



Attenuatori d'urto e Terminali di barriera SMA



CE

L'azienda INDUSTRY A.M.S. S.r.l. progetta, costruisce e distribuisce dispositivi di sicurezza stradale. Il Dipartimento di Ricerca & Sviluppo, interno all'azienda, ha progettato gli attenuatori d'urto SMA. Nei suoi oltre 40 anni di attività, INDUSTRY A.M.S. si è sviluppata seguendo le linee guida:

Esperienza

Innovazione

Affidabilità

Qualità

Linee guida che convergono nei prodotti dell'azienda, come gli attenuatori d'urto, distinguibili per le loro caratteristiche di massima sicurezza, robustezza e convenienza. Gli attenuatori d'urto SMA sono progettati per fornire il massimo livello di sicurezza passiva. Per il particolare modo di assorbire energia, gli attenuatori d'urto contengono e attenuano gli effetti dell'impatto sugli occupanti del veicolo, inoltre per urti secondo la norma UNI EN 1317, risulta per essi nessun danno fisico di rilievo.



Gli attenuatori d'urto SMA

sono tutti redirettivi. Hanno superato con successo le prove indicate dalla norma UNI EN 1317-3 e sono certificati per famiglia, come indicato dal prospetto 4 della normativa. La gamma degli attenuatori SMA è la più completa fra quelle presenti sul mercato, in grado di soddisfare ogni esigenza di installazione su strada.

I dispositivi di ritenuta SMA sono completamente in acciaio, sono classe O e resistono ad ogni variazione di temperatura.

Note di fondazione

- Installazione su soletta di cemento armato
- Installazione su conglomerato bituminoso

Maggiori dettagli sono forniti sul manuale d'installazione

Industry A.M.S. vi invita a visitare il sito www.smaroadsafety.com, il canale youtube [user\attenuatoriurtoSMA](#) per maggiori informazioni sulle performances degli attenuatori d'urto SMA

Perché scegliere SMA

Massima sicurezza

Elevate performance in termini di protezione degli occupanti del veicolo.

Robustezza e facilità di ripristino

Grazie alla loro robustezza è possibile sostituire i soli pannelli assorbitori degli attenuatori SMA in seguito a urti di norma. Questo consente inoltre una maggiore semplicità di ripristino del dispositivo, come si può vedere dalle immagini a fianco.

Ingombro ridotto

Come si evince dal confronto con altri attenuatori presenti sul mercato, gli attenuatori d'urto SMA sono, per la loro ridotta lunghezza, particolarmente idonei a luoghi che presentano criticità di installazione per gli spazi disponibili.

Assenza di manutenzione

Gli attenuatori SMA sono esenti da manutenzione perchè sono interamente in acciaio. Non risentono degli effetti di agenti atmosferici o variazioni di temperatura, quali precipitazioni, ghiaccio, vento, polvere. L'efficienza di funzionamento resta comunque inalterata.

Ciclo di vita

Gli attenuatori d'urto SMA hanno il più basso costo di mercato per il loro ciclo di vita, perchè:

- Interamente in acciaio
- Particolarmente robusti
- Presentano una ridotta lunghezza
- Alta riutilizzabilità in caso di urti
- Velocità e facilità di ripristino in loco

Per maggiori informazioni visita il sito

www.smaroadsafety.com e il canale

YouTube [user/attenuatoriurtoSMA](https://www.youtube.com/user/attenuatoriurtoSMA)



Ripristino
attenuatori d'urto
SMA 80 dopo
crash test.

Attenuatore d'urto

SMA 50P

Redirettivo

Testato con successo a 50 km/h
secondo la normativa UNI EN 1317-3

Semplice installazione

Facile ripristino

Nessuna manutenzione

Massima sicurezza

Ingombro ridotto



Interamente in acciaio (Classe O)

www.smaroadsafety.com

[youtube:user/attenuatoriurtoSMA](https://www.youtube.com/user/attenuatoriurtoSMA)

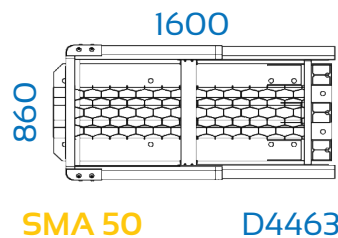


CSI
CERT



Certificato numero / Certificate number

0497/CPR/4821



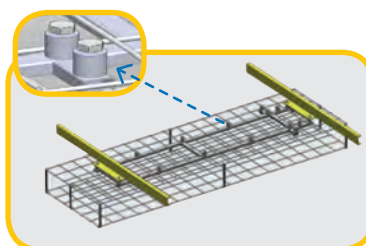
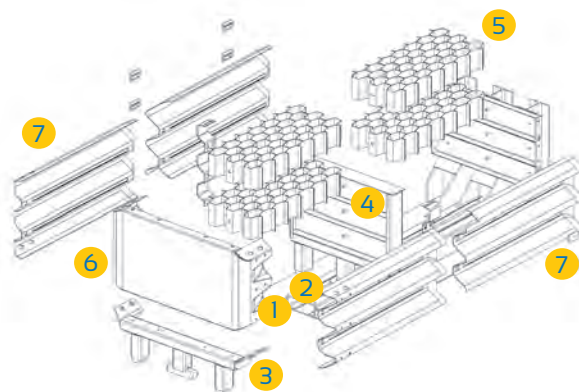
SMA 50 P

Redirettivo

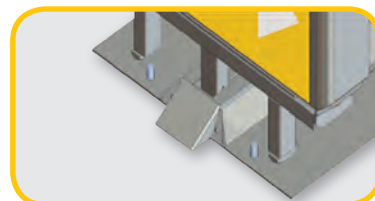
Il più piccolo attenuatore redirettivo: solo 1,60 metri di lunghezza.



La struttura di base (1), interamente in acciaio elettrosaldato, comprende una lamiera di spessore 5/6 mm ed una monorotaia di guida (2) per lo scorrimento delle traverse (3) collegate ai pannelli di ritegno (4) delle celle di assorbimento (5). Il bumper o pannello frontale (6) costituisce il collegamento rigido delle lamiere in acciaio a tripla onda (7) le quali, a seguito dell'urto, si chiudono in maniera telescopica, mentre i pannelli intermedi (4), ciascuno collegato ad una coppia di lamiere a tripla onda (7), schiacciano le celle (5), dissipando gradualmente l'energia cinetica di impatto.



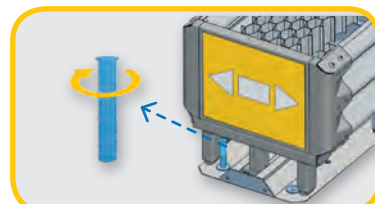
Installazione con boccole



Installazione con fialoidi



Base in cemento prefabbricata



Installazione su asfalto

Modelli Disponibili

	SMA 50
Larghezza	860 mm
Lunghezza	1600 mm
Altezza	770 mm



In accordo con le normative vigenti e secondo le necessità di produzione, le misure riportate in tabella potrebbero subire delle leggere variazioni.

Attenuatore d'urto

SMA 80P

Redirettivo

Testato con successo a 80 km/h
secondo la normativa UNI EN 1317-3

Semplice installazione

Facile ripristino

Nessuna manutenzione

Massima sicurezza

Ingombro ridotto



Interamente in acciaio (Classe O)

www.smaroadsafety.com

[youtube:user/attenuatoriurtoSMA](https://www.youtube.com/user/attenuatoriurtoSMA)

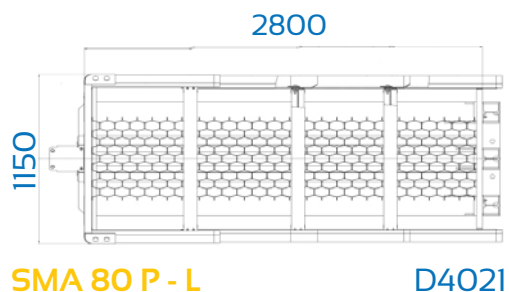
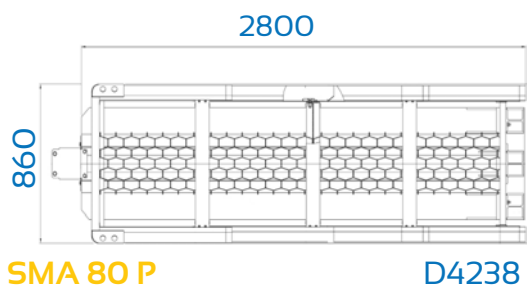


CSI
CERT



Certificato numero / Certificate number

0497/CPR/4821



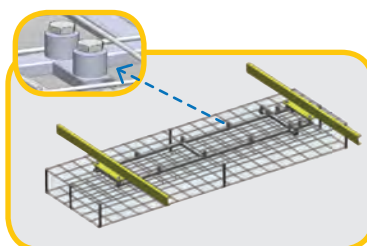
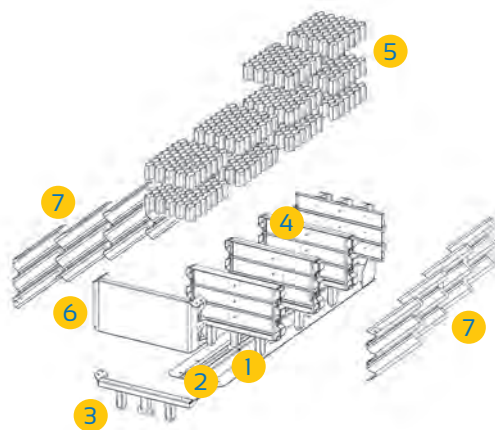
SMA 80 P

Redirettivo

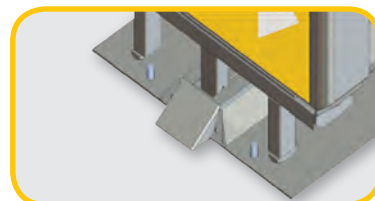
La classe più diffusa.
L'unico dispositivo in classe 80 idoneo per by-pass dei trafori.
Conforme alla normativa UNI EN ISO 13943/2004 (Sicurezza in caso di incendio) in quanto tutti i suoi componenti sono realizzati interamente in acciaio. Le ridotte dimensioni inoltre consentono di proteggere punti particolarmente critici.



La struttura di base (1), interamente in acciaio elettrosaldato, comprende una lamiera di spessore 5/6 mm ed una monorotaia di guida (2) per lo scorrimento delle traverse (3) collegate ai pannelli di ritegno (4) delle celle di assorbimento (5). Il bumper o pannello frontale (6) costituisce il collegamento rigido delle lamiere in acciaio a tripla onda (7) le quali, a seguito dell'urto, si chiudono in maniera telescopica, mentre i pannelli intermedi (4), ciascuno collegato ad una coppia di lamiere a tripla onda (7), schiacciano le celle (5), dissipando gradualmente l'energia cinetica di impatto.



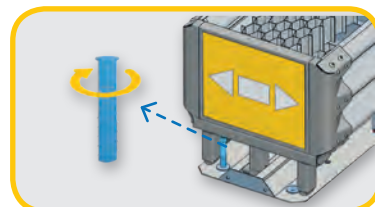
Installazione con boccole



Installazione con fialoidi



Base in cemento prefabbricata



Installazione su asfalto

Modelli Disponibili

	SMA 80 P	SMA 80 P-L
Larghezza	860 mm	1150 mm
Lunghezza	2800 mm	2800 mm
Altezza	770 mm	770 mm



In accordo con le normative vigenti e secondo le necessità di produzione, le misure riportate in tabella potrebbero subire delle leggere variazioni.

Attenuatore d'urto **SMA 100P** Redirettivo

Testato con successo a 100 km/h
secondo UNI EN 1317-3

Semplice installazione
Facile ripristino
Nessuna manutenzione
Massima sicurezza
Ingombro ridotto



Interamente in acciaio (Classe O)

www.smaroadsafety.com
[youtube:user/attenuatoriurtoSMA](https://youtube.com/user/attenuatoriurtoSMA)

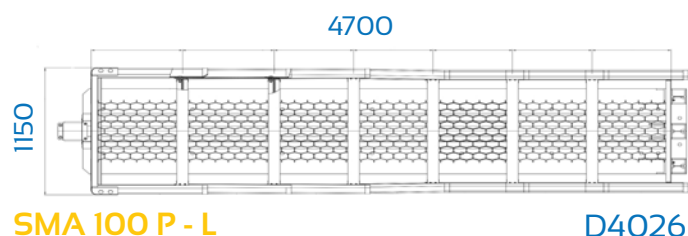
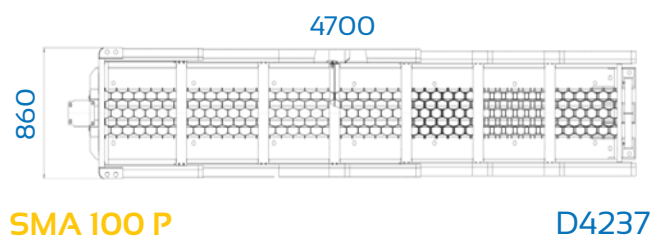


CSI
CERT



Certificato numero / Certificate number

0497/CPR/4821

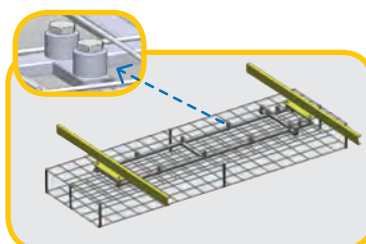
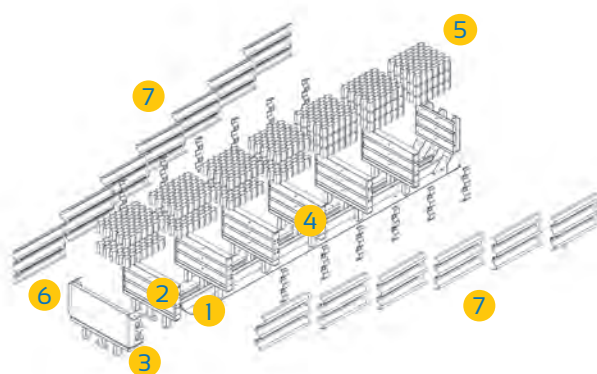


SMA 100P

Redirettivo

Il top delle dimensioni ridotte, solidità e grande funzionalità

La struttura di base (1), interamente in acciaio elettrosaldato, comprende una lamiera di spessore 5/6 mm ed una monorotaia di guida (2) per lo scorrimento delle traverse (3) collegate ai pannelli di ritegno (4) delle celle di assorbimento (5). Il bumper o pannello frontale (6) costituisce il collegamento rigido delle lamiere in acciaio a tripla onda (7) le quali, a seguito dell'urto, si chiudono in maniera telescopica, mentre i pannelli intermedi (4), ciascuno collegato ad una coppia di lamiere a tripla onda (7), schiacciano le celle (5), dissipando gradualmente l'energia cinetica di impatto.



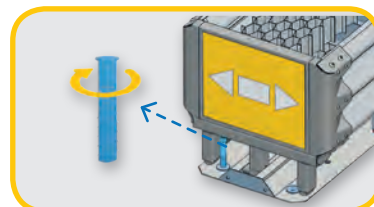
Installazione con boccole



Installazione con fialoidi



Base in cemento prefabbricata



Installazione su asfalto

Modelli Disponibili

	SMA 100 P	SMA 100 P-L
Larghezza	860 mm	1150 mm
Lunghezza	4700 mm	4700 mm
Altezza	770 mm	770 mm



In accordo con le normative vigenti e secondo le necessità di produzione, le misure riportate in tabella potrebbero subire delle leggere variazioni.

Attenuatore d'urto

SMA 110P

Redirettivo

Testato con successo a 110 km/h
secondo UNI EN 1317-3

Semplice installazione

Facile ripristino

Nessuna manutenzione

Massima sicurezza

Ingombro ridotto



Interamente in acciaio (Classe O)

www.smaroadsafety.com

[youtube:user/attenuatoriurtoSMA](https://www.youtube.com/user/attenuatoriurtoSMA)

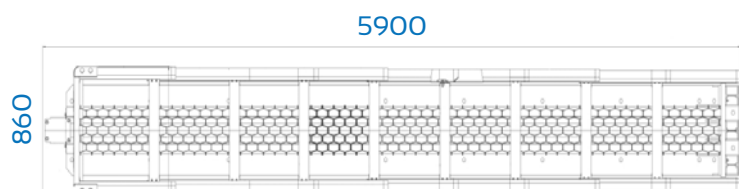


CSI
CERT

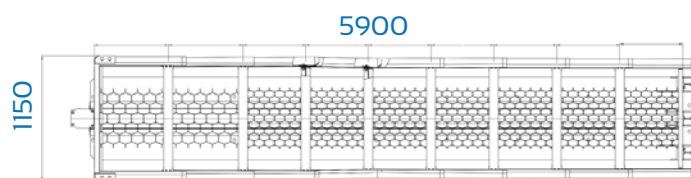


Certificato numero / Certificate number

0497/CPR/4821



SMA 110 P



SMA 110 P - L

D4173

D4015

SMA 110P

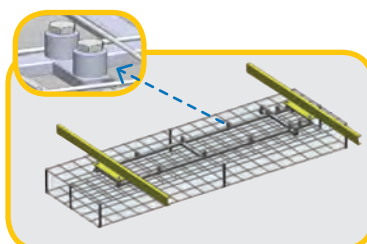
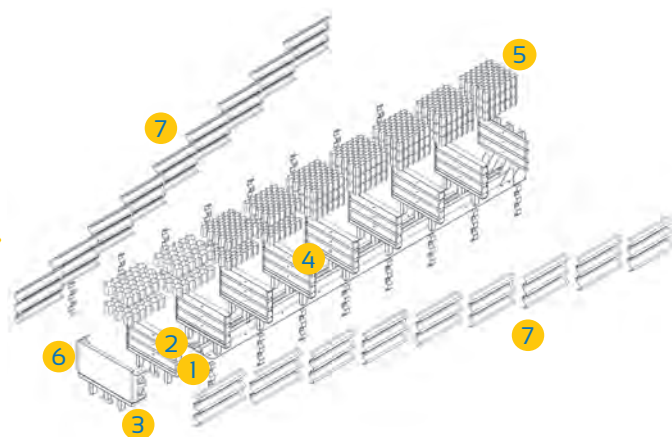
Redirettivo

Lo SMA 110 è un attenuatore particolarmente robusto. Può resistere a:

- Urti fino a 130 Km/h con veicolo di 1400 kg
- Urti a 100 km/h con PickUp di 2000 kg
- Side Impact fino a 20° con velocità 100km/h e PickUp 2000 kg



La struttura di base (1), interamente in acciaio elettrosaldato, comprende una lamiera di spessore 5/6 mm ed una monorotaia di guida (2) per lo scorrimento delle traverse (3) collegate ai pannelli di ritegno (4) delle celle di assorbimento (5). Il bumper o pannello frontale (6) costituisce il collegamento rigido delle lamiere in acciaio a tripla onda (7) le quali, a seguito dell'urto, si chiudono in maniera telescopica, mentre i pannelli intermedi (4), ciascuno collegato ad una coppia di lamiere a tripla onda (7), schiacciano le celle (5), dissipando gradualmente l'energia cinetica di impatto.



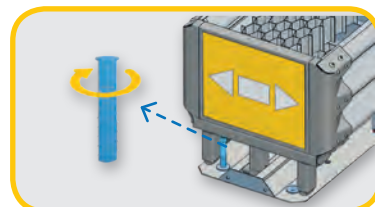
Installazione con boccole



Installazione con fialoidi



Base in cemento prefabbricata



Installazione su asfalto

Modelli Disponibili

	SMA 110 P	SMA 110 P-L
Larghezza	860 mm	1150 mm
Lunghezza	5900 mm	5900 mm
Altezza	770 mm	770 mm



In accordo con le normative vigenti e secondo le necessità di produzione, le misure riportate in tabella potrebbero subire delle leggere variazioni.

Attenuatore d'urto

SMA 80 Wide

Redirettivo

Testato con successo a 80 km/h
secondo UNI EN 1317-3

Semplice installazione

Facile ripristino

Nessuna manutenzione

Massima sicurezza

Ingombro ridotto



Interamente in acciaio (Classe O)

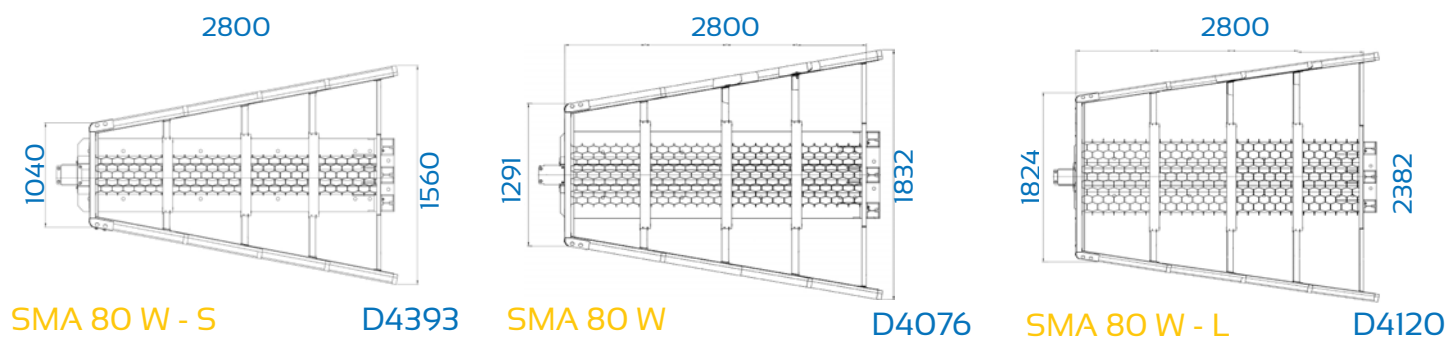
www.smaroadsafety.com

[youtube:user/attenuatoriurtoSMA](https://www.youtube.com/user/attenuatoriurtoSMA)



Certificato numero / Certificate number

0497/CPR/4821

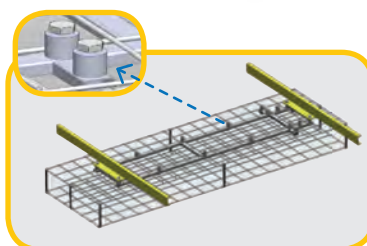
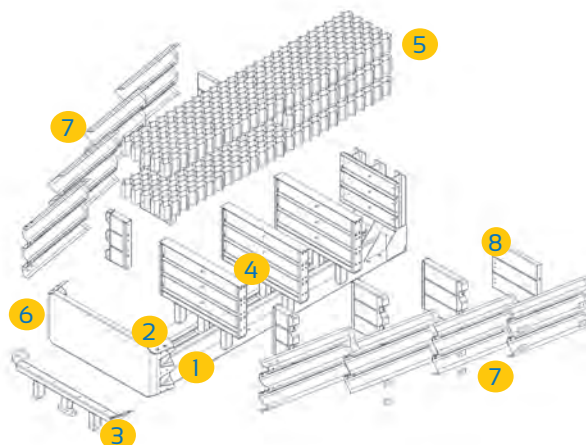


SMA 80 Wide

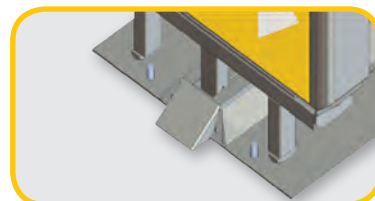
Redirettivo

A protezione di cuspidi su strade dove gli spazi a disposizione sono molto ridotti

La struttura di base (1), interamente in acciaio elettrosaldato, comprende una lamiera di spessore 5/6 mm ed una monorotaia di guida (2) per lo scorrimento delle traverse (3) collegate ai pannelli di ritegno (4) delle celle di assorbimento (5). Il bumper o pannello frontale (6) costituisce il collegamento rigido delle lamiere in acciaio a tripla onda (7) le quali, a seguito dell'urto, si chiudono in maniera telescopica. I pannelli intermedi (4), composti da elementi aggiuntivi (8) che conferiscono all'attenuatore la forma a trapezio, schiacciano le celle in modo graduale, dissipando l'energia cinetica di impatto.



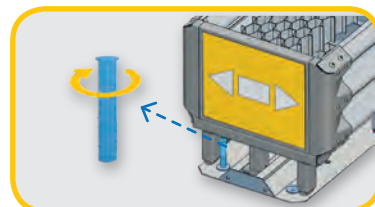
Installazione con boccole



Installazione con fialoidi



Base in cemento prefabbricata



Installazione su asfalto

Modelli Disponibili

	SMA 80 W - S	SMA 80 W	SMA 80 W - L
Larghezza	1560 mm	1832 mm	2382 mm
Lunghezza	2800 mm	2800 mm	2800 mm
Altezza	770 mm	770 mm	770 mm



In accordo con le normative vigenti e secondo le necessità di produzione, le misure riportate in tabella potrebbero subire delle leggere variazioni.

Attenuatore d'urto

SMA 100 Wide

Redirettivo

Testato con successo a 100 km/h
secondo UNI EN 1317-3

Semplice installazione

Facile ripristino

Nessuna manutenzione

Massima sicurezza

Ingombro ridotto



Interamente in acciaio (Classe O)

www.smaroadsafety.com

[youtube:user/attenuatoriurtoSMA](https://www.youtube.com/user/attenuatoriurtoSMA)

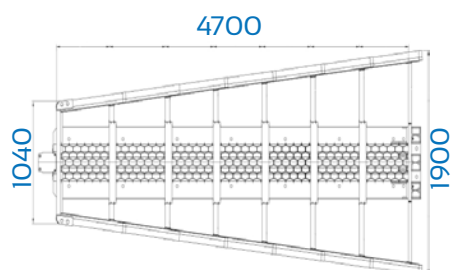


CSI
CERT



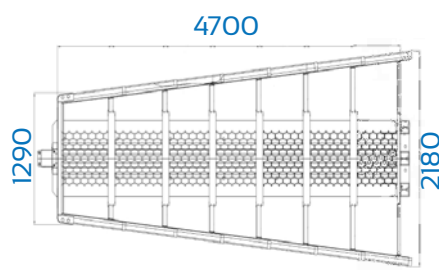
Certificato numero / Certificate number

0497/CPR/4821



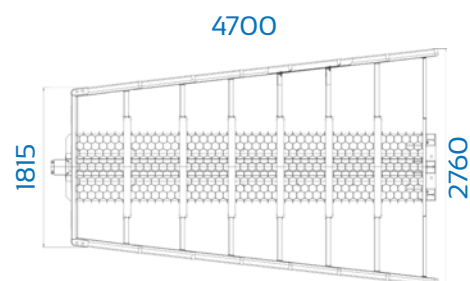
SMA 100 W - S

D4418



SMA 100 W

D4075



SMA 100 W - L

D4142

SMA 100 Wide

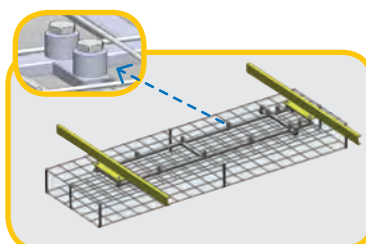
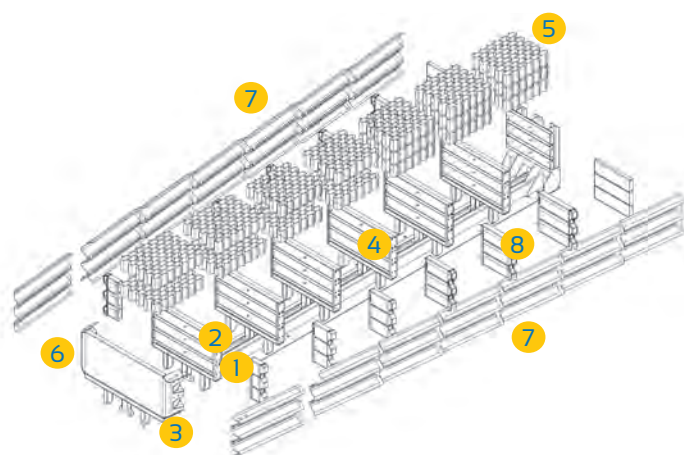
Redirettivo

Maggiore sicurezza in spazi più ampi.

A protezione di svincoli ed uscite autostradali con limite di velocità a 100 km/h



La struttura di base (1), interamente in acciaio elettrosaldato, comprende una lamiera di spessore 5/6 mm ed una monorotaia di guida (2) per lo scorrimento delle traverse (3) collegate ai pannelli di ritegno (4) delle celle di assorbimento (5). Il bumper o pannello frontale (6) costituisce il collegamento rigido delle lamiere in acciaio a tripla onda (7) le quali, a seguito dell'urto, si chiudono in maniera telescopica. I pannelli intermedi (4), composti da elementi aggiuntivi (8) che conferiscono all'attenuatore la forma a trapezio, schiacciano le celle in modo graduale, dissipando l'energia cinetica di impatto.



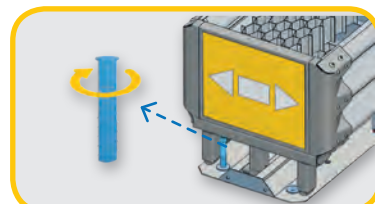
Installazione con boccole



Installazione con fialoidi



Base in cemento prefabbricata



Installazione su asfalto

Modelli Disponibili

	SMA 100 W - S	SMA 100 W	SMA 100 W-L
Larghezza	1900 mm	2180 mm	2760 mm
Lunghezza	4700 mm	4700 mm	4700 mm
Altezza	770 mm	770 mm	770 mm



In accordo con le normative vigenti e secondo le necessità di produzione, le misure riportate in tabella potrebbero subire delle leggere variazioni.

Attenuatore d'urto

SMA 110 Wide

Redirettivo

Testato con successo a 110 km/h
secondo UNI EN 1317-3

Semplice installazione

Facile ripristino

Nessuna manutenzione

Massima sicurezza

Ingombro ridotto



Interamente in acciaio (Classe O)

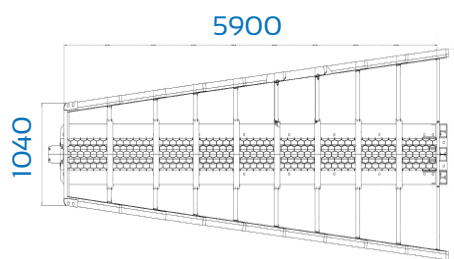
www.smaroadsafety.com

[youtube:user/attenuatoriurtoSMA](https://www.youtube.com/user/attenuatoriurtoSMA)

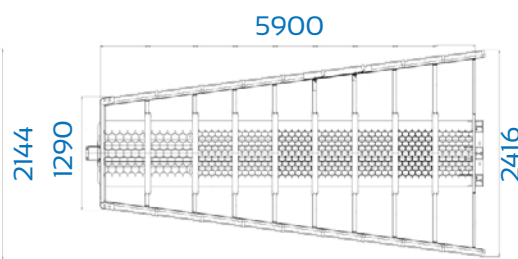


Certificato numero / Certificate number

0497/CPR/4821

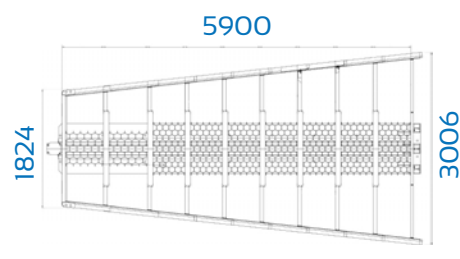


SMA 110 W - S



D4440

SMA 110 W



D4073

SMA 110 W - L

D4119

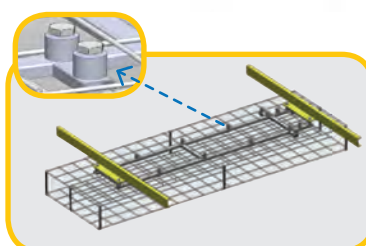
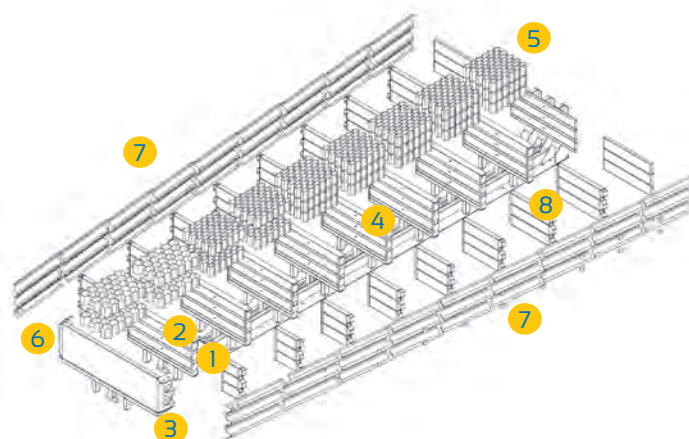
SMA 110 Wide

Redirettivo

A protezione di svincoli ed uscite autostradali con limite di velocità oltre 100 km/h



La struttura di base (1), interamente in acciaio elettrosaldato, comprende una lamiera di spessore 5/6 mm ed una monorotaia di guida (2) per lo scorrimento delle traverse (3) collegate ai pannelli di ritegno (4) delle celle di assorbimento (5). Il bumper o pannello frontale (6) costituisce il collegamento rigido delle lamiere in acciaio a tripla onda (7) le quali, a seguito dell'urto, si chiudono in maniera telescopica. I pannelli intermedi (4), composti da elementi aggiuntivi (8) che conferiscono all'attenuatore la forma a trapezio, schiacciano le celle in modo graduale, dissipando l'energia cinetica di impatto.



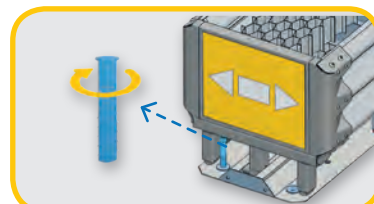
Installazione con boccole



Installazione con fialoidi



Base in cemento prefabbricata



Installazione su asfalto

Modelli Disponibili

	SMA 110 W - S	SMA 110 W	SMA 110 W-L
Larghezza	2144 mm	2416 mm	3006 mm
Lunghezza	5900 mm	5900 mm	5900 mm
Altezza	770 mm	770 mm	770 mm



In accordo con le normative vigenti e secondo le necessità di produzione, le misure riportate in tabella potrebbero subire delle leggere variazioni.

Attenuatore d'urto

SMA 80 *Semi Wide*

Redirettivo

Testato con successo a 80 km/h
secondo la normativa UNI EN 1317-3

Semplice installazione

Facile ripristino

Nessuna manutenzione

Massima sicurezza

Ingombro ridotto



Interamente in acciaio (Classe O)

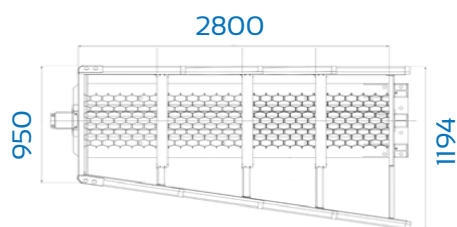
www.smaroadsafety.com

[youtube:user/attenuatoriurtoSMA](https://www.youtube.com/user/attenuatoriurtoSMA)



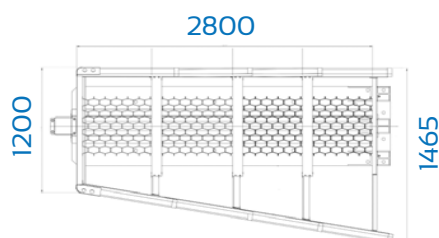
Certificato numero / Certificate number

0497/CPR/4821



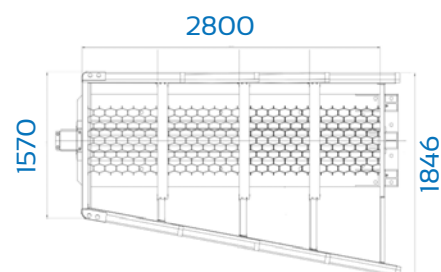
SMA 80 SEMI WIDE SLIM

DESTRO D4381
SINISTRO D4997



SMA 80 SEMI WIDE

DESTRO D4382
SINISTRO D4998



SMA 80 SEMI WIDE LARGE

DESTRO D4382
SINISTRO D4998

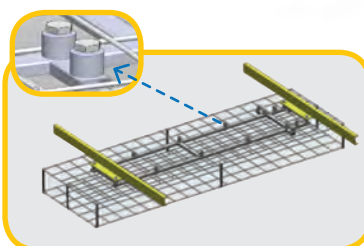
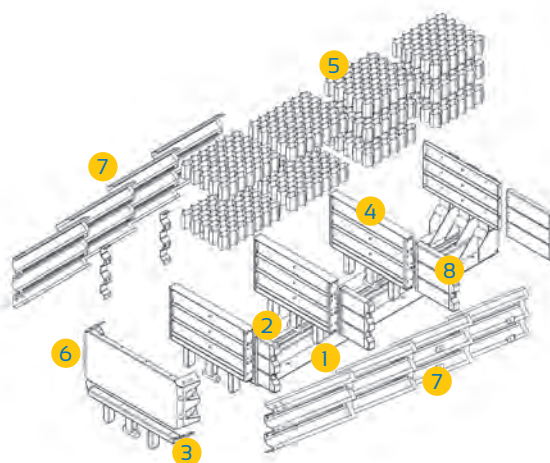
SMA 80 SEMI WIDE

Redirettivo

A protezione di cuspidi
su strade dove gli spazi a
disposizione sono molto ridotti



La struttura di base (1), interamente in acciaio elettrosaldato, comprende una lamiera di spessore 5/6 mm ed una monorotaia di guida (2) per lo scorrimento delle traverse (3) collegate ai pannelli di ritegno (4) delle celle di assorbimento (5). Il bumper o pannello frontale (6) costituisce il collegamento rigido delle lamiere in acciaio a tripla onda (7) le quali, a seguito dell'urto, si chiudono in maniera telescopica. I pannelli intermedi (4), composti da elementi aggiuntivi (8) che conferiscono all'attenuatore la forma a trapezio, schiacciano le celle in modo graduale, dissipando l'energia cinetica di impatto.



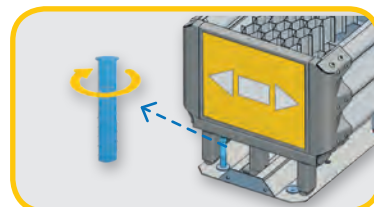
Installazione con boccole



Installazione con fialoidi



Base in cemento prefabbricata



Installazione su asfalto

Modelli Disponibili

	SMA 80 S - W - S	SMA 80 S - W	SMA 80 S - W - L
Larghezza	1194 mm	1465 mm	1846 mm
Lunghezza	2800 mm	2800 mm	2800 mm
Altezza	770 mm	770 mm	770 mm



In accordo con le normative vigenti e secondo le necessità di produzione, le misure riportate in tabella potrebbero subire delle leggere variazioni.

Attenuatore d'urto

SMA 100 *Semi Wide*

Redirettivo

Testato con successo a 100 km/h
secondo la normativa UNI EN 1317-3

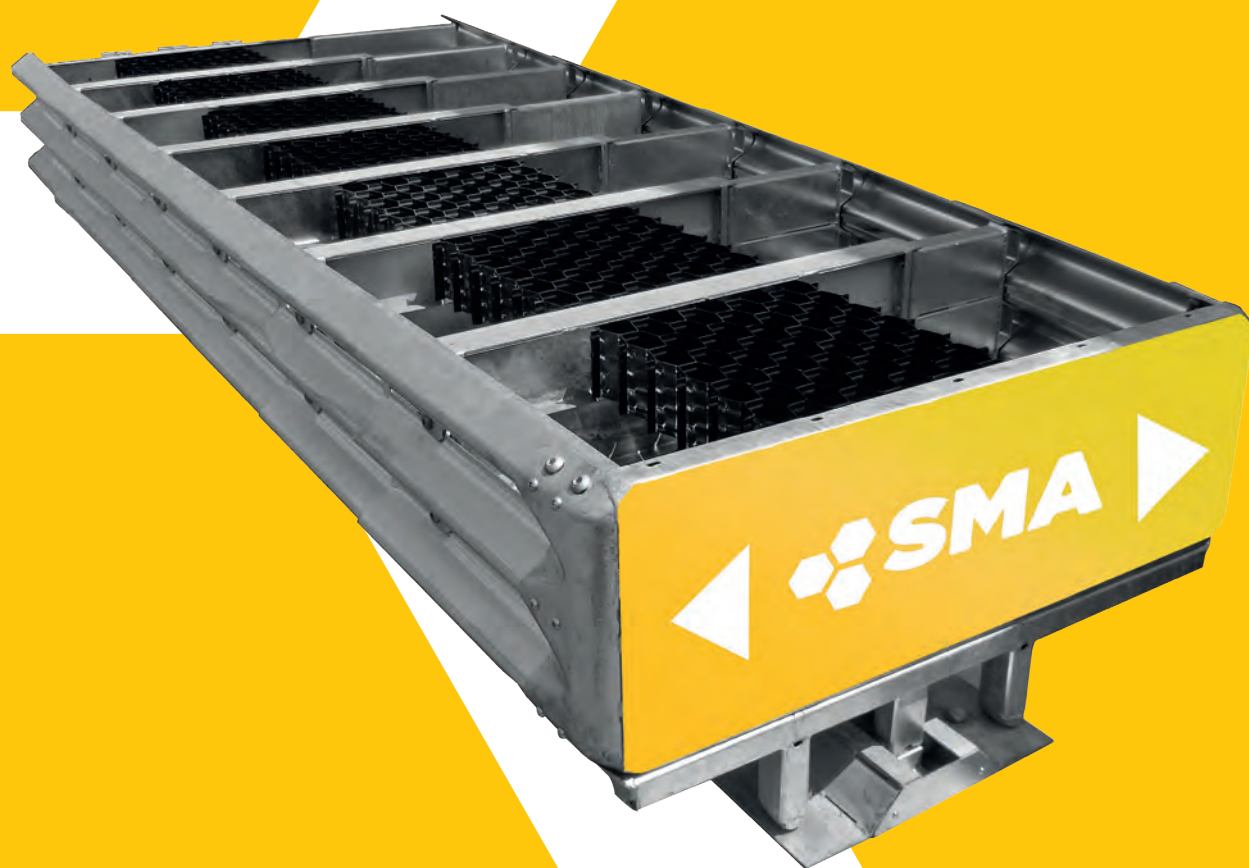
Semplice installazione

Facile ripristino

Nessuna manutenzione

Massima sicurezza

Ingombro ridotto



Interamente in acciaio (Classe O)

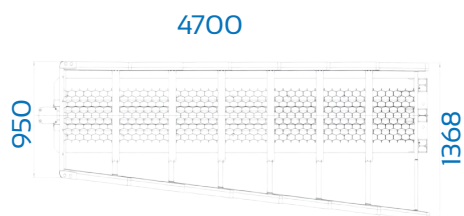
www.smaroadsafety.com

[youtube:user/attenuatoriurtoSMA](https://www.youtube.com/user/attenuatoriurtoSMA)



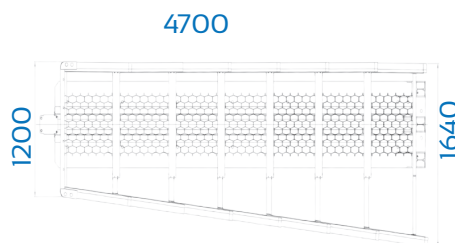
Certificato numero / Certificate number

0497/CPR/4821



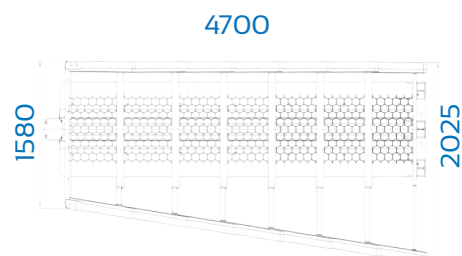
SMA 100 SEMI WIDE SLIM

DESTRO D4417
SINISTRO D5008



SMA 100 SEMI WIDE

DESTRO D4416
SINISTRO D5009



SMA 100 SEMI WIDE LARGE

DESTRO D4442
SINISTRO D5010

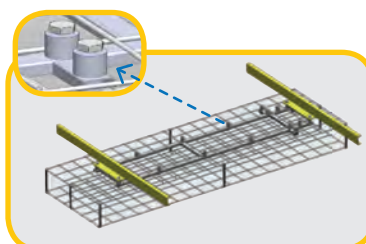
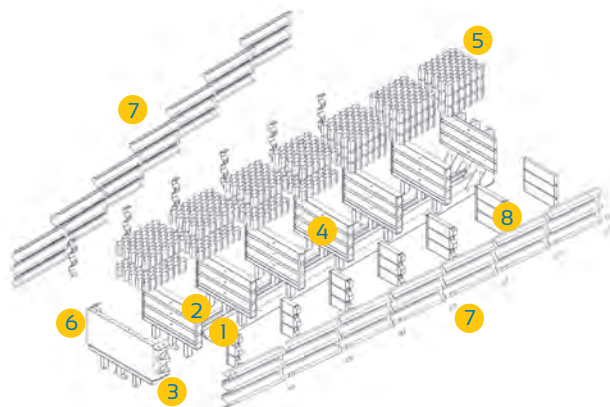
SMA 100 SEMI WIDE

Redirettivo

A protezione di cuspidi
su strade dove gli spazi a
disposizione sono molto ridotti



La struttura di base (1), interamente in acciaio elettrosaldato, comprende una lamiera di spessore 5/6 mm ed una monorotaia di guida (2) per lo scorrimento delle traverse (3) collegate ai pannelli di ritegno (4) delle celle di assorbimento (5). Il bumper o pannello frontale (6) costituisce il collegamento rigido delle lamiere in acciaio a tripla onda (7) le quali, a seguito dell'urto, si chiudono in maniera telescopica. I pannelli intermedi (4), composti da elementi aggiuntivi (8) che conferiscono all'attenuatore la forma a trapezio, schiacciano le celle in modo graduale, dissipando l'energia cinetica di impatto.



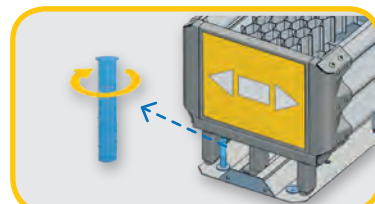
Installazione con boccole



Installazione con fialoidi



Base in cemento prefabbricata



Installazione su asfalto

Modelli Disponibili

	SMA 100 S - W - S	SMA 100 S - W	SMA 100 S - W - L
Larghezza	1368 mm	1640 mm	2025 mm
Lunghezza	4700 mm	4700 mm	4700 mm
Altezza	770 mm	770 mm	770 mm



In accordo con le normative vigenti e secondo le necessità di produzione, le misure riportate in tabella potrebbero subire delle leggere variazioni.

Attenuatore d'urto
SMA 110
Semi Wide
Redirettivo

Testato con successo a 110 km/h
secondo la normativa UNI EN 1317-3

Semplice installazione
Facile ripristino
Nessuna manutenzione
Massima sicurezza
Ingombro ridotto



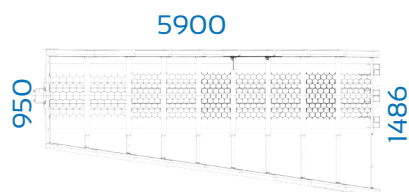
Interamente in acciaio (Classe O)

www.smaroadsafety.com
[youtube:user/attenuatoriurtoSMA](https://www.youtube.com/user/attenuatoriurtoSMA)



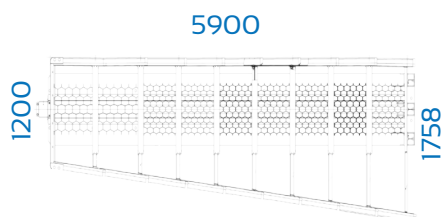
Certificato numero / Certificate number

0497/CPR/4821



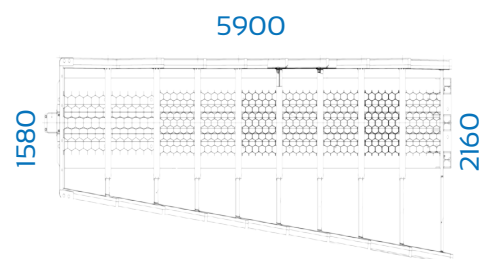
SMA 110 SEMI WIDE SLIM

DESTRO D4439
SINISTRO D5043



SMA 110 SEMI WIDE

DESTRO D4438
SINISTRO D5044



SMA 110 SEMI WIDE LARGE

DESTRO D4410
SINISTRO D5045

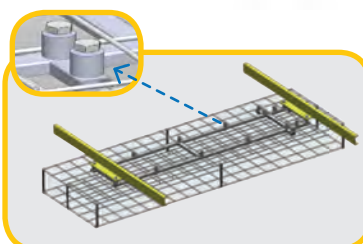
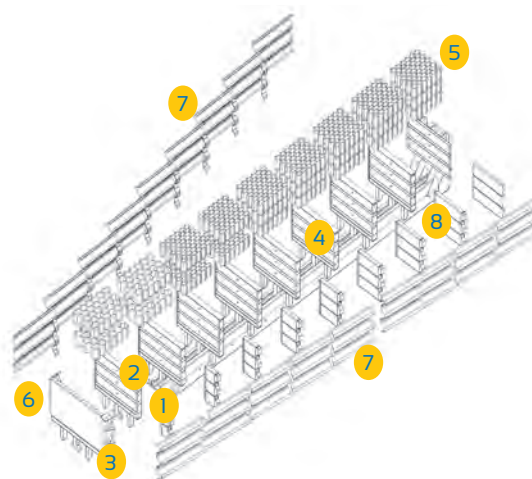
SMA 110 SEMI WIDE

Redirettivo

A protezione di cuspidi
su strade dove gli spazi a
disposizione sono molto ridotti



La struttura di base (1), interamente in acciaio elettrosaldato, comprende una lamiera di spessore 5/6 mm ed una monorotaia di guida (2) per lo scorrimento delle traverse (3) collegate ai pannelli di ritegno (4) delle celle di assorbimento (5). Il bumper o pannello frontale (6) costituisce il collegamento rigido delle lamiere in acciaio a tripla onda (7) le quali, a seguito dell'urto, si chiudono in maniera telescopica. I pannelli intermedi (4), composti da elementi aggiuntivi (8) che conferiscono all'attenuatore la forma a trapezio, schiacciano le celle in modo graduale, dissipando l'energia cinetica di impatto.



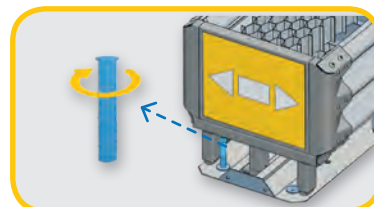
Installazione con boccole



Installazione con fialoidi



Base in cemento prefabbricata



Installazione su asfalto

Modelli Disponibili

	SMA 110 S - W - S	SMA 110 S - W	SMA 110 S - W - L
Larghezza	1486 mm	1758 mm	2160 mm
Lunghezza	5900 mm	5900 mm	5900 mm
Altezza	770 mm	770 mm	770 mm



In accordo con le normative vigenti e secondo le necessità di produzione, le misure riportate in tabella potrebbero subire delle leggere variazioni.

Attenuatore d'urto **SMA A/T 80/1**

Redirettivo

Testato con successo a 80 km/h
secondo UNI EN 1317-3

Semplice installazione
Facile ripristino
Nessuna manutenzione
Massima sicurezza
Ingombro ridotto



Interamente in acciaio (Classe O)

www.smaroadsafety.com
[youtube:user/attenuatoriurtoSMA](https://www.youtube.com/user/attenuatoriurtoSMA)

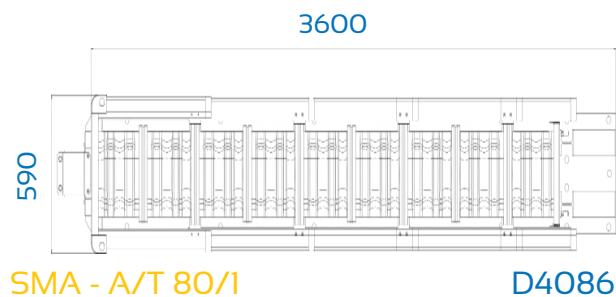


CSI
CERT



Certificato numero / Certificate number

0497/CPR/4821



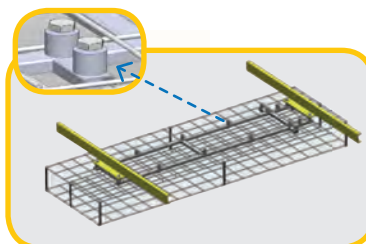
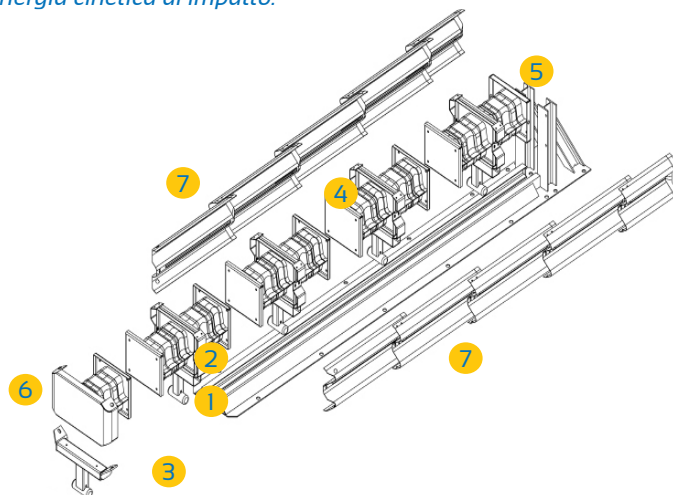
SMA A/T 80/I

Redirettivo

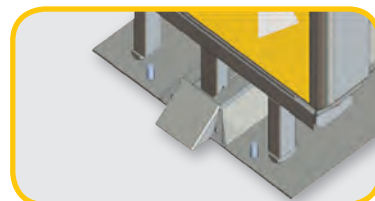
SMA A/T 80/I è stato progettato anche per l'utilizzo nelle deviazioni in cantieri di lavoro. Sono particolarmente adatti a proteggere barriere New Jersey.



La struttura di base (1), interamente in acciaio elettrosaldato, comprende una lamiera di spessore 5/6 mm e una monorotaia di guida (2) per lo scorrimento delle traverse (3) collegate ai pannelli di ritegno (4) dei crashboxes (5). Il bumper o pannello frontale (6) costituisce il collegamento rigido delle lamiere in acciaio a tripla onda (7), le quali, a seguito dell'urto, si chiudono in maniera telescopica, mentre i pannelli intermedi (4), ciascuno collegato ad una lamiera a tripla onda (7), schiacciano i crashboxes (5) dissipano gradualmente l'energia cinetica di impatto.



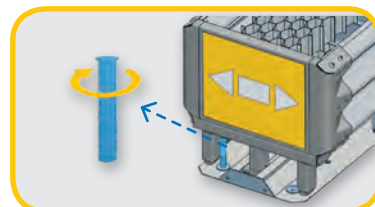
Installazione con boccole



Installazione con fialoidi



Base in cemento prefabbricata



Installazione su asfalto

Modello Disponibile

SMA A/T 80/I

Larghezza	590 mm
Lunghezza	3600 mm
Altezza	680 mm



In accordo con le normative vigenti e secondo le necessità di produzione, le misure riportate in tabella potrebbero subire delle leggere variazioni.

Attenuatore d'urto per caselli

SMA 80/1 Wide

Non Redirettivo

Testato con successo a 80 km/h
secondo UNI EN 1317-3

Semplice installazione

Facile ripristino

Nessuna manutenzione

Massima sicurezza

Ingombro ridotto



Interamente in acciaio (Classe O)

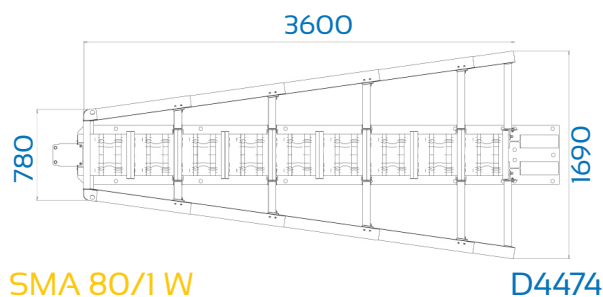
www.smaroadsafety.com

[youtube:user/attenuatoriurtoSMA](https://youtube.com/user/attenuatoriurtoSMA)



Certificato numero / Certificate number

0497/CPR/4821

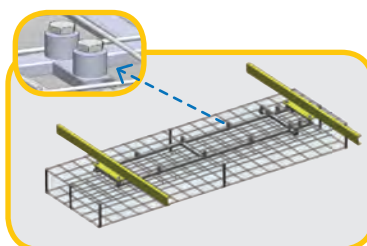
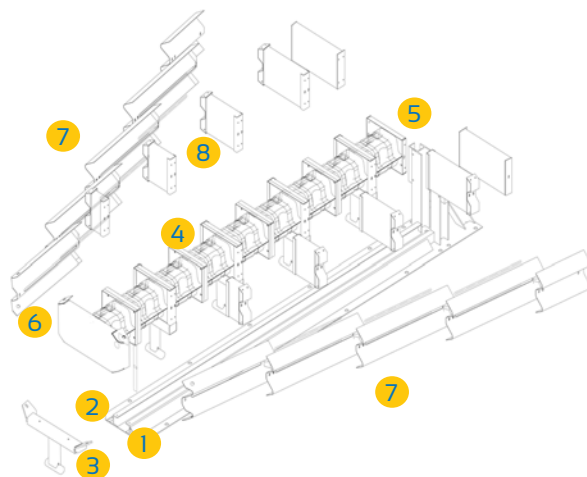


SMA 80/1 Wide

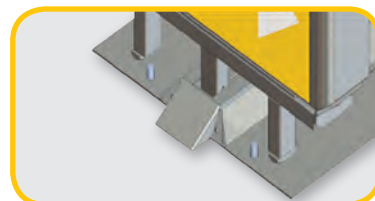
Non redirettivo

L'attenuatore d'urto più compatto adatto alla protezione dei caselli autostradali.

La struttura di base (1), interamente in acciaio elettrosaldato, comprende una lamiera di spessore 5/6 mm ed una monorotaia di guida (2) per lo scorrimento delle traverse (3) collegate ai pannelli di ritegno (4) dei crashboxes (5). Il bumper o pannello frontale (6) costituisce il collegamento rigido delle lamiere in acciaio a tripla onda (7) le quali, a seguito dell'urto, si chiudono in maniera telescopica. I pannelli intermedi (4), composti da elementi aggiuntivi (8) che conferiscono all'attenuatore la forma a trapezio, schiacciano i crashboxes in modo graduale, dissipando l'energia cinetica di impatto.



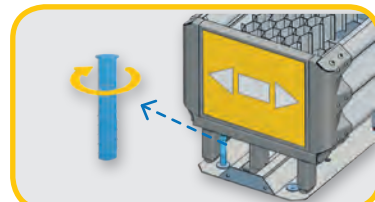
Installazione con boccole



Installazione con fialoidi



Base in cemento prefabbricata



Installazione su asfalto

Modello Disponibile

SMA 80/1 W

Lunghezza	3600 mm
Larghezza	1690 mm
Altezza	680 mm



In accordo con le normative vigenti e secondo le necessità di produzione, le misure riportate in tabella potrebbero subire delle leggere variazioni.

SMA CITY

Non Redirettivo

Testato con successo a 50 km/h
secondo UNI EN 1317-3

Semplice installazione

Facile ripristino

Nessuna manutenzione

Massima sicurezza

Ingombro ridotto



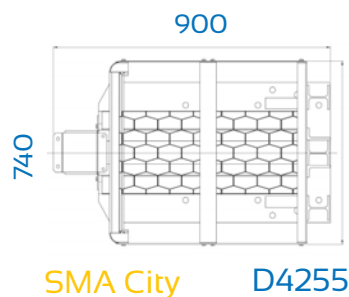
Interamente in acciaio (Classe O)

www.smaroadsafety.com
[youtube:user/attenuatoriurtoSMA](https://youtube.com/user/attenuatoriurtoSMA)



Certificato numero / Certificate number

0497/CPR/4821



SMA City

D4255

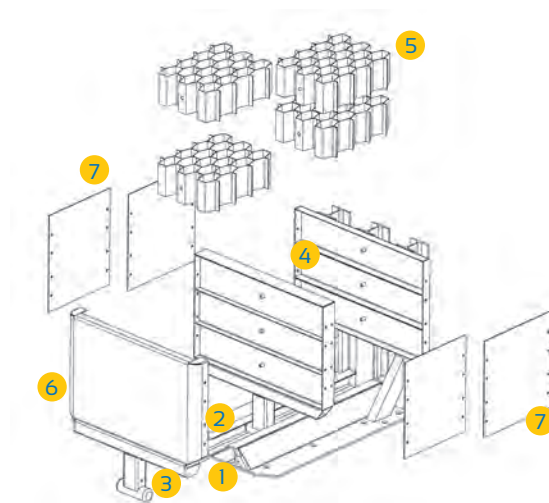
SMA CITY

Non redirettivo

Il più corto attenuatore d'urto sul mercato con soli 900 mm di lunghezza. Da oggi è possibile proteggere qualunque tipo di ostacolo.



La struttura di base (1), interamente in acciaio elettrosaldato, comprende una lamiera di spessore 5/6 mm e una monorotaia di guida (2) per lo scorrimento delle traverse (3) collegate ai pannelli di ritegno (4) delle celle di assorbimento (5). Il bumper o pannello frontale (6) costituisce il collegamento rigido delle lamiere in acciaio a tripla onda (7), le quali, a seguito dell'urto, si chiudono in maniera telescopica, mentre i pannelli intermedi (5) dissipano gradualmente l'energia cinetica di impatto.



SMA City può essere installato su piattaforma in calcestruzzo; ancoranti chimici per asfalto, in funzione della posizione di installazione.

Modello Disponibile

SMA City

Larghezza	740 mm
Lunghezza	900 mm
Altezza	760 mm



In accordo con le normative vigenti e secondo le necessità di produzione, le misure riportate in tabella potrebbero subire delle leggere variazioni.

Attenuatore d'urto

SMA TREE

Redirettivo

Testato con successo a 50 km/h
secondo UNI EN 1317-3

Semplice installazione

Facile ripristino

Nessuna manutenzione

Massima sicurezza

Ingombro ridotto



Interamente in acciaio (Classe O)

www.smaroadsafety.com

[youtube:user/attenuatoriurtoSMA](https://www.youtube.com/user/attenuatoriurtoSMA)

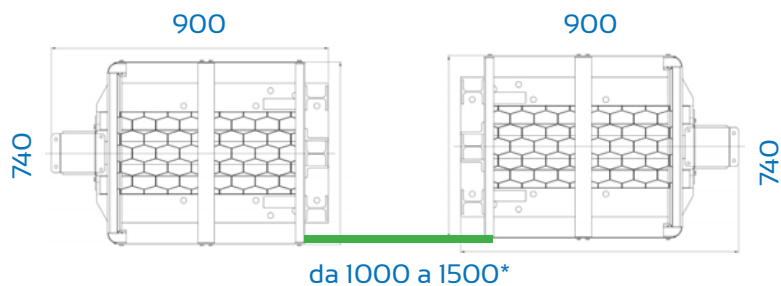


CSI
CERT



Certificato numero / Certificate number

0497/CPR/4821



SMA Tree

D4719

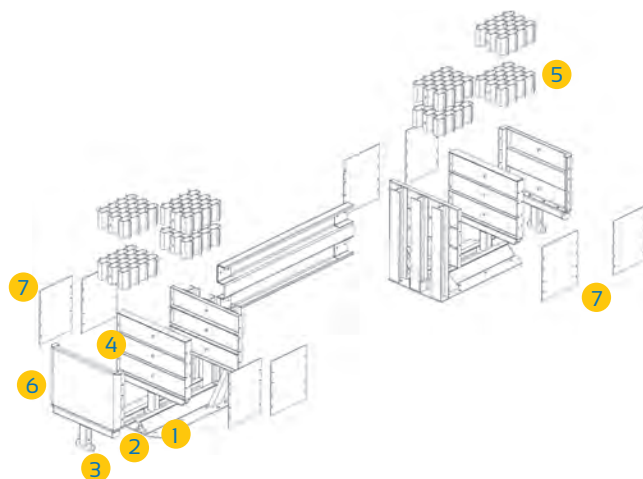
SMA TREE

Redirettivo

SMA Tree è l'attenuatore d'urto progettato per proteggere alberi, pali e ostacoli fissi da impatti con i veicoli in carreggiata. SMA Tree si adatta perfettamente all'arredo urbano.



La struttura di base (1), interamente in acciaio elettrosaldato, comprende una lamiera di spessore 5/6 mm e una monorotaia di guida (2) per lo scorrimento delle traverse (3) collegate ai pannelli di ritegno (4) delle celle di assorbimento (5). Il bumper o pannello frontale (6) costituisce il collegamento rigido delle lamiere in acciaio a tripla onda (7), le quali, a seguito dell'urto, si chiudono in maniera telescopica, mentre i pannelli intermedi (5) dissipano gradualmente l'energia cinetica di impatto.



SMA Tree può essere installato su piattaforma in calcestruzzo; ancoranti chimici per asfalto, in funzione della posizione di installazione

Modello Disponibile

SMA Tree

Larghezza	740 mm
Lunghezza	3300 mm*
Altezza	760 mm

* La lamiera laterale è adattabile a diverse necessità



In accordo con le normative vigenti e secondo le necessità di produzione, le misure riportate in tabella potrebbero subire delle leggere variazioni.

Terminale di barriera **SMA T 2**

Redirettivo

Testato a 80 km/h
secondo prEN 1317-7

Semplice installazione
Facile ripristino
Nessuna manutenzione
Massima sicurezza
Ingombro ridotto

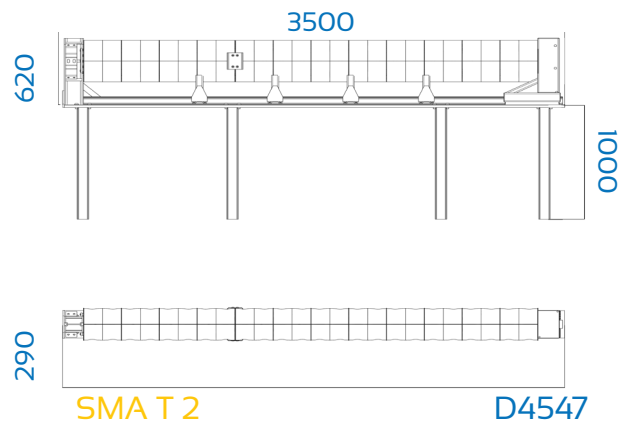


Completamente in acciaio (Classe 0)

www.smaroadsafety.com
[youtube:user/attenuatoriurtoSMA](https://www.youtube.com/user/attenuatoriurtoSMA)



CSI
CERTIFICAZIONE E TESTING

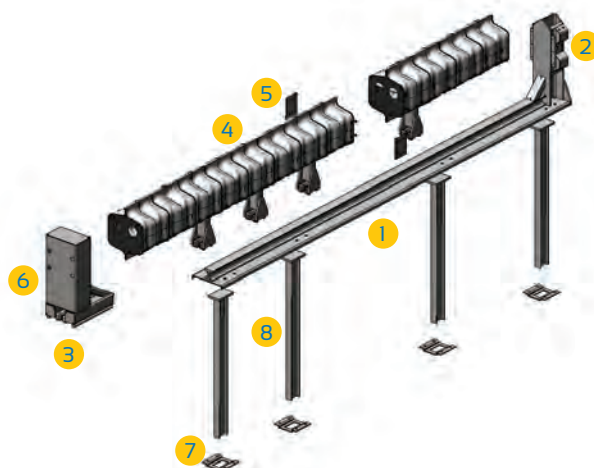


SMA T2

Redirettivo

Il terminale di barriera ad assorbimento di energia bidirezionale e bilaterale. Il dispositivo è stato testato in conformità con la prEN 1317-7

Il dispositivo è costituito da: (1) Struttura di base in acciaio con back-stop saldato; (2) monorotaia di guida per lo scorrimento; (3) tiranti saldati alla trave collassabile; (4) trave collassabile suddivisa in moduli; (5) lamiera di chiusura per connettere i moduli; (6) slitta frontale in acciaio; (7) piastre per l'interramento dei pali; (8) pali con piastra saldata sull'estremità superiore.



SMA T 2 è installato a mezzo pali sia su terreno che su asfalto.

Modello disponibile

	SMA T 2
Lunghezza	3500 mm
Altezza fuori terra	620 mm
Ingombro laterale	290 mm



In accordo con le normative vigenti e secondo le necessità di produzione, le misure riportate in tabella potrebbero subire delle leggere variazioni.

Terminale di barriera **SMA T 4**

Redirettivo

Testato a 110 km/h
secondo prEN 1317-7

Semplice installazione
Facile ripristino
Nessuna manutenzione
Massima sicurezza
Ingombro ridotto

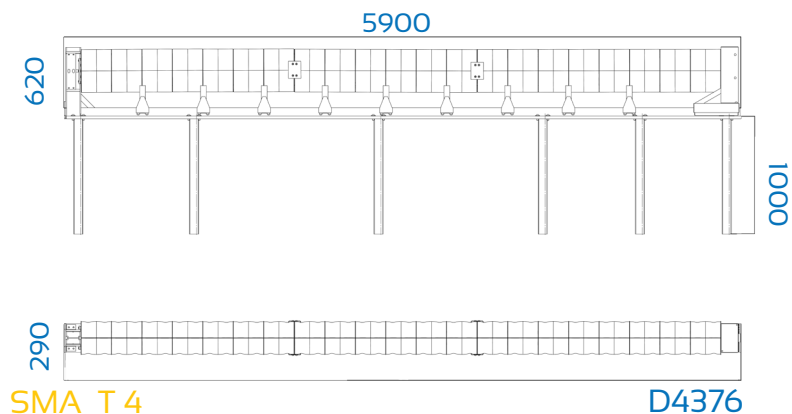


Completamente in acciaio (Classe 0)

www.smaroadsafety.com
[youtube:user/attenuatoriurtoSMA](https://www.youtube.com/user/attenuatoriurtoSMA)



CSI
CERTIFICAZIONE E TESTING



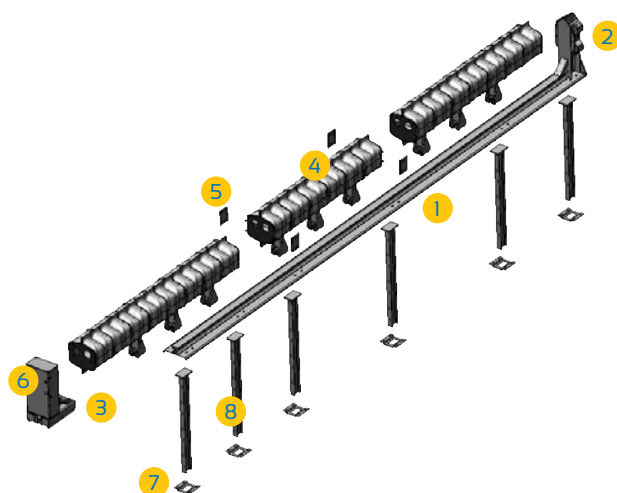
SMA T4

Redirettivo

"II" terminale di barriera ad assorbimento di energia bidirezionale e bilaterale. Il dispositivo è stato testato in conformità con la prEN 1317-7, e ha eseguito il test TL 3.37 secondo NCHRP 350 con un pick-up di 2000 kg alla velocità di 100 km/h



Il dispositivo è costituito da: (1) Struttura di base in acciaio con back-stop saldato; (2) monorotaia di guida per lo scorrimento; (3) tiranti saldati alla trave collassabile; (4) trave collassabile suddivisa in moduli; (5) lamiere di chiusura per connettere i moduli; (6) slitta frontale in acciaio; (7) piastre per l'interramento dei pali; (8) pali con piastra saldata sull'estremità superiore.



SMA T 4 è installato a mezzo pali sia su terreno che su asfalto.

Modello disponibile

	SMA T 4
Lunghezza	5900 mm
Altezza fuori terra	620 mm
Ingombro laterale	290 mm



In accordo con le normative vigenti e secondo le necessità di produzione, le misure riportate in tabella potrebbero subire delle leggere variazioni.



Industry A.M.S. srl

Via E. de Filippo 11
80013 Casalnuovo
Napoli - Italy

Via Dante Giacosa
Zona ASI Sud
81025 Marcianise
Caserta - Italy

Tel. +39 0823821560
Fax +39 0823/821067
www.smaroadsafety.com
info@amssrl.com

