



Herzlich willkommen

Die Dähler Verkehrstechnik AG, ein Familienunternehmen in der dritten Generation, steht für Kompetenz in Signalisation **seit über 60 Jahren**.

Unsere Verkehrssicherheits- und Signalisationsprodukte bieten den besten Schutz für alle Personen, die täglich damit arbeiten. Aber selbstverständlich bieten unsere Produkte auch Schutz für alle Personen, die täglich mit dem Auto, mit dem Velo oder zu Fuss im Schweizerischen Strassennetz unterwegs sind.

Schliesslich sind wir stets bedacht unser Produkte-Sortiment kontinuierlich auszubauen und zusammen mit unseren Partnern weiterzuentwickeln, um dem technischen Fortschritt gerecht zu werden. Unsere Unternehmung steht aber nicht nur für hervorragende Produkte, sondern selbstverständlich auch für kompetenten Service, rasche Lieferzeiten und eine massgeschneiderte Beratung.

Die von uns angebotenen Produkte entsprechen den Vorgaben der Schweizerischen Signalisationsverordnung (SSV) und sind konform mit den gültigen VSS-Normen (SN/EN). Für eine kompetente und konforme Beratung stehen wir Ihnen jederzeit gerne im Innen- und Aussendienst zu Verfügung.

Unsere Handelspartner:

AVS



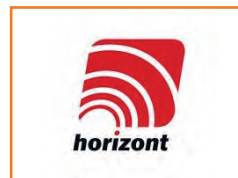
Eurotherm



Hofmann Marking



Horizont



Janschitz GmbH



Peter Berghaus



Plastimat



Pexco



SMA Road Safety



Skipper



Swarco



Triopan



Wemas



Impressum:

Herausgeber: Dähler Verkehrstechnik AG, Salinenstrasse 63, 4133 Pratteln
Tel. +41 61 826 50 50, Fax: +41 61 826 50 59
E-Mail: info@daehler-vt.ch; www.daehler-vt.ch

Ausgabe: 05/2023

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten. Die Abbildungen können vom Originalprodukt abweichen. Bei allen Angaben handelt es sich um Circa-Angaben. Das Aufstellen und der Betrieb aller in diesem Katalog genannten Produkte sind nur durch geschultes Personal/geschulte Personen vorzunehmen.

Die Bedienungsanleitungen/Aufstellungshinweise, die einschlägigen Vorschriften und Normen sowie die Publikationen der SUVA sind vom Produktanwender zu beachten.

Dieser Katalog kann nur eine Übersicht über unsere gesamte Produktpalette geben. Für weitere Informationen dürfen Sie uns jederzeit gerne kontaktieren.

Sämtliche Urheberrechte liegen bei der Dähler Verkehrstechnik AG © 2023

In diesem Katalog finden Sie Produkte nach den folgenden Produkte-Gruppen:

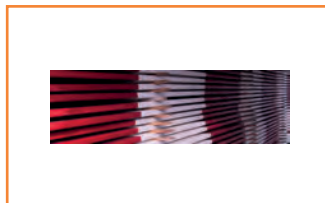
Leitkegel S.6



Leitbaken S.9



Abschrankungen S.21



Baubedarf S.23



Strassensignale /
Verkehrsschilder S.27



Transportable
Lichtanlagen S.45



Fahrzeugrückhalte-
systeme S.67



Lampen und
Leuchten S.73



Produkte für Blaulicht-
organisationen S.77/78



Pannenleitsets S.80



Beleuchtung S.89



Batterien S.90



Strassenleitpfosten
(Leiteinrichtungen) S.93



Verkehrsraumgestaltung
S.104



Verkehrsspiegel S.109



Markierungen S.125



Messinstrumente S.126



Warnwesten S.128



PRODUKTE	SEITE
1. Leitkegelsortiment sowie Kegeladapter und Beschwerungsketten	6
2. Leitelemente & Leitbaken	9
3. Vorwarnsysteme für Baustellen	13
4. Aufstellvorrichtungen	14
5. Baustellenabschränkungen	17
6. Abschränkungen	21
7. Baubedarf	23
8. Selbstklebende Signalisierungsfolie	26
9. Strassensignale und Verkehrsschilder	27
10. Mobile Auskreuzvorrichtungen für Verkehrsschilder	40
11. Triopan Faltsignale und Zubehör	42
12. Transportable Lichtanlagen	45
13. Fahrzeugrückhaltesysteme (Mobile Schutzwände ProTec)	67
14. Anpralldämpfer	71
15. Lampen und Leuchten	73
16. Pannenleitset	80
17. Selbstsynchronisierende GPS-Lauflichtanlagen	81
18. LED-Leuchtpfeile	82
19. LED-Warnlichtanlage	83
20. LED-Wechselverkehrszeichen	84
21. X-Cone Leitkegel Management System	86
22. Rundumkennleuchten	88
23. Beleuchtung	89
24. Batterien	90
25. Absperrbänder und Werbebänder	91
26. Strassenleitpfosten (Leiteinrichtungen)	93
27. Verkehrsraumgestaltung	104
28. Strassenausstattung	105
29. Verkehrsspiegel aus Edelstahl	109
30. Radardisplay und Verkehrszählgerät	111
31. Vorgeformte thermoplastische Markierung	115
32. Kreiden und Markierungsprodukte	125
33. Messinstrumente	126
34. Warnwesten	128

1. Leitkegelsortiment sowie Kegel-adapter und Beschwerungsketten

Artikel-Nr.

Vollreflektierende Leitkegel; RA2-B; Typ Wemas/Molan

Leitkegel mit vollflächig reflektierender Folie für noch besseren Schutz bei schlechten Witterungsverhältnissen (Regen, Nebel, Schnee) und vor allem bei Arbeitseinsätzen in der Nacht; stapelbar.

Leitkegel - TL E750

201258 G

- Höhe: 75 cm
- Gewicht: ca. 4.25 Kg; Gewichtsklasse W2 II
- Mit Griffmulde



Leitkegel - TL E 750 III EBOO; gemäss VSS 40 876

201260 G

- Höhe: 75 cm
- Gewicht: ca. 5.1 Kg; Gewichtsklasse W3
- Mit Griffmulde und Verstärkungsrippen im Fuss
- BASt - Prüfnummer V4-53/2011



Leitkegel „Titan 610-40“; gemäss VSS 40 876

2014761

- Höhe: 50 cm
- Gewicht: ca. 2.12 Kg; Gewichtsklasse W2
- Kältebestand bis -18°C
- Elastisch und flexibel



Teilreflektierende Leitkegel; R1B; Typ Wemas/Molan Lux

Leitkegel gefertigt aus einem Stück; teilreflektierend; kältebeständig bis -18°C; elastisch und flexibel; PVC mit gebundenen Weichmachern ohne toxische Stoffe; stapelbar.

Molan Lux 130

130L

- Höhe: 32 cm
- Gewicht: ca. 0.85 Kg; Gewichtsklasse bis W3
- Ein silberner Streifen



Molan Lux 230

230L

- Höhe: 50 cm
- Gewicht: ca. 1.55 Kg; Gewichtsklasse W1
- Zwei silberne Streifen



Molan Lux 330

330L

- Höhe: 75 cm
- Gewicht: ca. 4.20 Kg; Gewichtsklasse W2
- Zwei silberne Streifen



Tagesleuchtende Leitkegel Wemas Molan

Der günstigere PVC Leitkegel ist nur tagesleuchtend und hat keine retroreflektierende Streifen; kältebeständig bis -18°C; elastisch und flexibel; PVC mit gebundenen Weichmachern ohne toxische Stoffe; stapelbar.

Molan 130

130

- Höhe: 32 cm
- Gewicht: ca. 0.85 Kg; Gewichtsklasse bis W3
- Ein weisser Ring



PVC - Leitkegel **201330**

- Höhe: 50 cm
- Gewicht: ca. 1.15 Kg; Gewichtsklasse W1
- Zwei weisse Ringe



Molan 330 **330**

- Höhe: 75 cm
- Gewicht: ca. 4.2 Kg; Gewichtsklasse W2
- Zwei weisse Ringe



Leitkegel zweiteilig; Typ R2

Dieser zweiteilige Leitkegel ist aus PVC; mit vollflächig reflektierender Folie rot/weiss; stapelbar.

Leitkegel zweiteilig Typ R2; 50 cm; gemäss VSS 40 876 **2016435**

- Höhe: 50 cm
- Gewicht: ca. 2.2 Kg; Gewichtsklasse W2



Leitkegel zweiteilig Typ R2; 75 cm **2016558**

- Höhe: 75 cm
- Gewicht: ca. 4.2 Kg; Gewichtsklasse W2



Leitkegel zweiteilig; Typ RA2-B; gemäss VSS 40 876

Vulkan TL-710-44; rot/weiss; zweiteilig; mit schwarzem, wechselbarem Kegelfuss; HDPE (Kegeloberteil); PVC-R (Kegelfuss); rot/orange (Kegeloberteil); BAST - Prüfnummer 023s02; stapelbar.

Leitkegel TL 75 cm; zweiteilig **2014536**

- Höhe: 75 cm
- Gewicht: ca. 5.8 Kg; Gewichtsklasse W3



Leitkegel TL 50 cm **2014872**

- Höhe 50 cm
- Gewicht: ca. 2.90 Kg; Gewichtsklasse W3



Beschwerungskette verzinkt

Für eine bessere Stabilität der Leitkegel.

Beschwerungskette verzinkt zu Leitkegel 50 cm **2014514**

- Durchmesser: ca. 21 - 23 cm
- Gewicht: ca. 4.6 Kg
- Für Leitkegel der Grösse 50 cm



Beschwerungskette verzinkt zu Leitkegel 75 cm **2014517**

- Durchmesser: ca. 32 - 34 cm
- Gewicht: ca. 6.1 kg
- Für Leitkegel der Grösse 75 cm

Quick-Cone HIP/R2

Klappbake: Sehr standhaft sowie äusserst platzsparend; überrollbar.

Quick-Cone HIP/R2 **201136**

- Höhe: 47 cm, Breite: 42 cm
- Gewicht: ca. 1.4 kg



Leitkegelzubehör



Lampenhalter zu Leitkegel
Art.-Nr 12584/L



Schilderhalter zu Leitkegel
Art.-Nr 12584/S



Absperrbandhalter zu Faltsignal
und Leitkegel. Art.-Nr 2011158



Faltsignalhalter zu Easy Flare
LED`s. Art.-Nr 2011214



Signaltafelhalter zu TRIOPAN
Faltsignal. Art.-Nr 201160



Leitkegeladapter für TRIOPAN
Fireball und Blaze
Art.-Nr 12584/L

Bewegliches Parkier- oder Halteverbotsystem

Bestehend aus: Leitkegel (50 cm hoch), rot mit vollflächig reflektierender Folie der Klasse RA2-B und schwarzem Fuss; einem Vorschriftensignal 2.40 oder 2.49 mit Durchmesser 40 cm in R1 oder R2; Grundschild 43 x 24 cm; mit Allroundrahmen aus Alu 2 mm randprofilverstärkt; Folie R1/weiss. Erstes Zusatzschild 10 x 35 cm aus Kunststoff Vorderseite sowie Rückseite mit Text nach Ihren Angaben; zweites Zusatzschild 10 x 35 cm aus Kunststoff, Vorderseite: Anfangs/Endtafel 5.05/5.06, Rückseite: Wiederholungstafel 5.04 <-- --> Textschild.

Wir bitten Sie, die kantonalen Vorschriften zu beachten.

- Höhe: ca. 91 cm
- Gewicht System: ca. 6 kg

2014519



Bewegliches Parkier- oder Halteverbotsystem mit Klapprahmen

Bestehend aus: Leitkegel (50 cm hoch), rot mit vollflächig reflektierender Folie der Klasse RA2-B und schwarzem Fuss; einem Vorschriftensignal 2.40 oder 2.49 mit Durchmesser 40 cm in R1 oder R2; Grundschild 43 x 24 cm; mit Allroundrahmen aus Alu 2 mm randprofilverstärkt; mit nicht reflektierender Folie weiss; rundum mit Klappprofil aus Aluminium zur Anbringung eines A4 Blattes; mit UV-resistenter Anti-Reflex-Kunststoffscheibe.

Wir bitten Sie, die kantonalen Vorschriften zu beachten.

- Höhe: ca. 91 cm
- Gewicht System: ca. 6 kg

2017171



Die beweglichen Parkier- und Halteverbotsysteme können kundenspezifischen Wünschen angepasst werden (Grösse Leitkegel etc.).

Ausserdem sind diverse Ersatzteile erhältlich:

- | | |
|---|--|
| - Leitkegeladaper Unterteil grau | - Zusatzschild (Klapprahmen A4) 36x27 cm |
| - Schilderhalter spezial aus Alu-Teil DIA gross | - Zusatzschild 43x24 cm |
| - Spannflansch zu Leitkegel | - Diverse Text- und Pfeilschilder |

2. Leitelemente & Leitbaken

Artikel-Nr.

Leit- und Eckelemente

Zur optischen Verkehrsführung; aus HD-PE; UV-stabilisiert; Füllöffnung oben Ø 38 mm: Für Wasser oder Sand zur Gewichtserhöhung; kleinster aufstellbarer Radius mit 12 Elementen beträgt 4,5 m; einfache Steckverbindung; platzsparend stapelbar für einfachen Transport; mit Aufnahme 60 x 60 mm; 100% recycelbar gemäss Kreislaufwirtschaftsgesetz; Lieferung standardmässig ohne Drehadapter.

Leitelement rot

201332

- Masse: 1185 x 520 mm
- Füllmenge: ca. 80 Liter



Leitelement weiss

201333

- Masse: 1185 x 520 mm
- Füllmenge: ca. 80 Liter



Sicherheitsbake Typ 60

Mit Folie Typ RA2; Leuchtenstutzen 40 x 40 mm; Einsteckstutzen 60 x 60 mm, rutschsicher stapelbar, rutschsicher stapelbar, UV- und witterungsbeständig sowie abwaschbar, Palette à 60 Stk.

Sicherheitsbake

SB/60/Pfeil/re/re/RA2B

- Pfeilfolie: Rechts/Links weisend



Sicherheitsbake

SB/60/Pfeil/re/li/RA2B

- Pfeilfolie: Rechts/Rechts weisend



Sicherheitsbake

SB/60/Schraffiert/re/li/RA2B

- Schraffierte Folie: Rechts/Links

Sicherheitsbake

SB/60/Schraffiert/re/re/RA2B

- Schraffierte Folie: Rechts/Rechts



Sicherheitsbake Typ 40x40 mit Pfeilfolie

Leitbake (E40) mit Einsteckstutzen 40x40 mm und durchgehendem Stützrohr, Leuchtstutzen 40x x 40 mm, Foliengrösse 1000x250mm

Sicherheitsbake Typ 40 x 40

2012215

- Pfeilfolie: Rechts/Links weisend

Sicherheitsbake Typ 40 x 40

2012247

- Pfeilfolie: Rechts/Rechts weisend

Klappbake Typ 75

Bake weiss mit schwarzer Fussplatte; Folie: 750 x 187,5 mm (HxB); gesamt: 1000 x 240 x 50 mm (HxBxT); Fussplatte: 40 x 310 x 640 mm (HxBxT); Folie Typ 2; Gewicht: ca. 11 kg.

Klappbake

201398

- Pfeilfolie: Links/Rechts weisend

Klappbake

201399

- Pfeilfolie: Rechts/Rechts weisend



Klappbake

201396

- Pfeilfolie: einseitig Linksweisend

Klappbake

2014659

- Schraffiert: Links/Rechts weisend



Klappbake

2021388

- Schraffiert: Rechts/Rechts weisend

Lager und Transportgestell verzinkt - zur Klappbake Typ 75 mit Pfeilfolie

Stapelbare Ausführung zum Einlagern von Klappbaken; für 5, 15 oder 30 Klappbaken.

Lager und Transportgestell für 5 Klappbaken

2011104

- Masse: 825 x 330 x 350 mm
- Gewicht: ca. 10 kg

Lager und Transportgestell für 15 Klappbaken

201134

- Masse: 1295 x 1100 x 1038 mm
- Gewicht: ca. 62 kg

Lager und Transportgestell für 30 Klappbaken

2013234

- Masse: 1295 x 1805 x 1015 mm
- Gewicht: ca. 93 kg



Abbildung Art. 2013234

Wendeleitbake Future Reflex*

Neue Absperrgeneration (F12) mit geschütztem LDS (Linear Delineation System) Profil; dies bedeutet: mehr Sicherheit durch mehr Sichtbarkeit; mit schwarzem Drehadapter oben und unten; passend zur Fussplatte K1 (2014689) mit Pfeilfolie RA2-B; äusserst robuste Bakenqualität; Bakenfarbe: weiss.

TL-Wendeleitbake Future Reflex

2013308

- Folie: Typ RA2-B
- Pfeilfolie: Rechts/Rechts weisend

TL-Wendeleitbake Future Reflex

2019179

- Folie: Typ RA2-B
- Pfeilfolie: Rechts/Links weisend



Klappbake Reflex* mit Folie Typ RA2-B

Mit geschütztem LDS Profil (Linear Delineation System); Recycling Fussplatte schwarz; Bakenblatt in weiss aus Kunststoff geblasen; massiver Tragegriff an der Bake und an der Fussplatte; Folienschutzrand oben und unten am Bakenblatt; besonders standsicher aufgrund 6 Gummistopfen; es werden zwei äusserst strapazierfähige Scharniere verbaut; Folie - Reflex 750 x 203 mm (HxB); Gesamt: 1000 x 240 x 50 mm (HxBxT); Fussplatte: 40 x 310 x 640 mm (HxBxT); Gewicht ca. 13 kg. Auf Anfrage auch mit Folie Links weisend.

Klappbake Reflex mit Folie Typ RA2-B

201344

- Pfeilfolie: Rechts/Links weisend

Klappbake Reflex mit Folie Typ RA2-B

2014607

- Pfeilfolie: Einseitig Rechts weisend

Klappbake Reflex mit Folie Typ RA2-B

20157

- Pfeilfolie: Rechts/Rechts weisend



* Die neuen Reflex Produkte reflektieren das Scheinwerferlicht auch bei flachen Strahlungswinkeln sehr viel deutlicher. Erreicht wird dies durch ein spezielles Oberflächenprofil, das in Verbindung mit der bewährten retroreflektierenden Folie der WEMAS Produkte der Generation „Future“ eine absolute Weltneuheit darstellt. Anstelle der bisherigen ebenen Flächen weisen die neue Reflex Produkte eine wellenförmige Oberfläche auf. So wird auch schräg und längs einfallendes Licht gebrochen und der Rückstrahlwinkel ist deutlich grösser.

Kleine Leitbake Typ dähler worline

Kunststoff, schwarz, Folientyp R2 beklebbar, Pfeilfolie rot/weiss. Witterungsbeständig und überfahrbar. Kompatibel mit Leitschwellensystem und kleiner Fussplatte Typ dähler workline. Masse 600 x 130 mm, ca. 0.32 kg, Folienfläche ca. 125 x 500 mm

Kleine Leitbake Typ dähler workline

- Pfeilfolie: Rechts/Rechts weisend

2018488

Kleine Leitbake Typ dähler workline

- Pfeilfolie: Rechts/Links weisend

Auf Anfrage

Kleine Leitbake Typ dähler workline

- Pfeilfolie: einseitig

2022293



Fussplatte für kleine Leitbake Typ dähler workline

Chemische Beständigkeit, mühevoller Brennbarkeit, leichte Wartung. Schnelle und einfache Montage und Demontage.

Fussplatte für kleine Leitbake Typ dähler workline

- Masse: 630 x 248 x 90 mm
- Gewicht 9 kg
- orange

2018489



Leitschwellensystem Typ dähler workline

Chemische Beständigkeit, mühevoller Brennbarkeit, leichte Wartung. Schnelle und einfache Montage und Demontage, Farbe orange.

Anfang- und Endstück Leitschwellensystem

- Abmessungen (L/B/H): 1095/248/90mm
- Gewicht: 21,5 kg

2018492

Mittelstück Leitschwellensystem

- Abmessungen (L/B/H): 490/248/90mm
- Gewicht: 10 kg

2018491

Leitboys und Leitboyfussplatten

Alle Leitboys mit R2 Folien, diverse Folien (schraffiert, pfeilförmig, abweiser) verfügbar, alle Leitboys erhältlich rechts-/linksweisend, rechts-/rechtsweisend, linksweisend, rechtsweisend, sowie Pfeil- und Abweiserfolie

Leitboy I, L42

- Mit flexiblem Gummifuss
- Mit Griff und Folienschutzrand
- Hoch flexibler Kunststoff

Leitboy II, L72

- Mit flexiblem Gummifuss
- Verschraubter und auswechselbarer Gummifuss Mit Griff und Folienschutzrand

Leitboy III, L82 (mit Griff)

- BASt geprüft nach TI - Leitelemente mit Leitschwelle
- Verschraubter und auswechselbarer Gummifuss



Leitboys und Leitboyfussplatten

Alle Leitboys mit R2 Folien, diverse Folien (schraffiert, pfeilförmig, abweiser) verfügbar, alle Leitboys erhältlich rechts-/linksweisend, rechts-/rechtsweisend, linksweisend, rechtsweisend, sowie Pfeil- und Abweiserfolie

Leitboy III, L82 (ohne Griff)

- BASt geprüft nach TI - Leitelemente mit Leitschwelle
- Verschraubter und auswechselbarer Gummifuss

Leitboy IV, L92

- Mit flexiblem Gummifuss
- Verschraubter und auswechselbarer Gummifuss
- Mit Griff und Folienschutzrand

Leitboy-Poller L120.5

- Mit flexiblem Gummifuss
- Verschraubter und auswechselbarer Gummifuss
- Zwei Folienstreifen Typ R2 weiss

Leitboy-Fuss L49.5R

- Mit Spannbacken und zwei gelben Reflektoren
- Zum Ankleben oder Anschrauben (ohne Bodenbefestigungsschrauben)

Leitboy-Fussplatte L54

- Passend für sämtliche LEitboys und Poller
- Mit Anti-Rutsch-System
- Standfest durch hohes Gewicht - kein Verschrauben nötig!

Leuchtbügel

- Mit flexiblem Gummifuss
- Verschraubter und auswechselbarer Gummifuss
- Zwei Folienstreifen Typ R2 weiss

Warnmax

Folienbild der bewährten Leitbaken in einer auf 50% reduzierten Version, quergestreiftes Folienbild, Reflexionsklasse RA 2 C, Ideal für die Schnellabsicherung von Gefahren- und Einsatzstellen, besonders flach und platzsparend zusammenklappbar, stabiler Klappmechanismus mit zwei Gelenken, Anti-Rutsch-System, mit Traggriffen, mit Folienschutzrand.

Warnmax

202172

- Gewicht ca. 4.9 kg
- Folienmass: 187 x 500 mm
- Material: Recycling



3. Vorwarnsysteme für Baustellen

Artikel-Nr.

Vorsignalständer für 3 senkrechte Latten; aus Stahl

Stabile Konstruktion aus Stahl verschweisst; klappbar für den platzsparenden Transport sowie für die platzsparende Lagerung; Position mit Bolzen und Sicherungssplint an Kette feststellbar; geeignet zum Einstecken von Holzlatten in dafür vorgesehene Bügel; die Holzlatten sind mit Schrauben fixierbar; zum Einhängen von Baustellenleuchten sind Haken angeschweisst.

- Masse: 750 x 1025 mm
- Gewicht: ca. 24 kg
- Aufstell-Höhe: 835 mm

2015341



Vorsignalständer für 4 senkrechte Latten; verzinkt

Schwere Ausführung; feuerverzinkt; zum Einhängen von Baustellenleuchten sind Haken angeschweisst.

- Gewicht: ca. 34 kg
- feuerverzinkt
- schwere Ausführung

2012228



Vorsignalständer mit 3 Latten klappbar komplett

Feuerverzinkt, zusammenlegbar, mit Lampenhalter und Fussrost zum Beschweren.

- komplett klappbar
- 3 Absperrlatten Länge 3,00 m inkl. 8 Reflektoren
- 2 paar Tafelhalter

2022249



Warnschwellen 2 m; 2-seitig abgeschrägt

Signalgelb (Tagessichtbarkeit); inkl. 17 Stk. Glaskugelreflektoren (Nachtsichtbarkeit); Material: hochbelastbarer Spezialkunststoff; Ausstattung: inkl. 4 Stk. Griff- und Hebeöffnungen.

- Masse: 200 x 23 x 3.5 cm
- Gewicht: ca. 14 kg

2016405



4. Aufstellvorrichtungen*

Artikel-Nr.

Aluminium-Schilderstände Typ „City-Start“

Diese Schilderstände aus Aluminium sind für ein 40 x 40 mm Schaftrohr; geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97; Lieferung erfolgt ohne Fussplatten und Sicherheitsbügel; zur Erfüllung der TL sind hierzu Sicherheitsbügel erforderlich, zur zusätzlichen Sicherung der Fussplatten.

- Innenmass je Seite: ca. 444 x 830 mm
- Höhe: ca. 670 mm
- Gewicht: ca. 4.5 kg

2014408



Aluminium-Schilderstände; klappbar

Diese klappbaren Schilderstände aus Aluminium sind für ein 40 x 40 mm Schaftrohr; geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97; Lieferung erfolgt ohne Fussplatten und Sicherheitsbügel; zur Erfüllung der TL sind hierzu Sicherheitsbügel erforderlich, zur zusätzlichen Sicherung der Fussplatten.

- Innenmass: ca. 458 x 910 mm
- Höhe: ca. 165 mm
- Höhe aufgestellt: ca. 970 mm
- Gewicht: ca. 16 kg

2017196



Aluminium-Schilderstände

Diese Schilderstände aus Aluminium sind für ein 40 x 40 mm Schaftrohr; geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97; Lieferung erfolgt ohne Fussplatten und Sicherheitsbügel; zur Erfüllung der TL sind hierzu Sicherheitsbügel erforderlich, zur zusätzlichen Sicherung der Fussplatten.

Aluminium-Schilderstände

- Innenmass je Seite: ca. 442 x 900 mm
- Höhe: ca. 1000 mm
- Gewicht: ca. 17 kg

2014410



Sicherungsbügel

- Gewicht: ca. 2 kg

EE0751

TL-Schilderstände

Diese TL-Schilderstände sind kaum breiter als eine Fussplatte; mit hoher Standfestigkeit durch grosse Auflagefläche; geeignet für ein 40 x 40 mm oder ein 60 x 60 mm Schaftrohr; Lieferung erfolgt ohne Fussplatten und Sicherheitsbügel; zur Erfüllung der TL sind hierzu Sicherheitsbügel erforderlich, zur zusätzlichen Sicherung der Fussplatten.

TL-Schilderstände

- Gewicht: ca. 20 kg
- Innenmass je Seite: ca. 442 x 900 mm
- Höhe: ca. 1000 mm

EE0750T



Sicherungsbügel

Gewicht: ca. 2 kg

EE0751T

Geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97

- bis K5 mit 2 Fussplatten K1
- bis K8 mit 4 Fussplatten K1
- bis K9 mit 8 Fussplatten K1

* Lieferung erfolgt ohne Fussplatten

TL-Schilderstände

Diese TL-Schilderstände sind für ein Schaftrohr 60 x 60 mm; geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97; Lieferung erfolgt ohne Fussplatten und Sicherungsbügel; zur Erfüllung der TL sind hierzu Sicherungsbügel erforderlich, zur zusätzlichen Sicherung der Fussplatten.

TL-Schilderstände

- Innenmass je Seite: ca. 414 x 787 mm
- Höhe: ca. 1000 mm
- Gewicht: ca. 18 kg

Sicherungsbügel

- Gewicht: ca. 2 kg

2014829



2014830

Geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97

- bis K5 mit 4 Fussplatten K1
- bis K6 mit 6 Fussplatten K1
- bis K8 mit 10 Fussplatten K1

TL-Schilderstände aus feuerverzinktem Stahl

Diese TL-Schilderstände aus feuerverzinktem Stahl sind für ein für 40 x 40 mm-Schaftrohr; geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97; Lieferung erfolgt ohne Fussplatten und Sicherheitsbügel; zur Erfüllung der TL sind hierzu Sicherungsbügel erforderlich, zur zusätzlichen Sicherung der Fussplatten.

TL-Schilderstände

- Innemass je Seite: ca. 438 x 900 mm
- Höhe: ca. 750 mm
- Gewicht: ca. 28 kg

Sicherungsbügel

- Gewicht: ca. 4.2 kg

EE0160



EE0161

Geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97

- bis K8 mit 4 Fussplatten K1

TL-Schilderstände aus feuerverzinktem Stahl

Diese TL-Schilderstände aus feuerverzinktem Stahl sind für ein für 60 x 60 mm Schaftrohr; geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97; Lieferung erfolgt ohne Fussplatten und Sicherheitsbügel; zur Erfüllung der TL sind hierzu Sicherungsbügel erforderlich, zur zusätzlichen Sicherung der Fussplatten.

TL-Schilderstände

- Innemass je Seite: ca. 402 x 805 mm
- Höhe: ca. 960 mm
- Gewicht: ca. 4.5 kg

Sicherungsbügel

Gewicht: ca. 4.5 kg

EE0190



EE0191

Geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97

- bis K5 mit 4 Fussplatten K1
- bis K7 mit 6 Fussplatten K1
- bis K8 mit 10 Fussplatten K1

TL-Schilderstände aus Aluminium

Diese TL-Schilderstände* aus Aluminium sind für ein 60 x 60 mm Schaftrohr; geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97; Lieferung erfolgt ohne Fussplatten und Sicherheitsbügel; zur Erfüllung der TL sind hierzu Sicherungsbügel erforderlich, zur zusätzlichen Sicherung der Fussplatten.

TL-Schilderstände

- Innemass je Seite: ca. 458 x 900 mm
- Höhe: ca. 1000 mm
- Gewicht: ca. 24.5 kg

EE0735



Sicherungsbügel

- Gewicht: ca. 2 kg

2014830

Geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97

- bis K5 mit 4 Fussplatten K1
- bis K6 mit 6 Fussplatten K1
- bis K8 mit 10 Fussplatten K1

TL-Schilderstände aus Aluminium

Diese TL-Schilderstände* aus Aluminium sind für ein 60 x 60 mm Schaftrohr; geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97; Lieferung erfolgt ohne Fussplatten und Sicherungsbügel; zur Erfüllung der TL sind hierzu Sicherungsbügel erforderlich, zur zusätzlichen Sicherung der Fussplatten.

TL-Schilderstände

- Innenmass je Seite: ca. 787 x 802 mm
- Höhe: ca. 1000 mm
- Gewicht: ca. 22.5 kg

EE0720



Sicherungsbügel

- Gewicht: ca. 2.8 kg

EE0721

Geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97

- bis 2 x K4 mit 4 Fussplatten K1
- bis 2 x K7 mit 8 Fussplatten K1
- bis 2 x K8 mit 12 Fussplatten K1

TL-Schilderstände aus Aluminium

Diese TL-Schilderstände* aus Aluminium sind für ein 60 x 60 mm Schaftrohr; geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97; Lieferung erfolgt ohne Fussplatten und Sicherungsbügel; zur Erfüllung der TL sind hierzu Sicherungsbügel erforderlich, zur zusätzlichen Sicherung der Fussplatten.

TL-Schilderstände

- Innenmass je Seite: ca. 900 x 934 mm
- Höhe: ca. 1000 mm
- Gewicht: ca. 34.5 kg

EE0725



Sicherungsbügel

- Gewicht: ca. 2.8 kg

EE0721

Geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97

- bis K9 mit 8 Fussplatten K1
- bis 2 x K8 mit 12 Fussplatten K1
- bis 2 x K9 mit 16 Fussplatten K1

TL-Schilderstände aus feuerverzinktem Stahl

Diese TL-Schilderstände* aus feuerverzinktem Stahl sind für ein 60 x 60 mm Schaftrohr vorgesehen; geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97; Lieferung erfolgt ohne Fussplatten und Sicherungsbügel; zur Erfüllung der TL sind hierzu Sicherungsbügel erforderlich, zur zusätzlichen Sicherung der Fussplatten.

TL-Schilderstände

- Innenmass je Seite: 805 x 805 mm
- Höhe: ca. 960 mm
- Gewicht: ca. 59 kg

EE0140



Sicherungsbügel

- Gewicht: ca. 6 kg

EE0141

Geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97

- bis 2 x K5 mit 4 Fussplatten K1
- bis 2 x K8 mit 8 Fussplatten K1
- bis 2 x K9 mit 16 Fussplatten K1

5. Baustellenabschränkungen

Artikel-Nr.

Absperrlatten aus Holz

1 Bund à 100 Stk.; rot/weiss.

Absperrlatten aus Holz à 3 m

2014401

Absperrlatten aus Holz à 4 m

2014402

Absperrlatten aus Holz à 5 m

2014403



Reflektoren selbstklebend für Absperrlatten

Reflektierende Selbstklebefolie RA1 oder RA2 für die Markierung von Absperrlatten; vorgestanzte Streifen in weiss; eine einfache und saubere Applikation ist möglich; das Produkt ist witterungsbeständig; Rollenware mit 145 Etiketten im Paket; 300 x 50 mm.

Reflektoren selbstklebend für Absperrlatten mit RA1 Folie

20126

Reflektoren selbstklebend für Absperrlatten mit RA2 Folie

2014521



Ecklatten sowie Längslattenhalter; verzinkt

Ecklatten

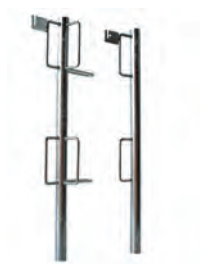
ECK/6

- Gewicht: 3.2 kg
- mit 6 Halter

Längslattenhalter

LÄN/2

- mit 6 Halter
- Gewicht: 2.3 kg
- mit 2 Halter



Längslattenhalter und Ecklattenständer; verzinkt

Nach SN 640 075 gibt es eine dritte Latte als Dussleiste/Bodenbrett für Sehbehinderte als Tastleiste.

Längslattenhalter mit 3 Halter; verzinkt

LÄN/3

Ecklattenständer mit 8 Halter; verzinkt

ECK/8

- Gewicht: ca. 3.5 kg



Hülse passend zu Ø 20 mm Rohr

Um eine zusätzliche Lattenreihe zu erlauben, mit Flügelschrauben zum Befestigen, geschlossene Halter (Ø 10mm), galvanisiert, aus Stahlrohr passend zu Ø 20 mm Rohr.

Hülse mit 1 Halter

2019470

Hülse mit 2 Halter

2019471



Hülse passend zu Ø 42 mm Rohr

Um eine zusätzliche Lattenreihe zu erlauben, mit Flügelschrauben zum Befestigen, geschlossene Halter (Ø 10mm), galvanisiert, aus Stahlrohr passend zu Ø 42 mm Rohr.

Hülse mit 1 Halter

2019468

Hülse mit 2 Halter

2019469



Punkt 20.3 Anordnung der Norm VSS 40 886 besagt:

Längs zum Verkehr sind Baustellenlatten (waagrecht) auf einer Höhe von mindestens 0,95 m (Oberkante) anzubringen. Quer zum Verkehr oder angrenzend an eine Fussgängerfläche sind in jedem Fall zwei Baustellenlatten vorzusehen, eine mit Unterkante maximal 0,30 m, die andere mit Oberkante mindestens 0,95 m.

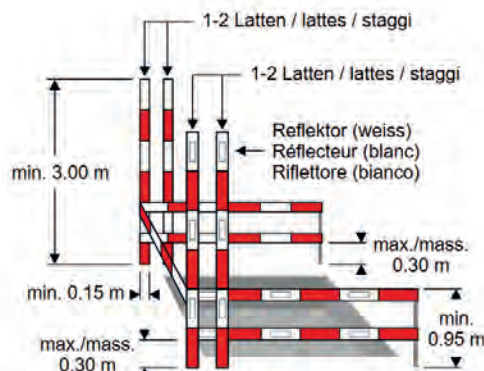


Abbildung 25 aus Norm VSS 40 886:2019-03 "Baustellen, Signalisation von Baustellen auf Haupt- und Nebenstrassen"

Die Norm bezweckt die Vereinheitlichung der Signalisation bei Baustellen und eine sichere, kohärente Verkehrsführung für alle Verkehrsteilnehmer.

Unsere neuen und innovativen Kunststoff-Baustellenabschrankungen ASS Reflex und ASS Future erfüllen die neue VSS Norm.

Unsere Baustellenabschrankungen aus Kunststoff zeichnen sich durch Langlebigkeit, attraktiver Handhabung und guter Sichtbarkeit dank grösserer retroreflektierender Flächen aus. Für eine maximale Individualisierung sind diverse Farben und Prägeplatten möglich.

Bei Fragen stehen wir gerne beratend zur Seite.

Mobile Baustellenabschrankung Typ ASS Future

Einseitig beklebt - Schweizer Signalbild weiss/rot; Ausführung mit angeblasenen Stützen zur Befestigung von Warnleuchten. Höhe 1110 mm, Länge 2150 mm. Folie Typ RA2B - CH.

Mindestbestellmenge 10 Stk.

ASS Future in Rot
(ähnl. RAL 3020)

2016774



ASS Future in Blau
(ähnl. RAL 5017)

2016775



ASS Future in Grün
(ähnl. RAL 6024)

2016776

ASS Future in Orange
(ähnl. RAL 2009)

2016777



ASS Future in Gelb
(ähnl. RAL 1023)

2016778

ASS Future in weiss

2016741

Mobile Baustellenabschrankung Typ ASS Reflex

Mehr Sicherheit durch mehr Sichtbarkeit - das patentierte, wellenförmige Oberflächenprofil reflektiert das Scheinwerferlicht auch bei flachen Strahlungswinkeln sehr viel deutlicher. Einseitig beklebt - Schweizer Signalbild weiss/rot; Ausführung mit angeblasenen Stützen zur Befestigung von Warnleuchten. Höhe 1110 mm, Länge 2150 mm. Folie Typ RA2B - CH. Mindestbestellmenge 10 Stk pro Artikelnummer.

ASS Reflex in Rot
(ähnl. RAL 3020)

2019555



ASS Reflex in Blau
(ähnl. RAL 5017)

2019556

ASS Reflex in Grün
(ähnl. RAL 6024)

2019557

ASS Reflex in Orange
(ähnl. RAL 2009)

2019554



ASS Reflex in Gelb
(ähnl. RAL 1023)

2019553

ASS Reflex in weiss

2019552



Fuss verzinkt (mit 2 Rohren) für Absturzsicherung

2015329



Signaltafelhalter

Solide Stahlkonstruktion für Tafeln 90/90/90, mit beweglichem Stellfuss, 20 cm über Boden, galvanisiert, 2.65 kg.

Signaltafelhalter

2012278



Signaltafelständer

Drei-Bein Stütze feuerverzinkt aus Stahlrohr 1" mit Rost für Belastungsmaterial; das Produkt ist zusammenlegbar; komplett mit Rohr.

- Totalhöhe: 2000 mm
- Gewicht: ca. 10 kg (schwere Ausführung)

2012229

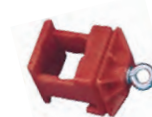


Schilderklemmschellen aus Kunststoff

Für die temporäre Beschilderung an Arbeitsstellen; das Produkt besteht aus hochschlagfestem Kunststoff.

K1 Klemmschelle Kunststoff ohne Ösen für 42 mm Rohr

201237



U3 Schilderklemmschellen für 76 mm Rohr

201380



U2 Schilderklemmschellen für 60 mm Rohr

201379



U1 Schilderklemmschellen für 42 mm Rohr

201378



Bakenfuss Standard

Der Standard-Bakenfuss besteht aus Recycling - Material für diverse Aufnahmemöglichkeiten; eine Palette umfasst 36 Stk. Ab 100 Stk. kann dieser Artikel mit einer individualisierbaren Kennzeichnungsplatte versehen werden.

- Masse: 790 x 400 x 125 mm
- Gewicht: 25 kg

Bakenfuss DVT



* Dieses Produkt entspricht nicht den Anforderungen eines Seitenschutzes nach Art. 16 Bauarbeitenverordnung (BauAV) und wurde folglich auch nicht nach der EN 13374:2013 geprüft.

Das Produkt entspricht einer zulässigen Abschrankung gemäss Ziff. 7 der SN 640 886 (Temporäre Signalisation auf Haupt- und Nebenstrassen).

Universal-Bakenfussplatte

Aus umweltfreundlichem Recyclingmaterial; mit zwei Rundöffnungen für Bauzaun und einer Öffnung für 40 x 40 mm Schaftrohre mittig sowie einer 60 x 60 mm Öffnung seitlich; unter anderem geeignet für Schilderstände Typ City; K1 gemäss den ZTV-SA 5.2.

- Masse: 782 x 400 mm
- Höhe: 100 mm
- Gewicht: ca. 25 kg

2016430



Fussplatte R 500

Diese Fussplatte ist bruchstark, stapelbar und beständig gegen Öl, Frost und Salz; mit drei Aufnahmeöffnungen: 60 x 60 mm, 40 x 40 mm sowie Ø 42 mm.

Fussplatte R 500

- Masse: Ø 500mm; Höhe: 120 mm
- Gewicht: 25 kg

2013434



Fussplatte R 500 mit Prägung

Inkl. Prägung des Logos/Firmenname

auf Anfrage

Rohrschuh; schwarz; Typ 1

Verwendbar für Ecklatten- und Längslattenhalter und Standrohr; Karton à 200 Stk; Ø 42 mm.

201214



Tafelhalter

Tafelhalter für Absperrlatten zur Befestigung

THAB



Tafelhalter 1-seitig verzinkt Ø 42 mm; 1" 1/4

TH/1-seitig Ø 1" 1/4

Tafelhalter 1-seitig verzinkt Ø 33 mm; 1"

TH/1-seitig/33 m Ø 1"



Tafelhalter 2-seitig verzinkt Ø 42 mm; 1" 1/4

TH/2-seitig/h/v



Tafelhalter 2-seitig verzinkt Ø 33 mm; 1"

20111



Signaltafelhalter für 2 Tafeln zu ALU Scherengitter

Signaltafelhalter in Chromstahl für 2 Tafeln zu ALU Scherengitter.

- in Chromstahl
- für 2 Tafeln
- mit Haken für Signallampen

2011233



Steighilfe

Aus einer Stahlkonstruktion zum gefahrlosen Austausch von Verkehrszeichen an Standardrohrpfosten.

Steighilfe für Standard Rohrpfosten: Ø 60 mm

201283



Steighilfe für Standard Rohrpfosten: Ø 76 mm

201284

6. Abschränkungen

Artikel-Nr.

Schachtschutzgitter Blitz

Das Schachtschutzgitter Blitz besteht aus weissem Kunststoff; die Schranke und Tastleiste sind mit reflektierender Folie. Klasse RA2-B ausgestattet; eine elektrische Spannungsüberleitung gemäss DIN VDE 0681; Gewicht ca. 17 kg, Masse, bestehend aus 4 Elementen.

Schachtschutzgitter 4 Elemente

2020534



Absperrgitter mit drehbaren Füßen

Standardfarbe weiss; weitere Farben auf Anfrage lieferbar; verfügt über reflektierende Folie Typ 1 RA1 und Typ 2 RA2-B sowie feste Stützen für die sichere Befestigung von Warnleuchten; die Lieferung erfolgt ohne den abgebildeten Bakenfüssen; inkl. Stützen zur Befestigung von Warnleuchten. Ab 100 Stk. kann dieser Artikel mit einer individualisierbaren Kennzeichnungsplatte versehen werden.

- Breite: 2000 mm
- Höhe: 1000 mm
- Gewicht: ca. 17 kg
- 2105 x 1100 x 5500 mm

202012

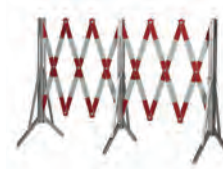


Scherengitter Aluminium

Rot/weiss ist mit reflektierender Folie Typ R2 HIP überzogen; offen 5000 mm; geschlossen 300 mm.

- Höhe: 940 mm
- Gewicht: ca. 13.5 kg

201247



Fahrbahnschranke ALU zu Faltsignal

Das Produkt ist mit reflektierender Folie Typ R2 überzogen; ausziehbar bis 3500 mm.

- Höhe geschlossen: 1000 mm
- Gewicht: ca. 6 kg

2011115



Schachsutzgitter ALU

Viereckig; mit reflektierender Folie Typ R2 überzogen

Schachsutzgitter ALU

- Auszug: 1200 x 1200 mm
- Höhe: 1000 mm
- Gewicht: ca. 15 kg

2011110



* Dieses Produkt entspricht nicht den Anforderungen eines Seitenschutzes nach Art. 16 Bauarbeitenverordnung (BauAV) und wurde folglich auch nicht nach der EN 13374:2013 geprüft.

Das Produkt entspricht einer zulässigen Abschränkung gemäss Ziff. 7 der SN 640 886 (Temporäre Signalisation auf Haupt- und Nebenstrassen).

Schachschutzgitter ALU

- Auszug: 1200 x 1800 mm
- Gewicht: ca. 16.5 kg
- Höhe: 1000 mm

2011111



Lampenhalter verzinkt

Zur Befestigung an Scherengitter (Art. Nr. 201247)

- Länge: 92 mm
- Breite: 35 mm
- Höhe: 25 mm

201559



7. Baubedarf

Artikel-Nr.

Mörtelkübel 200 Liter

Der aus besonders robustem Material geschaffene Kübel eignet sich hervorragend für den Transport von Fertigmörtel; kranbar; TÜV-GS geprüft; mit TÜV-Prüfungszertifikat/GS-Zeichen/CE konform; mit verstärktem Rundrohr Stahlrahmen und Kran Ösen; Firmenaufdruck ab 25 Stück kostenlos; in RAL 1003 (ähnlich signalgelb) sowie RAL 6029 erhältlich; Nutzungsdauer von 5 Jahren; sehr hohe Nutzlast bis zu 700 kg, Füllstrich 200 l. Masse: 1050 x 700 x 460 mm. Ab 25 Stk. können individuelle Prägungen möglich gemacht werden.

Mörtelkübel gelb

2011155



Mörtelkübel minzgrün

2011156



Schuttrohr

Schuttrohr zur Beseitigung von Bauschutt aller Art; TÜV GS geprüft; inklusive Ketten und Sicherheitskarabinerhaken; Prüf-Nummer: 8324366387; aus schlagzähem HDPE; Farbe schwarz; einfache Montage und platzsparender Transport, da ineinander stapelbar.

Schuttrohr Ø 500 mm schwarz inklusive Ketten;

20172014

- Höhe: 1100 mm
- Gewicht: 8 kg



Kette für Schuttrohr

- Trichterlänge: ca. 800 mm
- Gewicht: 1 kg

20172016

Einfülltrichter; kurze Ausführung für Schuttrohr; inkl. Ketten

- Durchmesser: Ø 500 mm
- Gewicht: 7 kg

20172015



Karabinerhaken für Schuttrohr Trichter

- Masse: 100 x 10 mm

20172017

Kabelbrücke

Aus biegsamen Elastomere; komplett gelb durchgefärbt; für Kabel und Schläuche bis Ø 40 mm; Durchführungen: 1 x Ø 40 mm und 2 x Ø 20 mm; überfahrbar bis 9 Tonnen Radlast.

- Masse: 1500 x 200 x 65 mm
- Gewicht: ca. 13,5 kg

2014828



Schlauch- und Kabelbrücke

Aus PVC mit retroreflektierender Folie Typ 3 DG; komplett durchgefärbtes Material; für Kabel und Schläuche bis 3 Zoll; Durchführungen: 2 x 90 x 75 mm; beliebig zu erweitern; beidseitig zu verwenden; überfahrbar bis 9 Tonnen Radlast, Masse: 830 x 305 x 87 mm.

Schlauch- u. Kabelbrücke; gelb

20128

- Gewicht: ca. 14.5 kg



Schlauch- u. Kabelbrücke; schwarz

- Gewicht: ca. 13.3 kg

20127



Kabelbrücke mit Abdeckung

2022250



Grabenbrücke aus Aluminium

Alu Grabenbrücke; Beleg besteht aus rutschsicherem Alu-Tränenblech: 4.5 mm; inkl. Auffahrrampe; die Alu-Bordbleche sind an der Rahmenkonstruktion fest verschraubt; Unterkonstruktion ist verzinkt; inkl. umlegbaren Seitengeländern; verzinkt; mit roten Reflexstreifen; diese Grabenbrücken entsprechen der Arbeitsstätten- und ZTV-SA Verordnung; Tragfähigkeit 200 kg, 1 m Breite.

Grabenbrücke aus Aluminium; 1.70 m lang

2016779



Grabenbrücke aus Aluminium; 2.20 m lang

201146

Grabenbrücke aus Aluminium; 2.70 m lang

2013240

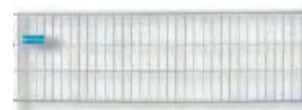
Mobilzaun „Standard“

Zum Absperren von Baustellenbereichen; Mobil-Bauzaun sendzimirverzinkt; mit umlaufendem Rohrrahmen; Standrohre Ø 42,4 mm; waagerechte Rohre Ø 26,9 mm; Maschenweite: senkrecht: 100 mm; waagrecht: 300 mm; Drahtstärke senkrecht: 3,4 mm; Drahtstärke waagrecht: 3,8 mm; senkrechte Drähte: 33 St.; waagerechte Drähte: 5 St.; überstehende Drähte als Übersteigschutz; leichtes Handling bei geeigneter Qualität. Weitere Versionen auf Anfrage.

Element

- Masse: B x H: 3,50 x 2,00 m
- Gewicht: 10.5 kg

3B1235



Element mit Haken und Ösen

- Masse: B x H: 3,50 x 1,20 m
- Gewicht: 10.5 kg

3B1235H

Ausgleichselement

- Masse: B x H: 2,20 x 1,20 m
- Gewicht: 8 kg

3B1222

Lager- und Transporttraverse für Mobilzaun

Verzinkte Stahlkonstruktion, die sowohl dem Staplerverkehr als auch dem Kranbetrieb gerecht wird. Masse: 3,56 x 1,02 m

Lager- und Transporttraverse für 25 Mobilzäune

- Gewicht: 100 kg

3B210



Lager- und Transporttraverse für 29 Mobilzäune

- Gewicht: 110 kg

3B211

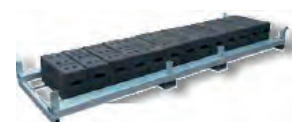
Lager- und Transporttraverse für Fussplatten

Verzinkte Stahlkonstruktion zur Aufnahme von Mobilzaunfüßen; angeschweisste Staplertaschen für den Transport mit dem Gabelstapler; in Kombination mit Lager- und Transporttraverse für Mobilzaun stapelbar. Masse: 3,50 x 1,00 m.

Lager- und Transporttraverse für 26 Fussplatten

- Gewicht: 132 kg

3B215-25



Lager- und Transporttraverse für 30 Fussplatten

- Gewicht: 135 kg

3B215-29



Bauaufussplatte aus Kunststoffrecycling

Für den standfesten Aufbau von Mobilzäunen; Masse: B x L x H : 250 x 700 x 160 mm; mit 6 Löchern; Ø 42 mm; zum Einstecken der Bauzaunstandrohre.

- Gewicht: 20 kg

3F110



8. Selbstklebende Signalisierungsfolie

Artikel-Nr.

Signalisierungsfolie

Selbstklebende Signalisierungsfolie für exponierte Flächen auf einer Baustelle; die Folien sind in EG, HIP und DG erhältlich; die Grösse der Folien wird auf Kundenwunsch gefertigt; Zeichnung in rot/weiss.

Grösse nach Kundenwunsch

Signalisierungsfolie EG

Auf Anfrage

Signalisierungsfolie HIP

Signalisierungsfolie DG



KFZ Warnmarkierung nach DIN 30710

Retroreflektierende Warnmarkierung nach DIN 30710 mit Zulassung für Fahrzeuge mit Sonderrechten; das Produkt ist weiss/rot schraffiert und besteht aus einer Rolle linksweisend + einer Rolle rechtsweisend + 1 Filzraket. Bandlänge: 9 m

KFZ Warnmarkierung 282 mm

2014525

KFZ Warnmarkierung 141 mm

2014524



Container Warnmarkierung

Nach DIN 67520 und 6171; beide Sets umfassen: 4 x lw + 4x rw 141 x 705 mm; ein Anwendungspaket entspricht 10 Set (sprich insgesamt 80 Foliensätzen)

Container Warnmarkierung-Set 5951

2014527

- microprismatisch

Container Warnmarkierung-Set 5851

2014526



Bakenfolienzuschnitt, Reflexfolie Pfeilform

Entspricht der Reflexion der Klasse RA2; zur Verklebung auf Kunststoffbaken BAST-zugelassen; das Produkt ist rot/weiss; die Folie muss selbst aufgezogen werden; für diese Arbeit wird vom Lieferanten keine Garantie übernommen.

Bakenfolienzuschnitt Pfeilfolie

20141097

- Masse: 1000 x 246 mm

Bakenfolienzuschnitt Pfeilfolie

2022271

- Masse: 750 x 187 mm

Bakenfolienzuschnitt schraffiert rechts

20141101

- Masse: 1000 x 246 mm

Bakenfolienzuschnitt schraffiert rechts

2014822

- Masse: 750 x 187 mm

Bakenfolienzuschnitt schraffiert links

20141100

- Masse: 1000 x 246 mm

Bakenfolienzuschnitt schraffiert links

2014823

- Masse: 750 x 187 mm



9. Strassensignale und Verkehrsschilder

Die Dähler Verkehrstechnik AG ist Ihr kompetenter Spezialist für Strassensignale in der Schweiz. Jahrzehntelange Erfahrung und treue Zusammenarbeit mit unserem Produzenten ermöglicht uns, Ihnen Schilder nach Mass innert kürzester Zeit zu liefern. Zudem verfügen wir im Warenlager Pratteln über eine sehr grosse Lagerhaltung an Standard-Signalen, so dass wir Ihnen in kürzester Zeit die gewünschten Strassensignale/ Verkehrsschilder ausliefern können.

Unsere Strassensignale und Verkehrsschilder werden nach folgenden gesetzlichen Vorgaben / Normen (EN, SN) gefertigt:

- Signalisationsverordnung (SSV);
- Normenblätter des Schweizerischen Verbands der Strassen- und Verkehrsfachleute (VSS).

Die Ausgestaltung der Signale ist in Art. 102 SSV geregelt. Die Grösse der Signale und Markierungen richtet sich gemäss Art. 102 Abs. 1 SSV nach Anhang I der SVV. Das Team der Dähler Verkehrstechnik AG berät und signalisiert nach den gültigen VSS-Normen und der Signalisationsverordnung.

Folgende Strassensignale und Markierungen im Bereich von Strassen erhalten Sie bei uns gemäss der Signalisationsverordnung (SSV):

- Gefahrensignale
- Vorschriftssignale
- Vortrittssignale
- Hinweissignale
- Ergänzende Angaben zu Signalen

Darüber hinaus bieten wir Ihnen folgende Produkte an:

- Signalisation für den öffentlichen Verkehr
- Wegweisung und grossflächige Tafeln
- Signale für die Tunnelsicherheit
- Schifffahrtssignale
- Touristische Signalisation
- Befestigungssysteme; Alform I-III; mit oder ohne Jordalschienen
- Schilderbauarten; flach, randprofilverstärkt; randverformt
- Signalträger mit seitlicher Befestigung
- Rohrmasten und Fertigfundamente
- Grossflächentafeln Typ Menziken

Herstellungsvarianten:

Wir bieten unsere Strassensignale/ Verkehrsschilder im Klebeverfahren, Siebdruckverfahren oder im Digitaldruckverfahren an. Wir verwenden Folien der Hersteller: **3M, Orafol, Nikkalite**. Je nach Folienhersteller und Produktionsverfahren bieten wir Ihnen folgende zusätzlichen Sonderlaminaten an: Anti-Tau oder Anti Graffiti. Je nach Vorgabe der VSS Normen oder nach Kundenwunsch kommen Folien von R1 bis R3 zum Einsatz.

Unser Sortiment an Strassensignalen

Seite

Gefahrensignale	28
Vorschriftssignale	29
Vortrittssignale	31
Hinweissignale	31
Ergänzende Angaben zu Signalen	34
Signalträger, Rohrmasten, Briden, Bodenhülsen	36
Übersicht betreffend der verschiedenen Schilderbauarten:	38



Minimalen Ausgestaltungsstufen von Signalen auf allen Strassen gemäss Tabelle 1 und 2 der Signalisationsverordnung 640 871a (SSV; Stand 15.01.2017):

Klassen und Ausgestaltung von Signalen

Klasse (Rückstrahlwert):	Ausgestaltung
R1	Retroreflektierend
R2	Stark retroreflektierend
R3	Sehr stark retroreflektierend

Mindestanforderungen an die Signale je nach Standort

Strasstyp	Signale für den fließenden Verkehr			Signale für den ruhenden Verkehr
	Strassenrand	Überkopf	Tunnel	
Autobahnen, Autostrassen	R2, R3	R2, R3	R3, I*	R2
Hauptstrassen, Nebenstrassen	R2	R2	R2, R3	R1
Unbedeutende Nebenstrassen, Rad-, Reit- und Fussweg, Parkplätze und Nebenverkehrsflächen	R1	R1	R1	R1

Fett markiert ist die empfohlene Anforderung

I*: Innen ausgeleuchtete Signale

Gefahrensignale





1.26
Gegenverkehr



1.27
Lichtsignale



1.30
Andere Gefahren



1.31
Stau



1.32
Radfahrer

Vorschriftssignale



2.01
Allgemeines
Fahrverbot in
beiden Richtungen



2.02
Einfahrt
verboten



2.03
Verbot für
Motorwagen



2.04
Verbot für
Motorräder



2.05
Verbot für
Fahrräder und
Motorfahrräder



2.06
Verbot für
Motorfahrräder



2.07
Verbot für
Lastwagen



2.08
Verbot für
Gesellschafts-
wagen



2.09
Verbot für
Anhänger



2.09.1
Verbot für Anhän-
ger mit Ausnahme
von Sattel- und
Zentralachs-
anhängern



2.10.1
Verbot für
Fahrzeuge mit
gefährlicher
Ladung



2.11
Verbot für
Fahrzeuge mit
wassergefährden-
der Ladung



2.12
Verbot für
Tiere



2.13
Verbot für
Motorwagen und
Motorräder



2.14
Verbot für
Motorwagen,
Motorräder und
Motorfahrräder



2.15
Verbot für
Fussgänger



2.15.1
Skifahren
verboten



2.15.2
Schlitteln
verboten



2.15.3
Verbot für
fahrzeugähnliche
Geräte



2.16
Höchstgewicht



2.17
Achsdruk



2.18
Höchstbreite



2.19
Höchsthöhe



2.20
Höchstlänge



2.30
Höchstge-
schwindigkeit



2.30.1
Höchst-
geschwindigkeit
50 generell



2.31
Mindest-
geschwindigkeit



2.32
Fahrtrichtung
rechts



2.33
Fahrtrichtung
links



2.34
Hindernis
rechts umfahren



2.35
Hindernis
links umfahren



2.36
Geradeausfahren



2.37
Rechtsabbiegen



2.38
Linksabbiegen



2.39
Rechts- oder
Linksabbiegen



2.40
Geradeaus oder
Rechtsabbiegen



2.41
Geradeaus oder
Linksabbiegen



2.41.1
Kreisverkehrsplatz



2.41.2
Vorgeschriebene
Fahrtrichtung für
Fahrzeuge mit ge-
fährlicher Ladung



2.42
Abbiegen nach
rechts verboten



2.43
Abbiegen nach
links verboten



2.44
Überholen
verboten



2.45
Überholen für
Lastwagen
verboten



2.46
Wenden verboten



2.47
Mindestabstand



2.48
Schneeketten
obligatorisch



2.49
Halten verboten



2.50
Parkieren
verboten



2.51
Zollhaltestelle



2.52
Polizei
Police



2.53
Ende der Höchst-
geschwindigkeit



2.53.1
Ende der Höchst-
geschwindigkeit
50 generell



2.54
Ende der
Mindestge-
schwindigkeit



2.55
Ende des
Überholverbots



2.56
Ende des
Überholverbots
für Lastwagen



2.56.1
Ende des
Teilfahrverbots



2.57
Ende des
Schneeketten-
Obligatoriums



2.58
Freie Fahrt



2.59.1
Zonensignal



2.59.2
Ende Zonensignal



2.59.3
Fussgängerzone



2.59.4
Ende der
Fussgängerzone



2.59.5
Begegnungszone



2.59.6
Ende der
Begegnungszone



2.60
Radweg



2.60.1
Ende des
Radweges



2.61
Fussweg



2.62
Reitweg



2.63
Rad- und
Fussweg mit
getrennten
Verkehrsflächen



2.63.1
Gemeinsamer
Rad- und
Fussweg



2.64
Busfahrbahn



2.65
Lichtsignal-System für die
zeitweilige Regulierung
von Fahrstreifen

Vortrittssignale



3.01
Stop



3.02
Kein Vortritt



3.03
Hauptstrasse



3.04
Ende der
Hauptstrasse



3.05
Verzweigung mit
Strasse ohne
Vortritt



3.06
Verzweigung mit
Rechtvortritt



3.09
Gegenverkehr
Vortritt lassen



3.10
Vortritt vor dem
Gegenverkehr



3.20
Wechselblink-
lichtsignal



3.21
Einfaches
Blinklichtsignal



3.22
Andreaskreuz



3.24
Andreaskreuz

Hinweissignale



4.01
Autobahn



4.02
Ende derAutobahn



4.03
Autostrasse



4.04
Ende der
Autostrasse



4.05
Bergpoststrasse



4.06
Ende der
Bergpoststrasse



4.07
Tunnel



4.08
Einbahnstrasse



4.08.1
Einbahnstrasse
mit Gegenverkehr
von Radfahrern



4.09
Sackgasse



4.09.1
Sackgasse mit
Ausnahmen



4.10
Wasserschutz-
gebiet



4.11
Standort eines
Fussgänger-
streifens



4.12
Fussgänger-
Unterführung



4.13
Fussgänger-
Überführung



4.14
Spital



4.15
Ausstellplatz



4.16
Abstellplatz
für Pannen-
fahrzeuge



4.17
Parkieren
gestattet



4.18
Parkieren
mit Parkscheibe



4.20
Parkieren
gegen Gebühr



4.21
Parkhaus



4.22
Entfernung
und Richtung
eines Parkplatzes



4.23
Vorwegweiser
für bestimmte
Fahrzeugarten



4.24
Notfallspur








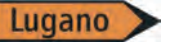



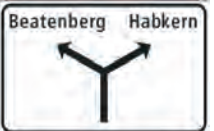

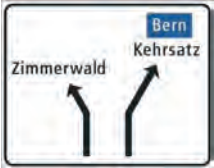



















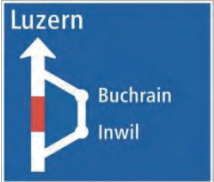
4.25
Parkplatz mit
Anschluss an
öffentliches
Verkehrsmittel



4.27
Ortsbeginn auf
Hauptstrassen



4.28
Ortsende auf
Hauptstrassen

						
4.29 Ortsbeginn auf Nebenstrassen	4.30 Ortssende auf Nebenstrassen	4.31 Wegweiser zu Autobahnen oder Autostrassen	4.32 Wegweiser für Hauptstrassen	4.33 Wegweiser für Nebenstrassen	4.34 Wegweiser bei Umleitungen	4.34.1 Wegweiser für Umleitungen ohne Zielangabe
						
4.35 Wegweiser in Tabellenform	4.36 Vorwegweiser auf Hauptstrassen	4.37 Vorwegweiser auf Nebenstrassen	4.38 Vorwegweiser mit Fahrstreifenaufteilung auf Hauptstrassen	4.39 Vorwegweiser mit Fahrstreifenaufteilung auf Nebenstrassen		
						
4.40 Vorwegweiser mit Anzeige von Beschränkungen	4.41 Einspurtafel über Fahrstreifen auf Hauptstrassen	4.42 Einspurtafel über Fahrstreifen auf Nebenstrassen	4.45 Wegweiser für bestimmte Fahrzeugarten	4.46 Wegweiser „Parkplatz“		
						
4.46.1 Wegweiser „Parkplatz mit Anschluss an öffentliches Verkehrsmittel“	4.47 Wegweiser „Zeltplatz“	4.48 Wegweiser „Wohnwagenplatz“	4.49 Betriebswegweiser	4.50.1 Wegweiser „Route für Fahrräder“		
						
4.50.3 Wegweiser „Route für Mountainbikes“	4.50.4 Wegweiser „Route für fahrzeughähnliche Geräte“	4.50.5 Wegweiser in Tabellenform für einen einzigen Adressatenkreis	4.50.6 Wegweiser in Tabellenform für mehrere Adressatenkreise	4.51.1 Wegweiser ohne Zielangabe		
						
4.51.2 Vorwegweiser ohne Zielangabe	4.51.3 Bestätigungstafel	4.51.4 Endetafel	4.52 Verkehrsführung	4.53 Vorwegweiser für Umleitungen		



4.54
Vorwegweiser bei Kreisverkehrsplatz



4.55
Abweigende Strasse mit Gefahrenstelle oder Verkehrsbeschränkung



4.56
Nummerntafel für Europastrassen



4.57
Nummerntafel für Hauptstrassen



4.58
Nummerntafel für Autobahnen und Autostrassen



4.59
Nummerntafel für Anschlüsse



4.59.1
Nummerntafel für Verzweigungen



4.60
Ankündigung des nächsten Anschlusses



4.61
Vorwegweiser bei Anschlüssen



4.62
Wegweiser bei Anschlüssen



4.63
Ausfahrtstafel



4.64
Trennungstafel



4.65
Entfernungstafel



4.66
Verzweigungstafel



4.67
Erster Vorwegweiser bei Verzweigungen



4.68
Zweiter Vorwegweiser bei Verzweigungen



4.69
Einspurtafel über Fahrstreifen auf Autobahnen und Autostrassen



4.70
Hinweis auf Notrufsäulen



4.71
Hinweis auf Polizeistützpunkte



4.72
Kgmertertafel



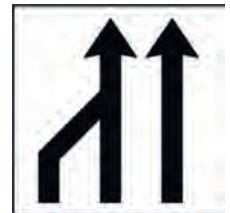
4.73
Hektometertafel



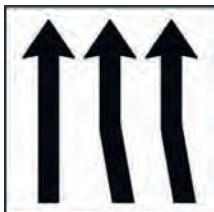
4.75
Strassenzustand



4.76
Vororientierung über den Strassenzustand



4.77
Anzeige der Fahrstreifen



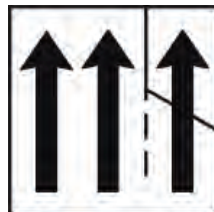
4.77
Anzeige der Fahrstreifen



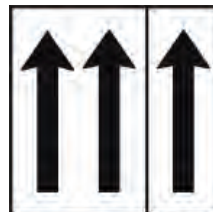
4.77
Anzeige der Fahrstreifen



4.77.1
Anzeige von Fahrstreifen mit Beschränkung



4.77.2
Freigabe des Pannestreifens



4.77.2
Freigabe des Pannestreifens



4.77.2
Freigabe des Pannestreifens



4.79
Zeltplatz



4.80
Wohnwagenplatz



4.81
Telefon



4.82
Erste Hilfe



4.83
Pannenhilfe



4.84
Tankstelle



4.85
Hotel-Motel



4.86
Restaurant



4.87
Erfrischungen



4.88
Informationsstelle



4.89
Jugendherberge



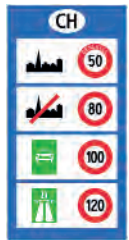
4.90
Radio-
Verkehrsinformation



4.91
Gottesdienst



4.92
Feuerlöscher



4.93
Anzeige der allgemeinen Höchstgeschwindigkeiten



4.94
Richtung und Entfernung zum nächsten Notausgang



4.95
Notausgang

Ergänzende Angaben zu Signalen



5.01
Distanztafel



5.02
Anzeige von Entfernung und Richtung



5.03
Streckenlänge



5.04
Wiederholungstafel



5.05
Anfangstafel



5.06
Endetafel



5.07
Richtungstafel



5.09
Richtung der Hauptstrasse



5.10
Ausnahmen vom Halteverbot



5.11
Ausnahme vom Parkierungsverbot



5.12
Blinklicht



5.13
Vereiste Fahrbahn



5.14
Gehbehinderte



5.15
Fahrbahnbreite



5.16
Schiesslärm



5.17
Übernächste Tankstelle



5.20
Leichte Motorwagen



5.21
Schwere Motorwagen



5.22
Lastwagen



5.24
Sattelmotorfahrzeug



5.25
Gesellschaftswagen



5.26
Anhänger



5.27
Wohnanhänger



5.28
Wohnmotorwagen



5.29
Motorrad



5.23
Lastwagen mit Anhänger



5.30
Motorfahrrad



5.31
Fahrrad



5.32
Mountain-Bike



5.33
Fahrrad
schieben



5.34
Fussgänger



5.35
Strassenbahn



5.36
Traktor



5.37
Panzer



5.38
Pistenfahrzeug



5.39
Langlauf



5.40
Skifahren



5.41
Schlitteln



5.50
Flugzeug/
Flugplatz



5.51
Autoverlad auf
Eisenbahn



5.52
Autoverlad auf
Fähre



5.53
Industrie- und
Gewerbegebiet



5.54
Zollabfertigung
mit Sichtdeklaration



5.55
S-Verkehr



5.56
Spital mit
Notfallstation



5.57
Notfalltelefon



5.58
Feuerlöscher

Drehkelle mit Stiel

Alu 2 mm; Folie HIP R2 3M-Europe; Vorderseite 2.02 - Rückseite grün/weiss












- Länge: 2 m

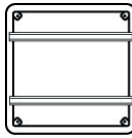

201326



Signalträger, Rohrmasten, Briden, Bodenhülsen

Eine Auswahl an Signalträger, weitere sind möglich

	Dimensionen	Anzahl Briden	
Dreieckiger Signalträger mit Schienen / Cadre triangulaire avec rails	60/60/60 mm	1	
	90/90/90 mm	2	
	120/120/120 mm	2	
Dreieckiger Signalträger / Cadre triangulaire amovible	60/60/60 mm		
	90/90/90 mm		
	120/120/120 mm		
Runder Signalträger mit Schienen / Cadre rond avec rails	Ø 40 mm	1	
	Ø 60 mm	2	
	Ø 90 mm	2	
Runder Signalträger / Cadre rond amovible	Ø 40 mm		
	Ø 60 mm		
	Ø 90 mm		
Achteckiger Signalträger mit Schienen / Cadre octogonale avec rails	50 mm	2	
	60 mm	2	
Achteckiger Signalträger / Cadre octogonale movable	50 mm		
	60 mm		
Rechteckiger Signalträger mit Schienen / Cadre rectangulaire avec rails	40 x 20 mm	1	
	40 x 30 mm	1	
	60 x 20 mm	1	
	90 x 30 mm	2	
	50 x 70 mm	2	
	70 x 50 mm	2	
	70 x 100 mm	2	
Pfeilförmiger Signalträger mit Schienen / Cadre à flèche avec rails	100 mm	2	
	130 x 35 mm	2	
	130 x 45 mm	2	
	160 mm	2	
	190 mm	2	
Pfeilförmiger Signalträger mit seitlicher Halterung / Cadre à flèche avec fixation latérale	100 mm	2	
	130 x 35 mm	2	
	130 x 45 mm	2	
	160 mm	2	
	190 mm	2	
Rechteckiger Signalträger mit seitlicher Halterung / Cadre rectangulaire avec fixation latérale	50 x 70 mm	2	
	70 x 50 mm	2	
	70 x 100 mm	2	
Rechteckiger Signalträger / Cadre rectangulaire amovible	50 x 70 mm		
	70 x 50 mm		
	70 x 100 mm		

	Dimensionen	Anzahl Briden	
Viereckiger Signalträger mit Schienen / Cadre carré avec rail	50 x 50 mm 70 x 70 mm	2 2	
Viereckiger - Signalträger / Cadre carré amovible	50 x 50 mm 70 x 70 mm		

Weitere Kundenspezifische Signalträger auf Anfrage.

Rohrmaste, Briden, Standrohre und Bodenhülsen Dimensionen

Rohrmaste / Mat pour signalisation	250 cm; Ø 60 mm 300 cm; Ø 76 mm 350 cm 400 cm		
Bride für Schiene / Bride pour rail	Ø 60 mm Ø > 60 mm (bereifen/cerclage)		
Bodenhülse mit M12 Mutter / Douille à sceller avec écrou M12	H 0.50 m; Ø 70 mm		
Standrohr verzinkt	Länge 2.0 m; Ø 33 mm		
Standrohr verzinkt; mit Rohrschuh	Länge 2.0 m; Ø 42 mm		
Standrohr verzinkt; mit Rohrschuh; ohne Deckel	Länge 2.5 m; Ø 42 mm		
Bodenhülse kompl. aus Guss für Rohre zum Einbetonieren	Ø 60mm		



Anwendungsbild: pro Einheit ist
nur eine Bodenhülse inklusiv

Übersicht betreffend der verschiedenen Schilderbauarten:

flach		randprofilverstärkt		randverformt	
					
<p>Vorderansicht Flachformschilder bestehen aus 2 und 3 mm starkem Aluminiumblech. Die Befestigung erfolgt mittels feuerverzinkten Rohrschellen durch Verschraubung an den Rohrposten</p>		<p>Vorderansicht Alform-/Allroundschilder bestehen aus 2 und 3 mm starken Aluminiumblech mit umlaufenden Aluminiumprofilrahmen. Die Befestigung erfolgt mittels Klemmschellen aus Aluminium</p>		<p>Vorderansicht Rundformschilder bestehen aus 1,85 mm starken Aluminiumblech mit um gebördelten Rand. Die Befestigung erfolgt mittels Edelstahl-Klemmschellen</p>	
					
Rückansicht		Rückansicht		Rückansicht	
					
Ansicht der Befestigung		Ansicht der Befestigung		Ansicht der Befestigung	
		<ul style="list-style-type: none"> • Signalbild auf Grund der Montage ohne Bohrung unverletzt • gute optische Wirkung • hohe Stabilität 		<ul style="list-style-type: none"> • Signalbild auf Grund der Montage ohne Bohrung unverletzt • Minimierung der Verletzungsgefahr auf Grund fehlender scharfer Kanten • Hohes Widerstandsverhalten gegen beabsichtigter (Vandalismus) sowie unbeabsichtigter Beschädigung 	
					
Allround I	Alform I	Allround II	Alform II	Alform III	
Für Blechdicke 2 mm Profiltiefe beträgt 25 mm für Schildflächen bis 1 m ²	Für Blechdicke 2 mm Profiltiefe beträgt 30 mm für Schildflächen bis 1 m ²	Für Blechdicke 3 mm Profiltiefe beträgt 40 mm für Schildflächen bis 1 bis 6 m ²	Für Blechdicke 3 mm Profiltiefe beträgt 40 mm für Schildflächen bis 1 bis 6 m ²	Für Blechdicke 3 mm Profiltiefe beträgt 60 mm für Schildflächen über 6 m ²	

10. Mobile Auskreuzvorrichtungen für Verkehrsschilder



Auskreuzen von Verkehrszeichen und Wegweiser

Bezug ZTV-SA 97; 6.1 Ausführung (Hinweise in den Länder-Erlassen beachten).

Die ZTV-SA schreiben hier ausdrücklich die Verwendung retroreflektierender Materialien vor; als Mindestanforderung an die Retroreflektion sind die Rückstrahlwerte von Folien Typ 1 gemäss DIN 67520 Teil 2 zu fordern.

Die nachstehenden mobilen Auskreuzvorrichtungen für Verkehrszeichen und Grosstafeln werden nach dem heutigen Stand der Wissenschaft und Technik hergestellt.

Alle aufgeführten Auskreuzvorrichtungen sind mit Folie Typ RA3-C mit Schutzlaminat beklebt.

Typ 1 für Vz Gr. 2

Die Mobile Auskreuzvorrichtung Typ 1 dient zum Auskreuzen von Verkehrszeichen der Grösse 2; bestehend aus zwei witterungsbeständigen Kunststoffleisten; 500 X 60 mm; die Kreuzstellung wird durch einen Sterngriff gehalten; beklebt mit Folie Typ RA3-C mit Schutzlaminat.



Mobile Auskreuzvorrichtung Typ 1 für Vz Gr. 2

- Länge: 600 mm

2021354

Mobile Auskreuzvorrichtung Typ 1 für Vz Gr. 2

- Länge 750 mm

2021355

Mobile Auskreuzvorrichtung Typ 1 für Vz Gr. 2

- Länge: 1000 mm

2021356

Mobile Auskreuzvorrichtung Typ 1 für Vz Gr. 2

- Länge: 1200 mm

2021357

Typ 2 für Vz Gr. 3

Die Mobile Auskreuzvorrichtung Typ 2 dient zum Auskreuzen von Verkehrszeichen der Grösse 3 wie Dreiecke, Ronden, Zusatzzeichen, Tafeln und Ankündigungsbaken; bestehend aus zwei witterungsbeständigen Kunststoffleisten; 750 x 60 mm; die Kreuzstellung wird durch einen Sterngriff gehalten; beklebt mit Folie Typ RA3-C mit Schutzlaminat.



Mobile Auskreuzvorrichtung Typ 2 für Vz Gr. 3	2021358
• Länge: 750 mm	
Mobile Auskreuzvorrichtung Typ 2 für Vz Gr. 3	2020181
• Länge: 1000 mm	
Mobile Auskreuzvorrichtung Typ 2 für Vz Gr. 3	2021360
• Länge: 1200 mm.	
Mobile Auskreuzvorrichtung Typ 2 für Vz Gr. 3	2021361
• Länge: 1500 mm	
Mobile Auskreuzvorrichtung Typ 2 für Vz Gr. 3	2021359
• Länge: 1800 mm	
Mobile Auskreuzvorrichtung Typ 2 für Vz Gr. 3	2017250
• Länge: 2000 mm	

Montage und Demontage der Auskreuzvorrichtungen Typ 1 und Typ 2

Die Montage und Demontage der Auskreuzvorrichtungen Typ 1 und Typ 2 ist ohne „SIEMENS Lufthaken“ und ohne Leiter möglich; mit Hilfe eines Adapters sowie der dazu gehörenden Adapterstange ist eine Montage bis zu einer Aufstellhöhe von 2,50 m bis Unterkante Schild, mit geringstem Zeitaufwand möglich.

Adapter	2014405
Adapterstange	2014407



11. Triopan Faltsignale und Zubehör

Das Triopan Faltsignal

Mit Triopan Faltsignalen lassen sich Gefahrenstellen übersichtlich und schnell absichern; die Handhabung ist einfach und der Platzbedarf klein; Profis setzen seit Jahren auf die problemlose Handhabung und die robuste Qualität: Polizei, Feuerwehr, Rettungsdienste, Bau- und Transportunternehmen sowie viele andere, denen die Sicherheit im Strassenverkehr ein zentrales Anliegen ist.

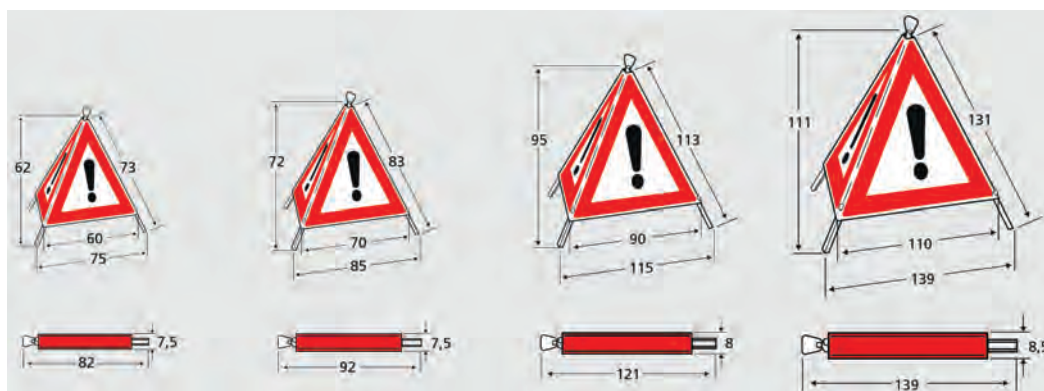
- Kurzfristige Signalisation
- Rasch montiert
- Robuste Qualität
- Kleiner Platzbedarf

Über 5'000 Symbole und Beschriftungen

Triopan-Faltsignale sind mit allen gebräuchlichen Signalzeichen und individuellen Beschriftungen erhältlich. Sie sind mit wenigen Handgriffen montiert und ebenso schnell wieder zusammengefaltet; handlich und leicht lassen sie sich auch dort verstauen, wo es wenig Platz hat – zum Beispiel im Auto; eine robuste Tragtasche mit Handgriff erleichtert den Transport und schützt vor Verschmutzung.

Erweiterbare Lösungen

Sämtliche Triopan-Faltsignale sind mit einem genormten Adapter versehen; problemlos lassen sich Lampen, Elektronenblitze, Warnreflektoren, Verkehrsschilder usw. aufmontieren; auch ausziehbare Mittelrohre sind erhältlich; sie sind besonders nützlich, wenn die Gefahrenstelle unübersichtlich ist. Zur besseren Stabilität: speziell bei starkem Wind, kann ein Zentralgewicht verwendet werden.



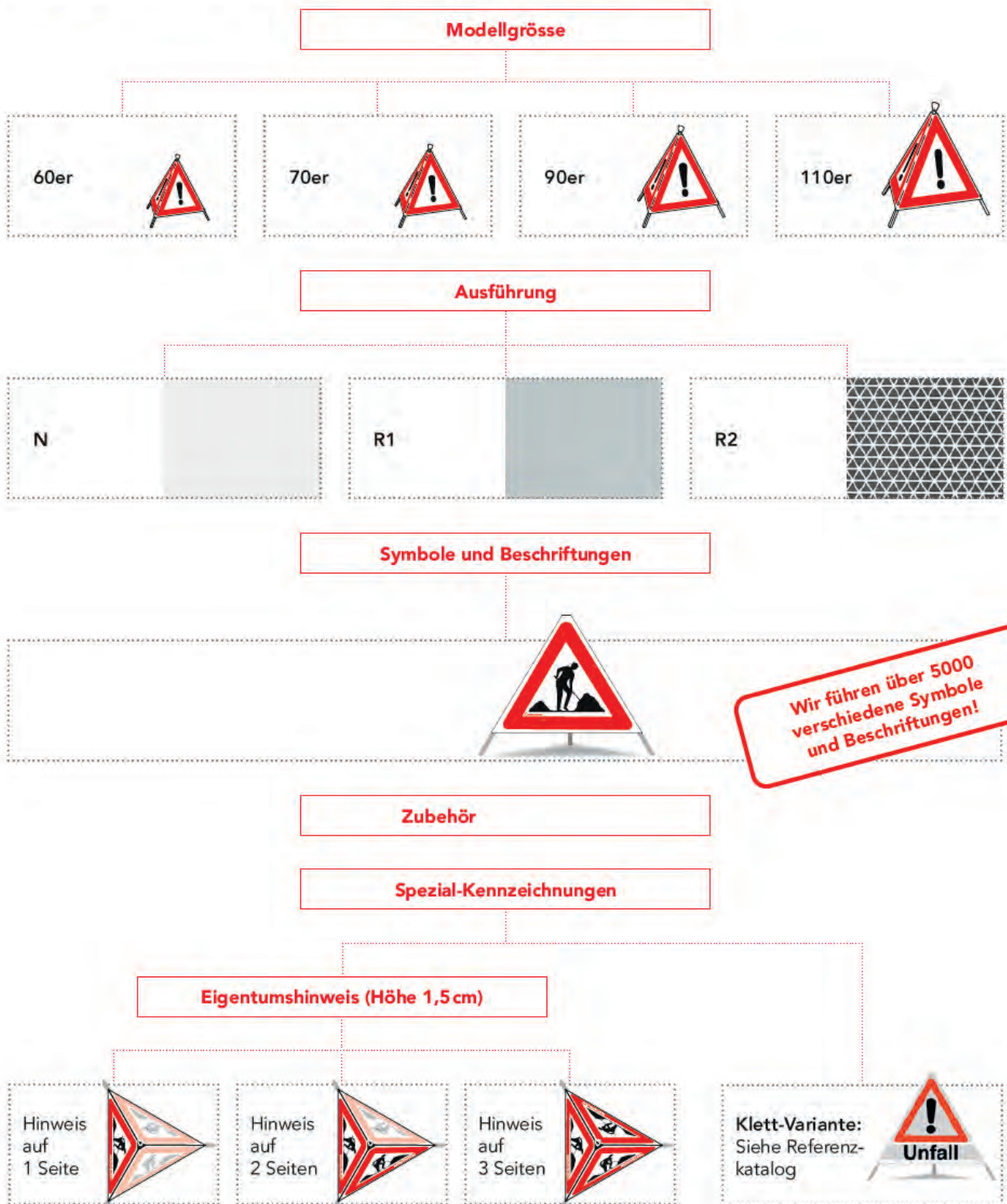
Seitenlänge 60 cm
Einsatz auf Innerortsstrassen

Seitenlänge 70 cm
Einsatz auf Innerortsstrassen

Seitenlänge 90 cm
Einsatz auf Ausserorts-, Schnell-
strassen und Autobahnen

Seitenlänge 110 cm
Einsatz auf Autobahnen

Kreieren Sie Ihr individuelles Triopan Faltsignal durch Auswahl folgender Kriterien:



- *)
- N Normalausführung (fluoreszierend)
 - R1 retroreflektierende Ausführung
 - R2 stark retroreflektierende Ausführung

Im Grundsatz unterscheiden wir unsere Modelle als: Normalausführung und als retroreflektierende Ausführungen, um den Vorgaben der SN 640 871 zu entsprechen. Triopan Faltsignale sind für kurzfristige Signalisationen geeignet. Für mittel- und langfristige Signalisationen findet unser Multipan Klappsignal Anwendung!

Triopan Fanionsignale

Grösse jeweils 400 x 400 mm; in Normalausführung (N) sowie mit Reflexeinsätze (R) erhältlich.

Fanion; rot/weiss

2012289

- mit Nylonstil & Reflex
- Masse Stil: 800 mm



Fanion; rot/weiss

2013152

- mit Seil und Karabiner
- mit Reflexeinsatz

Fanion; gelb/schwarz

2013153

- mit Nylonstil & Reflex
- Masse Stil: 800 mm

Fanion; gelb/schwarz

2013158

- mit Seil und Karabiner
- mit Reflexeinsatz

Triopan Warnsignal

Mit Reflex. Die 3-dimensionale Variante des dreieckigen Warnsignals ist faltbar und kann somit, wenn nicht benötigt, zusammengelegt und gut verstaut immer mitgeführt werden.

- Masse: 500 mm

201238



Fussgamaschen; jeweils 1 Paar

Fussgamaschen gelb; mit Haltehaken

2014706

- Masse: 400 x 50 mm
- mit 1 Streifen Reflex silber



Fussgamaschen rot; mit Haltehaken

2014707

- Masse: 400 x 50 mm
- mit 1 Streifen Reflex silber



Fussgamaschen rot; mit Klettverschluss; gesäumt

2013453

- Masse: 500 x 90 mm
- mit 3 Reflexstreifen silber



Fussgamaschen rot; mit Klettverschluss; gesäumt

2014711

- Masse: 500 x 100 mm
- mit 2 roten Streifen



Fussgamaschen gelb; mit Klettverschluss; gesäumt

2014710

- Masse: 500 x 100 mm
- mit 2 lemon Streifen



12. Transportable Lichtsignalanlagen



Erklärung der Lichtsignalanlagentypen laut TL-LSA 97 - Technische Lieferbedingungen für transportable Lichtsignalanlagen. Transportable Lichtsignalanlagen werden in vier Typen unterteilt:

A. Engstellenlichtsignalanlagen ohne Signalsicherungen

Hierbei handelt es sich um Lichtsignalanlagen der einfachen Ausführung, wobei die Synchronisation und Ablaufsteuerung über geeignete Zeitglieder (z.B. Quarzoszillatoren) und/oder Kabel- oder Funkverbindung ohne Rückmeldung erfolgt.

B. Engstellenlichtsignalanlagen mit Signalsicherungen

Hierbei handelt es sich um eine Anlage wie unter A, jedoch erweitert um eine Kabel- oder Funkverbindung, über die eine Rückmeldung zur Signalsicherung erfolgt.

C. Engstellenlichtsignalanlagen mit Signalsicherungen und Verkehrsabhängigkeit

Hierbei handelt es sich um eine Anlage wie unter B, jedoch zusätzlich mit Sensoren ausgerüstet, die eine dem Verkehrsfluss entsprechende Regelung ermöglichen. Man unterscheidet hierbei zwischen dem Anforderungsbetrieb und der verkehrsflussabhängigen Grünzeitverlängerung.

D. Lichtsignalanlagen in Sternverkabelung für kreuzende Verkehrsströme mit Signalsicherungen der feindlichen Verkehrsströme

Hierbei handelt es sich um Anlagen, die sich kreuzende Verkehrsströme, wie Fahrzeuge, Fussgänger, Radfahrer, Busse, Bahnen usw. regeln. Eine Verkehrsabhängigkeit mit Anforderungsbetrieb und verkehrsflussabhängiger Grünzeitverlängerung sollte möglich sein.

Wir liefern Ihnen transportable Lichtsignalanlagen für jede der hier genannten Typenklassen.

MPB 1400 LED; quartzgesteuerte Signalanlage für Einbahnwechsel-, Einmündungs- und Kreuzungsverkehr (Export)

Bestehend aus zwei flachen LED-Signalgebern inklusive Aufsetzrohr und Akku-Untergestell zur Aufnahme von einem Akku 12 V / 170 Ah; zur bequemen Einstellung von Parametern, Zeiten und GPS-Synchronisation im Dialogverfahren ist unter anderem die Handbox erforderlich (**Best.-Nr.: PB 1450**).

- Räum- und Grünzeit getrennt pro Signalgeber bis zu max. 999 Sekunden einstellbar
- serienmässig im flachen Gehäuse und bereits mit LED-Technik ausgestattet
- Nachtabsenkung, um Akkus zu schonen und Zeit bis zum Akkuwechsel zu verlängern
- Datenpufferung bei Akkuwechsel
- Handbetrieb mit Infrarot-Fernbedienung

Komplette LED-Signalanlage (2 Signalgeber) auf Akku-Untergestell **20171**

Zusätzlicher LED-Signalgeber auf Akku-Untergestell; zur Erweiterung der Ampelanlage auf Einmündungs- oder Kreuzungsverkehrsregelung **N 14501**



MPB 1400; quartzgesteuerte Signalanlage gemäss TL-LSA97 für Einbahnwechselverkehr

Sonst wie zuvor beschrieben, jedoch gemäss TL-LSA 97 mit lichttechnisch geprüfter Halogentechnik im Standard-Signalgeber und mit Akku-Untergestellen für max. zwei Akku 12V / 170 Ah. Gewicht des MPB 1400 auf Untergestell ca. 34 kg.

MPB 1400; quartzgesteuerte Signalanlage gemäss TL-LSA97 (ohne Abbildung) **PB 1400**

Handbox für MPB 1400

Zur Bedienung der MPB 1400 unbedingt erforderlich. Zur einfachen Erstellung der Daten im Dialogverfahren und Synchronisation der Ampeln für Einbahnwechsel-, Einmündungs- und Kreuzungsverkehr.

Handbox für MPB 1400 **20172**



FG 2 – kabelgesteuerte Signalanlage für Fussgängerüberwege und Einbahnwechselverkehr 12 V DC / 230 V AC

Geprüft gemäss TL-LSA 97; für Fussgängerüberwege im Anforderungs- oder Automatikbetrieb, inklusive Anforderungszählwerk, batteriesparende Dunkelschaltung nach RiLSA u.v.m.; die FG 2 regelt ebenso Einbahnwechselverkehr, als Option verkehrsabhängig; die Bedienung erfolgt übersichtlich mit Tastaturfeld und LCD-Display; zwei Signalständer bieten Platz für die Steuerzentrale und 2 Akkus 12 V / 170 Ah.

Die zweiteiligen 6 m hohen Steckmasten, an denen die Signalgeber befestigt werden, dienen gleichzeitig als Überspannungsgarnitur; die Lieferung erfolgt komplett einsatzbereit mit 4 Fahrbahn- und 2 Fussgängersignalgeber inklusive Signalgeber- und Kronenhalter, 2 Anforderungstasten, 2 Steckmasten sowie mit 2 x 30 m Verbindungskabel; Gewicht der kompletten FG2 ca. 330 kg inkl. Masten.

Anlage komplett für 12-V-Akkubetrieb **PB 41000**

Anlage komplett für 12-V-Akku- und 230-V-Netzbetrieb (mit Netzteil) **PB 41500**

Spezialdeichsel für den erleichterten Transport des Signalständers (auch in LED Technik erhältlich) **MP 4024**



**Steuergerät FG 2 R im eigenständigen Gehäuse – für Fussgängerüberwege und Einbahnwechselverkehr
12 VDC / 230 V AC**

Ideal zur Aufstellung mit eigenen Signalgeberständen, wenn z.B. bauseits nicht ausreichend Platz für die orangen Untergestelle vorhanden ist; Funktionsumfang wie oben beschrieben; Lieferung mit Signalgebern, Anforderungstasten und Verbindungskabel jedoch ohne Aufstellmaterialien wie Halter, Masten, Ständer usw.

Steuergerät FG 2 R im eigenständigen Gehäuse

PB 41550R



MPB 3200; funkgesteuerte Signalanlage; verkehrsabhängig/nicht verkehrsabhängig für Einbahnwechselverkehr

Mobile Ampel-Signalanlage geprüft gemäss TL-LSA 97 für funk-, kabel und quarzgesteuerten Einbahnwechselverkehr; Verkehrsabhängige Regelung durch Radarmelder; bestehend aus zwei Signalgebern mit integrierter Steuerung, Aufsetzrohr und fahrbarem Untergestell zur Aufnahme von zwei Akkus (12 V/ 170 Ah); Gewicht aller MPB 3200 oder MPB 3400 Signalgeber mit Untergestell ca. 45 kg.; Ampel-Verbindungskabel finden Sie auf den weiteren Seiten.

Signalanlage funkgesteuert *

201794

**MPB 3200; kabelgesteuerte Signalanlage;
(ohne Funkausstattung)***

PB 3250

**MPB 3200; funkgesteuerte Signalanlage
(ohne Radarmelder)**

PB 3300

**MPB 3200; kabel- und quarzgesteuerte Signalanlage
(ohne Funk- und Radarausstattung)**

PB 3350



MPB 3400; funkgesteuerte Signalanlage; verkehrsabhängig/nicht verkehrsabhängig für Einbahnwechselverkehr – erweiterbar bis zur Kreuzung

Mobile Ampel-Signalanlage geprüft gemäss TL-LSA 97 für funk-, kabel und quarzgesteuerten Einbahnwechselverkehr; durch einfaches Hinzustellen weiterer Signalgeber erweiterbar für Einmündungs- oder Kreuzungsverkehr; Verkehrsabhängige Regelung durch Radarmelder; bestehend aus zwei Signalgebern mit integrierter Steuerung, Aufsetzrohr und fahrbarem Untergestell zur Aufnahme von zwei Akkus (12 V/170 Ah).

MPB 3400 Signalanlage funkgesteuert *

20173

Weiterer Signalgeber funkgesteuert *

PB 3401

**MPB 3400; kabelgesteuerte Signalanlage;
(ohne Funkausstattung) ***

PB 3450

Weiterer Signalgeber kabelgesteuert *

PB 3451

**MPB 3400; funkgesteuerte Signalanlage
(ohne Radarmelder)**

PB 3500PB

Weiterer Signalgeber funkgesteuert

3501

Signalanlage kabel- und quarzgesteuert

PB 3550

Weiterer Signalgeber kabel- und quarzgesteuert

PB 3551



MPB 4400; funkgesteuerte Signalanlage; verkehrabhängig für Einbahnwechselverkehr – erweiterbar bis zur Kreuzung

Bestehend aus zwei Signalgebern, funk-, kabel- und quartzesteuert; geprüft gemäss TL-LSA 97; mit Untergestell für zwei Akkus 12 V / 170 Ah; diese verkehrabhängige Funksignalanlage kann dort eingesetzt werden, wo hohes Verkehrsaufkommen zu unterschiedlichen Zeiten zu erwarten ist; Serienmässig ist die Anlage mit Radarmeldern ausgestattet; diese Anlage kann durch Hinzufügen weiterer Signalgeber über Funk oder Kabel bis zur Kreuzungssignalanlage ausgebaut werden; zur Programmierung wird die entsprechende Handbox benötigt; Gewicht aller MPB 4400 Signalgeber mit Untergestell je ca. 45 kg.

MPB 4400 Signalanlage funkgesteuert *	PB 4400
MPB 4400 Signalgeber funkgesteuert *	PB 4401
MPB 4400; kabelgesteuerte Signalanlage - (ohne Funkausstattung) *	PB 4500
Weiterer Signalgeber kabelgesteuert *	PB 4501
MPB 4400; funk-, kabel- quartzesteuerte Signalanlage (ohne Radarmelder)	PB 4600
Weiterer Signalgeber funk-, kabel- und quartzesteuert	PB 4601
MPB 4400; quartz- und kabelgesteuerte Signalanlage (ohne Funk- und Radarausstattung)	PB 4700
Weiterer Signalgeber quartz- und kabelgesteuert	PB 4701



MPB 4400; kabelgesteuerte Signalanlage 42 Volt

Bestehend aus zwei Signalgebern, geprüft gemäss TL-LSA 97; mit Zusatzausstattung für 42-V-Betrieb; die Signalgeber werden mit einem einzigen Kabel (Twisted Pair), durch welches die Daten übertragen und die Versorgungsspannung sichergestellt wird, verbunden; diese Signalanlage eignet sich besonders für langfristige Baumassnahmen, da die Versorgungsspannung von 230 V AC wie oben beschrieben nur an einem Signalgeber angelegt werden muss; als Schutz vor bauseitigem Ausfall der Netzspannung kann als Gangreserve auch zusätzlich an jedem Signalgeber ein 12-V-Akku eingesetzt werden, auf den die Steuerung dann automatisch für die Dauer der Netzspannungsunterbrechung – ohne Ausfall der Signalanlage – umschaltet; zur Programmierung wird die entsprechende Handbox benötigt.

Signalanlage kabelgesteuert - 42 V	PB 4750
Signalgeber kabelgesteuert - 42 V	PB 4751



* verkehrabhängig

MPB 4400; Fussgängersignalgeber

Bestehend aus einem Signalgeber, geprüft gemäss TL-LSA 97; Serienmässig mit Untergestell für zwei Akkus 12 V / 170 AH; der Signalgeber ist mit Streuscheiben der Farben rot, rot / grün und mit den entsprechenden Fussgängersymbolen ausgerüstet; inklusive Fussgänger-Anforderungs-Taster mit Halter; zur Programmierung wird die entsprechende Handbox benötigt; Gewicht aller MPB 4400 Signalgeber mit Untergestell ca. 45 kg.

Fussgängersignalgeber, kabelgesteuert

PB 4752



Sicheres und einfaches Einschalten der MPB 4400 Signalanlagen ohne Vorkenntnisse

Mit der entsprechenden Handbox werden nach dem Einschalten alle relevanten Parameter im Dialogverfahren abgefragt; im Einbahnwechselverkehr z. B. erfragt die Handbox lediglich die Baustellenlänge (z. B. 50 m) und die Durchfahrgeschwindigkeit (z. B. 30 km/h); hieraus wird automatisch die Räumzeit errechnet, die vom Anwender aus Sicherheitsgründen nur nach oben hin verändert werden kann; anschliessend wird die Grünzeit für jede Seite getrennt abgefragt; damit ist die Programmierung für eine quartzgesteuerte Einbahnwechselanlage bereits abgeschlossen.

- Die Handbox wird nun nur noch in die Signalanlage eingelegt und das Programm mit einem Tastendruck überspielt; mit der Handbox kann der Signalzeitenplan übrigens vollkommen räumlich und zeitlich unabhängig von der eigentlichen Signalanlage – z.B. bereits montags im Büro – erstellt werden.
- Nach Aufbau der Signalanlage durch den Monteur auf der Baustelle – z.B. am Mittwoch – legt dieser die Handbox in den Signalgeber ein und überträgt so die montags bereits programmierten Daten an die Signalanlage.

**Handbox für MPB 4400, 1/1 VA;
nur für Einbahnwechselverkehr ***

PB 4411

**Handbox für MPB 4400, 1/4 VA;
für Einbahnwechsel-, Einmündungs- und
Kreuzungsverkehr***

PB 4414



MPB 44 M – Master-Steuergerät

Universelles Ampelsystem; geprüft gemäss TL-LSA 97, zur flexiblen Regelung von maximal 12 Signalgruppen; zum Beispiel an Fussgängerüberwegen mit Anforderung bei gleichzeitigem verkehrsabhängigen Einbahnwechsel-, Einmündungs- oder Kreuzungsverkehr ggf. noch zusätzlich mit Abbiegespur, Blinker oder Wartesignal; die neue MPB 44 M/S-Serie basiert auf dem seit vielen Jahren beliebten und hervorragend in der Praxis bewährten MPB 4400-System, auch in der Bedienung; je nach technischer Ausstattung können bereits vorhandene MPB 4400-Ampeln einfach in das neue System eingebunden werden; im Steuergerät MPB 44 M eingebaut sind:

- zentraler Not-/Aus-Schalter für die komplette Ampelanlage
- Fehlerstromschutzeinrichtung (FI-Schalter)
- digitaler Wechselstromzähler zeigt 230 V-Energiebedarf an
- Trenntrafo 230 / 42 V für eine zentrale Spannungsversorgung alle Ampelsignalgeber direkt aus dem Steuergerät über das Datenkabel
- Programmierung bis zu 4 Gruppen direkt im Steuergerät über Display
- Wahlschalter zur sofortigen manuellen Ampelsteuerung für Handbetrieb, Blinken, Lampen Aus und Allrot
- Anschluss für eine Kabel- oder Funkfernbedienung
- Programmierinterface für 12 Signalgruppen (Laptopanschluss)
- Anschluss für einen externen Drucker oder Laptop (USB und seriell)
- frei zugängliche 230 V-Service-Steckdose
- Anschluss für Parallelsignalgeber und SMS-Benachrichtigungsmodul
- Synchroneingang zu Koordinierung der Grünen Welle
- Automatische Netz-/Batterieumschaltung bei 12 V-Akkubetrieb
- Steuerplatine MPB 44 S für den ersten Fahrbahnsignalgeber

MPB 44 M – Master-Steuergerät

PB 4450



MPB 44 S – Slave-Signalgeber

Ausgestattet mit jeweils einer eigenen MPB 44-Steuerplatine, die auch angeschlossene Zusatzeinrichtungen erfasst und mit dem zentralen MPB 44-Master-Steuergerät über ein Kabel für Datenbus und 42 Volt Spannungsversorgung kommuniziert; alle Signalgeber sind mit LED Technik und 42 V AC/12 V DC Netzteil ausgestattet; zusätzlich ist ein Anschluss für eine 12 V-Einspeisung mit automatischer Umschaltung für einen eventuellen Akkubetrieb am Signalgeber vorhanden; alle Fahrbahnsignalgeber sind für eine verkehrsabhängige Ampelregelung für die Befestigung von optional erhältlichen Radarmeldern oder unsere PB-CAM als Videodetektor zur Verkehrserfassung vorbereitet; ebenso ist ein Ausgang für ein Parallelsignal vorhanden; zur Realisierung einer Bedarfsampel für Fussgänger können sofort Anforderungstaster in die Signalgeber eingesteckt werden; eine zusätzliche Verkabelung der Taster zum Steuergerät ist nicht erforderlich; Lieferung inkl. Halter.

**MPB 44 S Fussgängersignalgeber; rot/grün;
LED Technik**

PB 4463

**MPB 44 S Fahrbahnsignalgeber; rot/gelb/grün;
LED Technik**

PB 4462



Für den Betrieb des MPB 44-Systems ist nur ein einziges Kabel nötig

Der Datenaustausch zwischen Master-Steuergerät und den einzelnen Slave-Signalgebern in bis zu 12 Gruppen erfolgt zusammen mit der zentralen 42 V-Spannungsversorgung aus dem Steuergerät nur über ein einziges Kabel, welches den Verkabelungsaufwand an der Baustelle deutlich minimiert (siehe Skizze); da keine Extra-Leitungen für Spannungsversorgung, Melder, Taster und Datenbus erforderlich sind, lässt sich mit dieser Ein-Kabellösung viel Zeit und Geld beim Auf- und Abbau der Ampelanlagen sparen.



Zubehör und Kabel für MPB 3200; 3400; 4400 und MPB 44 M/S

Ampelverbindungskabel für 12-V-Technik

Farbe rot; Ring mit Stecker und Kupplung.

Ampelverbindungskabel

- Gewicht: ca. 5.2 kg
- Länge: 50 m

MP 4040

Ampelverbindungskabel

- Gewicht: ca. 10.6 kg
- Länge: 100 m

MP 4041



Nachrüstsatz für verkehrsabhängigen Betrieb (Radarmelder)

Bestehend aus einer Halterung zur Montage am Aufsetzrohr des Signalgebers und einem richtungserkennenden Radarmelder; kann vom Kunden selbst nachgerüstet werden.

Nachrüstsatz für Kabelsignalanlage

MP 4006

- mit richtungserkennendem Radarmelder

Nachrüstsatz für Funksignalanlage

MP 4007

- mit richtungserkennendem Radarmelder



Trenntrafo 230 V / 42 V

Eingebaut in einem spritzwassergeschützten Gehäuse; auf der 230-V-Seite ist ein Kabel mit Schutzkontaktstecker, auf der 42 V-Seite sind zwei Steckverbindungen eingebaut; die 42 V-Seite kann an einen beliebigen Signalgeber angeschlossen werden; max. Ausgangsleistung 500 VA.

- Eingangsspannung: 230 V AC
- Ausgangsspannung: 42 V

MP 4065



Spezialkabel für 42-V-Technik; mit Spannungsversorgungsleitung

Farbe gelb; Ring mit Stecker und Kupplung.

Ampelverbindungskabel

MP 4035

- Länge 30 m

Ampelverbindungskabel

MP 4036

- Länge 50 m

Ampelverbindungskabel

MP 4037

- Länge 100 m



Nachrüstsatz für Signalgeber mit 42-V-Technik

Jeder Signalgeber Typ MPB 3200, MPB 3400 und MPB 4400 kann mit dem Netzteil für 42 V AC / 12 V DC nachgerüstet werden; diese Umrüstung muss im Werk erfolgen, da eine Neuverkabelung des Signalgebers erforderlich wird.

- kann mit Netzteil für 42 V AC / 12 V DC nachgerüstet werden

MP 4064



Akkuschutzkasten für einen Akku 12 V / 170 Ah; mit Standrohr

Der fahrbare Akkus Schutzkasten aus Aluminiumblech dient zur Aufnahme von einem Akku 12 V / 170 Ah; Vollgummiräder erleichtern den Transport des Akkus Schutzkastens, der mit einem herkömmlichen Vorhängeschloss abschliessbar ist.

- Gewicht: ca. 16.5 kg
- zur Aufnahme von einem Akku

A 49590



Akkuschutzkasten für zwei Akkus 12 V / 170 Ah; mit Standrohr

Wie oben, jedoch zur Aufnahme von zwei Akkus 12 V / 170 Ah; die besonderen Vorteile dieses Modells sind die Gewichtsersparnisse gegenüber anderen Akkuschutzkästen, das herausnehmbare Standrohr und die Stapelbarkeit.

- Gewicht: ca. 24.5 kg
- zur Aufnahme von zwei Akkus

A 49600



Akkuschutzkasten für vier Akkus 12 V / 170 Ah; mit Standrohr

Zur Aufnahme von vier Akkus 12 V / 170 Ah; Vollgummiräder ermöglichen den Transport auch dann, wenn der Schutzkasten mit vier Akkus bestückt ist.; auf der Rückwand des Akkuschutzkastens sind zwei Aufnahmerohre für 6 m hohe Überspannungsmasten angeschweisst.

- Gewicht: ca. 31 kg
- zur Aufnahme von vier Akkus

A 49610



Mobiles Ampeluntergestell

Mobiles Ampeluntergestell aus Aluminium mit klappbarem Mast für Ampeln der MPB-Serie, zur Aufnahme von zwei Batterien 12 V / 170 Ah, pulverbeschichtet, luftbereift, mit einem in der Höhe verstellbarem Stützrad mit Feststellbremse und Unterlegkeilen, mit Anhängerkupplung zum Transport im Baustellenbereich; ideal für eine Ampelregelung an einer Wanderbaustelle – zum Beispiel bei Erneuerung einer Fahrbahndecke; entsprechend dem Baufortschritt kann die Ampel im laufenden Betrieb der Baumaßnahme individuell nachgeführt werden – mit einem Fahrzeug oder per Hand.

- zur Aufnahme von zwei Batterien

A 49611



Klappbares Aufsetzrohr

Ermöglicht einen einfachen Transport der Signalanlage, wenn nur eine geringe Höhe im Fahrzeug vorhanden ist; das Oberteil der Ampel kann zum Transport auf eine Höhe von etwa 1 m abgeklappt werden; passend für alle Berghaus-Untergestelle mit abnehmbarem Aufsetzrohr, welches durch das klappbare Aufsetzrohr mit Auflage ersetzt wird; die Lieferung erfolgt inkl. Transportschutzhaube Best.-Nr. EP6028.

Klapprohr-Set

- für einen Signalgeber MPB 3200

A 49695

Klapprohr-Set

- für einen Signalgeber MPB 1400 / MPB 3400

A49696

Klapprohr-Set

- für einen Signalgeber MPB 4400

A49691



Bei mittelfristigen Baumaßnahmen lohnt es sich, eine kabelgesteuerte Signalanlage mit 42-V-Technik zu betreiben.

Folgende Vorteile ergeben sich daraus:

- zentrale Spannungseinspeisung 230 / 42 V für alle Signalgeber von einem einzigen Punkt aus
- Datenbus und Spannungsversorgung sind in einem gemeinsamen Kabel enthalten
- automatische Umschaltung auf Akkubetrieb bei bauseitigem Netzausfall (und wieder zurück)
- störungsunempfindlich, wartungsarm, bis zu einer Woche Gangreserve bei Netzausfall

Akku-Umschaltelektronik

Ermöglicht den komfortablen Anschluss von zwei/vier Akkus auch mit unterschiedlichen Ladezuständen, ohne dass Ausgleichströme fließen; der Akkuwechsel ist im laufenden Betrieb möglich; ausgestattet mit Verpolungsschutz; die Standardausführung verfügt zudem über einen Prüftaster zur Kontrolle der angeschlossenen Akkus.

Umschaltelektronik „Standard“

- für zwei Akkus
- Standardausführung

A 46500

Umschaltelektronik „Standard“

- für vier Akkus
- Standardausführung

A 46501

Umschaltelektronik „Power“

- für zwei Akkus
- z.B. für Absperrtafeln

A 46502

Umschaltelektronik „Power“

- für vier Akkus
- z.B. für Fussgängeranlage

A 46503



Abdeck- und Transportschutzhaube für Signalgeber

Abdeck- und Transportschutzhaube für die 3-begriffigen Signalgeber 210 mm; aus UV-beständigem Kunststoff mit Gummispannhaken; stapelbar.

Abdeck- und Transportschutzhaube für Signalgeber

- Masse: 210 mm
- Farbe: schwarz

EP 6028



Zubehör; Akkus; Netz- und Ladegeräte; Solartechnik

Spezial-Testgerät MPB

Zur schnellen und einfachen Prüfung der Kabel-BUS-Ausgänge auf Polarität und Pegelstärke, Prüfung des Melderanschlusses an den Ampelsignalgebern (selbst an der Baustelle) sowie Kabeldurchgangstest von (verlegtem) MPB-Ampelverbindungskabel 12 und 42 V auf einen Blick; verwendbar auch im Ausseneinsatz (IP 65). Geeignet für MPB 3200, MPB 3400, MPB 4000 und MPB 4400.

Spezial-Testgerät MPB

- geeignet für MPB 3200, MPB 3400, MPB 4000 und MPB 4400.

MP 4075

Sender für Kabeltest

- nur in Verwendung mit MPB-Testgerät

MP 4076



Akku 12 V / 170 Ah

Markenakku für die Stromversorgung aller akkubetriebenen Signalanlagen und -geräte, gefüllt und geladen.

- Masse: 505 x 215 x 195 mm
- Gewicht: ca. 50 kg

A 46000



Akkuschutzwanne

Akkuschutzwanne aus Spezial-Kunststoff; beständig gegen Batteriesäure; zum zusätzlichen Schutz des Akkus 12 V / 170 Ah beim Transport.

- aus Spezialkunststoff

A 46200



Ladegerät 12 V / 24 V – Eingangsspannung 230 V

L 1: Ausgang 12 V, Ladestrom 10 A (ohne Abbildung); L 2: Ausgang 6 V / 12 V, Ladestrom 12 A (18 A eff); Automatik-Lader mit Erhaltungsladung – ideal für unser Akku 12 V / 170 Ah; L 3: Ausgang 12 V, Ladestrom 30 A (ohne Abbildung); mit Lade-, Nachlade- und Erhaltungstrom-Funktion – ideal für den Einbau in unsere fahrbaren Absperrtafeln.

Ladegerät L1

A 47000

- Ausgang 12 V
- Ladestrom 10 A



Ladegerät L2

A 47170A

- Ausgang 6 V / 12 V
- Ladestrom 12 A

Ladegerät L3

A 47172

- Ausgang 12 V
- Ladestrom 30 A

Netzgerät

Alle batteriebetriebene Signalanlagen und -geräte können auch mit 230-V-Netzstrom versorgt werden, wenn an Stelle des Akkus das Netzgerät Typ N 1, 6-8 A oder Typ N 2, 20-25 A verwendet wird; Netzgerät **N 1A**: 6-8 A Dauer, automatische Netz-/Batterieumschaltung – als unterbrechungsfreie Spannungsversorgung (ohne Abbildung); Netzgerät **N 2**: 20-25 A Dauer; Schaltnetzteil (ohne Abbildung).

Netzgerät N 1

A 44000

- 6 A Dauer

Netzgerät N 1 A

A 44002

- 6-8 A Dauer



Netzgerät N 2

A 45000

- 20-25 A Dauer

Solar-Modul für mobile Ampelanlagen und Vorwarnblinker

Mit dem Solar-Modul (80W) lassen sich z. B. LED-Vorwarnleuchten oder mobile Ampelanlagen unabhängig von einer Netzspannungsversorgung über lange Zeit mit nur einem Akku betreiben; gefährliche wöchentliche Akkuwechsel mit schweren Batterien quer über alle Fahrspuren der Autobahn unnötig; die Rahmenhalterung für das Solarmodul ist mit einem 60 mm Rundrohr ausgestattet; kann so separat unabhängig von der Stellung des Vierkantrohres oder des Ampeluntergestells ideal ausgerichtet werden (Südost bis Südwest).

Solarmodul auf Rahmenhalterung

Komplett mit Anschlusskabel, Aufsteckrohr 70 x 70 mm mit Spannschrauben zum Überstecken auf Vierkantrohr 70 x 70 mm mit Spannschrauben zum Überstecken auf Vierkantrohr 60 x 60 mm – z.B. zur Verwendung mit LED-Vorwarnleuchten.

- mit Aufsteckrohr: 70 x 70 mm

PB 4851A



Solarmodul auf Rahmenhalterung

Solarmodul auf Rahmenhalterung, komplett mit Anschlusskabel, Halterung zum Überstecken auf einen 48/50 mm Rundmast – z. B. zur Verwendung mit unseren mobilen Ampelanlagen.

Solarmodul auf Rahmenhalterung

PB 4850A

- z.B. zur Verwendung mit mobilen Ampelanlagen

Laderegler mit Verpolungs-, Über- und Tiefentladungsschutz (IP65)

PB 4860

- z.B. zur Verwendung mit mobilen Ampelanlagen

LED-Technik, Funktechnik und Zubehör für Signalanlagen

Aufpreis LED-Technik für rot, gelb und grün

Aufpreis bei Neukauf eines Signalgebers MPB- FG-Serie mit LED-Technik bei rot, gelb und grün; LED-Ampelmodul-Satz zur Verwendung mit unseren Signalgebern; bestehend aus drei Kompletmodulen „ROT/GELB/GRÜN“; superhell, eingebaut im Signalgeber; dimmbar; automatische Anpassung an die Umgebungshelligkeit; kein Phantom-Effekt mehr, da keine Reflektoren verwendet werden.

- nach DIN 67527-Teil 1 lichttechnisch geprüft

EH 2135



Aufpreis Multi-Frequenz-Technik mit Feldstärkenanzeige

Aufpreis für Multi-Frequenz-Technik mit Feldstärkenanzeige für Signalanlagen MPB 3200, MPB 3400 und MPB 4400.

- mit Feldstärkenanzeige

EE 0800



HF-Leistungstester – Handliches Testgerät für Funkbausteine

HF-Leistungstester – Handgerät zum schnellen Testen der korrekten Sendeleistung unserer Funkbausteine – auch auf der Baustelle vor Ort; Lieferung inklusive 50 cm Antennenanschlusskabel mit geradem BNC Stecker und Winkelstecker.

- Testleistung: 100 m W.

EF 0100A



Funkhandsender (1 Kanal) für MPB 3200, MPB 3400, MPB 4400

Universal-Empfänger komplett im Gehäuse; mit potentialfreiem Schliesserkontakt; mit 5 m Anschlusskabel und mit vierpoligem Stecker.

Mini-Handsender

EP 2461

- 1 Kanal

Universal-Empfänger 1 Kanal

EP 2460

- 433 MHz
- Betriebsspannung: 12–24 VDC



Funkhandsender (8 Kanal) für MPB 3200; MPB 3400; MPB 4400

Typ HS-PB, 433 MHz mit optischer und akustischer Rückmeldung aus der Ampel (maximale Reichweite 1000 m).; je nach Ampeltyp sind bis zu 8 unterschiedliche Funktionen über Funk anwählbar, wie zum Beispiel: Automatik, Handbetrieb, Blinken, Lampen Aus, Allrot. Bitte fragen Sie uns betreffend der Ausführung für andere Ampeltypen oder für weitere funkgesteuerte Schaltmöglichkeiten an.

Ausführung für mobile Ampelanlage MPB 4400

EP 2462

- mit optischer und akustischer Rückmeldung

Ausführung für mobile Ampelanlage MPB 3400

EP 246C

- mit optischer und akustischer Rückmeldung

Ausführung für mobile Ampelanlage MPB 3200

EP 246B

- mit optischer und akustischer Rückmeldung



Rotzeit-Sekundenanzeige für verkehrsabhängigen Betrieb*

Rot-Rückzählanzeige (Rotzeit-Sekundenanzeige) für unsere Ampelanlagen MPB 3200 und MPB 3400 in Festzeit und verkehrsabhängigem Betrieb (VA); eingebaut in ein separates, wasserfestes Gehäuse (IP 65) zum Aufstecken auf den Signalgeber; die dreistellige rote LED-Anzeige zeigt im verkehrsabhängigen Betrieb die aktuell verbleibende Rotzeit bis 999 Sekunden (Anzeige umschaltbar auf maximal 9 Minuten 59 Sekunden) jeweils dynamisch an; die Intensität der Anzeige wird automatisch an die Umgebungshelligkeit angepasst; zum Betrieb ist der Einbau einer entsprechenden Anschlussbuchse im Signalgeber erforderlich; Farbe der Front schwarz mit weiss reflektierendem Hinweis "Wartezeit"; inklusive Halterung zum Aufstecken an die Signalanlagen Typ MB 3200 und MPB 3400 (VA und Festzeit).

- inkl. Halterung zum Aufstecken an Signalanlagen
- Farbe: schwarz

A 24200



Rot-Rückzählanzeige nur für Festzeitbetrieb*

Rot-Rückzählanzeige (Rotzeit-Sekundenanzeige) wie zuvor beschrieben, jedoch nur für Festzeitbetrieb. Inklusive Halterung zum Aufstecken an die Signalanlagen Typ MPB 1400, MPB 3200, MPB 3400, MPB 4400 (nur Festzeit).

- inkl. Halterung zum Aufstecken an Signalanlagen
- Farbe: schwarz

A 24000



Berghaus MONITOR – Überwachungs- und Ortungssystem für mobile Ampelanlagen

Zur Überwachung vom PC oder Smartphone des aktuellen Standorts und die ordnungsgemäße Funktion von mobilen Berghaus-Ampelanlagen; rechtzeitige Benachrichtigungen per SMS oder E-Mail vor notwendigen Akkuwechseln oder sofort bei eventuell auftretenden Störungen. Hardware: Anschlussbox für mobile Ampelanlagen MBP 3200, MPB 3400 oder MPB 4400 inklusive Einbau und Verkabelung; der Zugang zur Nutzung der MONITOR-Weboberfläche inklusive zum Betrieb erforderliche SIM-Karte ist separat erhältlich; der Zugang zur Berghaus MONITOR Weboberfläche ermöglicht weltweit Zugriff auf den aktuellen GPS-Standort der Ampel, die jeweilige Batteriespannung, eventuelle Fehlermeldungen und das Einsatztagebuch, welches als Dokumentation automatisch erstellt wird; so lassen sich auch im Nachhinein Akkuwarnungen, Lampendefekte oder Übertragungsstörungen und vieles mehr übersichtlich nachvollziehen.

Hardware

- inklusive Einbau und Verkabelung

PB0500



Berghaus Monitor-Weboberfläche

- inklusive zum Betrieb erforderliche SIM-Karte

PB0501



Berghaus MONITOR – Überwachungs- und Ortungssystem für fahrbare Absperrtafeln

Der Berghaus MONITOR ermöglicht einfach vom PC oder Smartphone weltweit die aktuelle Position Ihrer fahrbaren Berghaus-Absperrtafel, die momentane Funktion (Schaltzustand Leuchtpfeil und mechanischer Pfeil), die zurückgelegte Fahrtstrecke und Geschwindigkeit (Tracking), das Einsatztagebuch und vieles mehr.

Hardware: Anschlussbox für fahrbare Absperrtafeln Typ AM 3 TL oder AM 4 TL inklusive Einbau und Verkabelung; der Zugang zur Nutzung der Berghaus MONITOR-Weboberfläche inklusive zum Betrieb erforderliche SIM-Karte ist separat erhältlich; eine automatische Übermittlung der Daten an Verkehrsleitzentralen ist problemlos möglich.

Hardware

- inklusive Einbau und Verkabelung

TW 4970



Berghaus Monitor-Weboberfläche

- inklusive zum Betrieb erforderliche SIM-Karte

TW 4971



Fussgänger-Anforderungs-Taster (für MPB 4400 aber auch für EPB-Steuergeräte)

Fussgänger-Anforderungs-Taster mit LED-Beleuchtung und Befestigungsrohr, komplett verdrahtet, inklusive 3,5 m Kabel mit abgewinkeltem 4-pol-EVG Stecker.

Fussgänger-Anforderungs-Taster mit LED Beleuchtung

- inkl. 3.5 m Anschlusskabel

MP 4030



Masthalter für Fussgänger-Anforderungs-Taster

- aus Aluminium

MP 4031

* jetzt auch für verkehrsabhängigen Betrieb

Fussgänger-Anforderungs-Taster

Fussgänger-Anforderungs-Taster; Ausführung roter Pilztaster mit Montageplatte, Beschriftung "Fussgänger bitte drücken", Halter und 4 m Anschlusskabel mit 4-pol-EVG Stecker.

- inklusive 4 m Anschlusskabel

EP 6005A



Interface für Kontrolldrucker bis zu vier Signalgruppen

Mit diesem Interface werden die Daten über die optische Schnittstelle zwischen Ampel und Drucker bzw. Ampel und Laptop übertragen; wird ein Drucker an das Interface angeschlossen, können folgende Ausdrücke ausgewählt werden: Ist-Signalzeitenplan, Soll-Signalzeitenplan, Zwischenzeitenmatrix, Programmschaltpunkte, Störbericht und grün-/grün-Verriegelungsmatrix.

- für den Anschluss an den Drucker

MP 4016



Interface für Kontrolldrucker bis zu zwölf Signalgruppen und Laptop

Wie Bestell-Nr. MP 4016; wird jedoch ein Laptop an das Interface angeschlossen, können damit bis zu zwölf Signalgruppen programmiert werden; Interface zum Ausdruck und zur Programmierung von bis zu zwölf Signalgruppen.

- für zusätzliche Programmierung von bis zu zwölf Signalgruppen

MP 4017



Kontrolldrucker für bis zu vier Signalgruppen

Für die Signalanlage MPB 4400; über das Interface MP 4016 können alle Daten direkt aus der Steuerung mit diesem Kontrolldrucker ausgedruckt werden; es sind sämtliche Ausdrücke, wie oben im Text aufgeführt, möglich; die Spannungsversorgung erfolgt über eingebaute Akkus oder ein Stecker-Ladegerät.

- Spannungsversorgung über eingebaute Akkus oder ein Stecker-Ladegerät

MP 4015



Zusatzeinrichtungen für Sehbehinderte; Prüf-Signalgeber

Set zur Ausstattung eines kompletten Fussgängerüberweges mit akustischen und taktilen Signalgebern

Als Zusatzeinrichtung für Sehbehinderte gemäss RiLSA; hiermit kann auch bei unseren mobilen Ampelsystemen ein Orientierungssignal über die akustischen Signalgeber abgegeben werden; die speziellen Anforderungstaster für Sehbehinderte sind mit taktilen Signalgebern auf der Unterseite der Taster ausgestattet, die bei „Grün“ vibrieren und so die Grünphase anzeigen; über eine tastbare Pfeilsymbolik unter dem Taster wird die Richtung und Art des Fussgängerüberwegs dargestellt; je nachdem an welchem Ampelsteuergerät das Set eingesetzt werden soll, ist eine entsprechende Anschlussbox oder eine Vorbereitung der mobilen Signalanlage mit einer Zusatzanschlussbuchse erforderlich; bitte fragen Sie daher ein individuelles Angebot für das Set als Zusatzeinrichtung für Sehbehinderte an.

Sets bestehen immer aus zwei Modulen.

Set für Signalanlagen Typ EPB 12 / EPB 24 / EPB 48

jeweils in der 3. Kammer und mit zwei Anforderungstastern für einen Fussgängerüberweg;

- mit eingebauten Akustikmodulen
- 42 V

EP 6031AC



MP 4070



FÜE 017

Set für Signalanlagen Typ MPB 4400/ MPB 4000

Set bestehend aus zwei separaten Akustikmodulen mit Halter und zwei Anforderungstastern für einen Fussgängerüberweg; zum Anschluss an mobile Steuergeräte

- mit zwei separaten Akustikmodulen mit Halter
- 12 V

FÜE 598



Set für Fussgänger-Signalanlagen Typ FÜ 12/230 V

; Set bestehend aus zwei separaten Akustikmodulen mit Halter und zwei Anforderungstastern für einen Fussgängerüberweg; zum Anschluss an Fussgängersteuergerät Typ FÜ.

- mit zwei separaten Akustikmodulen mit Halter
- 12 V

Set für Fussgänger-Signalanlagen Typ FG 2

Set bestehend aus zwei separaten Akustikmodulen mit Halter und zwei Anforderungstastern für einen Fussgängerüberweg; zum Anschluss an Fussgängersteuergerät Typ FG2.

- mit zwei separaten Akustikmodulen und Halter
- 12 V

Spezial-Test-Signalgeber für unsere EPB-Serie

Zur schnellen und einfachen Funktionsüberprüfung von Steuergeräten, Kabelstrecken und Signalgebern direkt an der Signalanlage; für eine effektive Fehlersuche vor Ort und zur schnellen Lokalisierung eines Aderbruchs eines Ampelkabels oder ein Defekt eines Signalgebers und Behebung der Fehler; in einem wasserfesten Gehäuse; für den Ausseneinsatz (IP 65) mit Trageriemern mit vier Ø 100 mm Signalleuchten (2 x rot, 1 x gelb und 1 x grün, Leuchtmittel 42 V / 40 W Ba 20d); der Anschluss an das Steuergerät oder die Kabelstrecke erfolgt über ca. 3 m Anschlusskabel mit 7 poligem Stecker für EPB 6000 S oder auf Wunsch mit 13-poligem Stecker-Adapter für EPB 12, EPB 24 und EPB 48.

Spezial-Test-Signalgeber

EP 2429

- zur Prüfung von EPB 12, EPB 24 und EPB 48

Steck-Adapter

EP 4881

- mit 13-poliger Verbindung



PB CAM zur intelligenten Verkehrserfassung

PB CAM Videodetektor V. 2.0

Passend für alle verkehrsabhängigen Signalanlagen der Typenreihen EPB und MPB zur Anwesenheitsdetektion von Fahrzeugen im Bereich von Lichtsignalanlagen; das Detektionssystem verfügt über acht freie Überwachungszonen; welche bei der Installation der PB CAM am Monitor des Laptop oder PC in den Strassenverlauf als virtuelle Kontaktschleifen gezeichnet werden; für die schnelle und einfache Zuordnung von bis zu acht Detektionszonen zu den vier frei konfigurierbaren Schaltausgängen; die Spannungsversorgung erfolgt aus dem Ampel-Steuergerät; die Lieferung der PB Cam erfolgt komplett mit ca. 1 m Anschlusskabel, mit Steckverbinder, der feuerverzinkten Halterung in dreh- und schwenkbarer Ausführung sowie der Software.

- inklusive 1 m Anschlusskabel mit Steckverbinder und feuerverzinkter Halterung sowie Software

EP 2370



Verbindungskabel PB CAM mit Anschlussmodul

Verbindungskabel zwischen PB CAM und Anschlussmodul, für Aussenanwendung, 12 x 0,25 mm abgeschirmtes Kabel (schwarz), komplett mit 12-poligem wasserdichten Metallstecker sowie -kupplung.

Verbindungskabel

EP 2380

- Länge: 10 m

Verbindungskabel

EP 2381

- Länge: 30 m

Verbindungskabel

EP 2382

- Länge: 50 m

Verbindungskabel

EP 2383

- Länge: 100 m



Anschlussmodul für Berghaus PB CAM

Anschlussmodul für Berghaus PB CAM Videodetektor V. 2.0 zur Montage in unmittelbarer Nähe des Ampel-Steuergerätes, komplett im wasserdichten Gehäuse mit Auswerterplatine und Schnittstellenwandler RS 232 auf RS 485, 1 x Steckanschluss für Kamera, 1 x Steckanschluss für PC, 4 x Steckanschluss für Ausgang 1 bis 4 sowie Halterung.

- komplett mit Auswerterplatine und Schnittstellenwandler

EP 2371



PC-Anschlusskabel für PB Cam Videodetektor V. 2.0

Anschlusskabel PB CAM zur Programmierung mittels Laptop oder PC.

- für PB Cam Videodetektor V. 2.0

EP 2372



Mobiles Kamerasystem; Fernwartung; CPU-Simulation

Mobiles Kamerasystem (Modul-Set)

Ein autarkes Kamerasystem, welches in Verbindung sowie auch unabhängig von Ampelanlagen, zur Betrachtung der Verkehrssituation an Baustellen eingesetzt werden kann; die Schwenk-Neige-Kamera mit Infrarot-Technologie ermöglicht bei Tag und Nacht eine nahezu Rundumsicht auf der Baustelle; für den bequemen, jederzeitigen Überblick über die Verkehrssituation aus vor Ort: vom Büro, dem Serviceplatz oder von unterwegs aus über das Internet; die Spannungsversorgung (12 V) erfolgt über einen 4-poligen Stecker, der in die Melderbuchse aller verkehrsunabhängigen Signalanlagen der Typenreihen EPB und MPB passt. Das komplette Modul-Set des mobilen Kamerasystems besteht aus: Gehäuse IP67 (abschliessbar) Mobilfunk-VPN-Router GPRS / UMTS; Lieferung ohne SIM-Karte; Schwenk-Neige-IP-Kamera, mit Infrarot-Technologie für Tag/Nacht-Betrieb, HD 720 p; Auflösung bis 1280 x 720 im robusten Wetterschutzgehäuse mit Heizung; Anschlusskabel mit 4-poligem Stecker für den Anschluss an 12 V DC Halterung für Mastmontage.

- inklusive 4-poligem Stecker

EP 2350



Fernsteuerung / Fernwartung für EPB 12 / EPB 24 / EPB 48

Ermöglicht als kombinierte Hard- und Softwarelösung den komfortablen Zugriff auf entsprechend ausgestattete Ampelsteuergeräte der Typen EPB 12, EPB 24 oder EPB 48, bequem vom Serviceplatz oder Büro aus; für die virtuell realistisch Darstellung der Ampelsteuerung (inkl. aller Bedienelementen) in der Ampel Tools-Software am Bildschirm anhand Bedienung einer Fernsteuerung; komfortable Bedienung des Steuergeräts mit der Computer-Maus und Tastatur aus der Ferne; die Datenverbindung zur Ampel erfolgt einfach über das GSM-Handynetz; keine Internetverbindung erforderlich; mit einer Tischereinheit können beliebig viele entsprechend ausgerüstete Ampelsteuergeräte EPB 12, EPB 24 oder EPB 48 angebunden werden; Lieferung erfolgt ohne SIM-Karte; Sendereinheit als Tischgerät komplett im Modulgehäuse mit eingebautem Netzteil, Netzanschlusskabel sowie ein Anschlusskabel mit Zigarettenanzünderstecker (12 V Anschluss) für den ortsunabhängigen mobilen Einsatz.

Sendereinheit als Tischset komplett

- für die ortsunabhängige Fernsteuerung

EP 2517S



Empfängereinheit

- zur Anbindung eines EPB-Ampelsteuergerätes

EP 2517E

Die wesentlichen Vorteile einer intelligenten Verkehrserfassung mit der PB CAM

Keine Beschädigung der Fahrbahndecke durch Einfräsen von Detektionsschleifen; schnell montiert, äussert einfach und sehr flexibel in der Anwendung; simpel, da automatischer Abgleich nach Übertragung der Konfiguration erfolgt; individuelle Konfigurierung per Mausclick von bis zu acht Überwachungszonen, auch mit unterschiedlicher Richtungsauswertung verschiedene Detektionszonen können gleichen Schaltausgängen zugeordnet oder verknüpft werden; Haltezeit bis 3 Minuten.



CPU-Simulationsmodul für EPB 12 / EPB 24 / EPB 48

Mit dem CPU-Simulator-Set können alle zuvor erstellten Signalzeitenprogr.e für die Kreuzungssteuergeräte Typ EPB 12, EPB 24 oder EPB 48 am PC / Laptop unter Realbedingungen im Programmablauf ausführlich in jeder Umlaufsekunde und mit allen Überwachungen getestet werden; statt in der Werkstatt ein reales EPB-Ampelsteuergerät zu blockieren, kann dieses schon auf die Baumaßnahme verbracht werden, da die praxisbezogene Tests (gem. RiLSA 2015) mit dem CPU-Simulator abgebildet werden können; das komplette CPU-Simulationmodul besteht aus: tragbares Tisch- / Standgehäuse mit Steckernetzteil; CPU Karte EPB 12 / EPB 24 / EPB 48 mit Eprom für Simulation; inklusive Freischaltung in Ampel Tools ab Version 1.20.

- inklusive Freischaltung in Ampel Tools ab Version 1.20

EP 2514



Signalgeber

Signalgeber 200 mm / Ø 300 mm, 42 Volt (Typ Austria) für unsere Kreuzungssteuergeräte EPB 600, 800, 6000 S, 2400

Bestehend aus schlagfestem Kunststoff; Farbe orange; komplett verdrahtet; mit Sonnenblenden, Reflektoren, Fassungen BA20 d, Glühlampen 42 V / 40 W; inklusive 2 x 1 m Kabel mit Stecker und Kupplung für EPB 600, 800, 6000 S, 2400 sowie Signalgeberhalterung für Stecksystem; Farbe der Streuscheiben bitte angeben; gegen Aufpreis Lieferung mit Symbolen möglich; auch mit LED.

Signalgeber; 1-begriffig

- Durchmesser: Ø 200mm

EP 6020

Signalgeber; 2-begriffig

- Durchmesser: Ø 200mm

EP 6021

Signalgeber; 3-begriffig

- Durchmesser: Ø 200mm

EP 6022

Signalgeber; 1-begriffig

- Durchmesser: Ø 300mm

EP 6023

Signalgeber; 2-begriffig

- Durchmesser: Ø 300mm

EP 6024

Signalgeber; 3-begriffig

- Durchmesser: Ø 300mm

EP 6025



Signalgeber 200 mm / Ø 300 mm; zur Festmontage (Typ Austria) für unsere Kreuzungssteuergeräte EPB 12, EPB 24 und EPB 48

Wie zuvor beschrieben, jedoch Stecker und Kupplung nur für EPB 12, EPB 24 und EPB 48; Farbe der Streuscheiben bitte angeben; gegen Aufpreis Lieferung mit Symbolen und/oder mit 40/42 V AC LED-Technik möglich.

Signalgeber; 1-begriffig

- Durchmesser: Ø 200mm

EP 6020A

Signalgeber; 2-begriffig

- Durchmesser: Ø 200mm

EP 6021A

Signalgeber; 3-begriffig

- Durchmesser: Ø 200mm

EP 6022A

Signalgeber; 1-begriffig

- Durchmesser: Ø 300mm

EP 6023A



Signalgeber; 2-begriffig

- Durchmesser: Ø 300mm

EP 6024A

Signalgeber; 3-begriffig

- Durchmesser: Ø 300mm

EP 6025A



Signalgeber 200 mm / Ø 300 mm; zur Festmontage; Typ Austria

Aus schlagfestem Kunststoff; Farbe orange; komplett verdrahtet; mit Sonnenblenden, Reflektoren und Fassungen E 27, jedoch ohne Glühlampen; Farbe der Streuscheiben bitte angeben; gegen Aufpreis Lieferung als Blinker oder mit Symbolen und/oder mit 12 V DC, 24 V DC, 40/42 V AC oder 230 V AC LED-Technik möglich; auf Anfrage auch Signalgeber Ø 100 mm zur Festmontage, Typ Standard, lieferbar.

Signalgeber; 1-begriffig

- Durchmesser: Ø 200mm

A 31000

Signalgeber; 2-begriffig

- Durchmesser: Ø 200mm

A 32000

Signalgeber; 3-begriffig

- Durchmesser: Ø 200mm

A 33000



Signalgeber; 1-begriffig

- Durchmesser: Ø 300mm

A 34000

Signalgeber; 2-begriffig

- Durchmesser: Ø 300mm

A 35000

Signalgeber; 3-begriffig

- Durchmesser: Ø 300mm

A 36000

Wandhalterung Universal (Paar) für Signalgeber

- Masse: 200 mm/ Ø 300 mm

A 37005

Abdeckhaube für Signalgeber

Aus wetterfestem Planenmaterial; mit Spanngurten; zum Abdecken und Ausserkraftsetzen von stationären und mobilen Signalgebern.

Abdeckhaube für Signalgeber; 3-begriffig

Durchmesser: Ø 200 mm

EP 6035

Abdeckhaube für Signalgeber; 3-begriffig

Durchmesser: Ø 300 mm

EP 6035A



Melder- und Tasterkabel für alle Steuergeräte

Hochbelastbares Ampelverbindungskabel speziell für Aussenanwendung; abriebfest; ölbeständig; Farbe orange; Gewicht pro 100 m ca. 18 kg.; jeweils mit 4-pol-EVG-Stecker und Kupplung.

Kabelring

- Länge: 10 m

EK 0010

Kabelring

- Länge: 30 m

EK 0030

Kabelring

- Länge: 50 m

EK 0050

Kabelring

- Länge: 70 m

EK 0070

Kabelring

- Länge: 100 m

EK 0100



Datenbuskabel für EPB 12, EPB 24 und EPB 48 (hochbelastbar; speziell für Aussenanwendung)

Datenbuskabel zur Verbindung von Master und Slave unserer EPB 12, EPB 24 und EPB 48; ölbeständig; abriebfest; Farbe grün; Gewicht pro 100 m ca. 17 kg.; jeweils mit 7-pol-Schraub-Stecker und Kupplung.

Kabelring EP 4860

- Länge: 5 m

Kabelring EP 4861

- Länge: 10 m

Kabelring EP 4862

- Länge: 30 m

Kabelring EP 4863

- Länge: 50 m

Kabelring EP 4864

- Länge: 70 m

Kabelring EP 4865

- Länge: 100 m



Netzkabel für EPB 24 und EPB 48 (hochbelastbar; speziell für Aussenanwendung)

Netzkabel zur Spannungsversorgung von Master zu Slave unserer EPB 24 und EPB 48, ölbeständig, abriebfest, Farbe orange, Gewicht pro 100 m ca. 18 kg. Jeweils mit 5-pol-Schraub-Stecker und Kupplung.

Kabelring EP 4869

- Länge: 10 m

Kabelring EP 4870

- Länge: 30 m

Kabelring EP 4871

- Länge: 50 m

Kabelring EP 4872

- Länge: 100 m



Ampelverbindungskabel nur für Fussgängeranlage FG 2 (hochbelastbar; speziell für Aussenanwendung)

Ampelverbindungskabel, abriebfest, ölbeständig, Farbe blau, Gewicht pro 100 m ca. 18 kg. Ring jeweils mit 7-pol-Schraub-Stecker und Kupplung.

Kabelring EK 0215

- Länge: 15 m

Kabelring EK 0230

- Länge: 30 m

Kabelring EK 0250

- Länge: 50 m

Kabelring EK 02100

- Länge: 100 m



Ampelverbindungskabel für EPB 12, EPB 24 und EPB 48

Hochbelastbares Ampelverbindungskabel speziell für Aussenanwendung; abriebfest; ölbeständig; Farbe orange; Gewicht pro 100 m ca. 14 kg.; diese Kabel können für unsere Steuergeräteserie EPB 12, EPB 24 und EPB 48 sowohl für den Master als auch für den Slave verwendet werden; jeweils mit 6-pol-Schraub-Stecker und Kupplung.

Kabelring

- Länge: 10 m

Kabelring

- Länge: 30 m

Kabelring

- Länge: 50 m

Kabelring

- Länge: 70 m

Kabelring

- Länge: 100 m

EK 6210

EK 6230

EK 6250

EK 6270

EK 62100



13. Fahrzeugrückhaltesysteme (Mobile Schutzwände ProTec)



Die ProTec-Familie besteht aus mehreren, erfolgreich geprüften, mobilen Schutzwandsystemen; für alle Einsatzbereiche transportabler Schutzeinrichtungen gemäss den ZTV-SA. Alle mobilen Schutzwandsysteme der ProTec-Familie sind trotz unterschiedlichen Bauformen stets untereinander kombinierbar und miteinander kraftschlüssig zu verbinden. Zudem besteht die Möglichkeit, mobile Schutzwände der ProTec-Familie mit stationären Schutzeinrichtungen oder transportablen Systemen anderer Hersteller kraftschlüssig zu kombinieren.

Die Vorteile der ProTec-Familie im Überblick

- geprüft gemäss DIN EN 1317-2
- geringe Wirkungsbereichsklassen
- schmale Baubreite benötigt nur geringen Platzbedarf
- schnelle und einfache Montage
- geschützt montierte Reflektoren
- grosser Wasserdurchlass unter den Schutzwänden
- keine Gefahr von Aquaplaning und Schmutzansammlung vor den Schutzwänden
- Systeme mit erfolgreich geprüften KLB-Elementen
- gummiunterlegte Ständer schützen den Fahrbahnbelag
- geringes Eigengewicht ermöglicht hohes Transportladevolumen
- vielfältige Verbindungs- und Sonderelemente
- Reparaturoelemente zur schnellen Wiederinstandsetzung nach Unfall
- kraftschlüssige Verbindungen zu allen ProTec-Systemen vorhanden



ProTec 50



Aufhaltestufe	T1
Wirkungsbereich	W2
ASI-Wert	A
Baubreite	0,24 m
Höhe	0,50 m
Elementlänge	6 m
Mindestaufstelllänge	149 m
Bodenverankerung	nein
Gewicht pro m	28,7 kg

ProTec 50 City



Aufhaltestufe	T1
Wirkungsbereich	W2
ASI-Wert	A
Baubreite	0,24 m
Höhe	0,50 m
Elementlänge	2 m
Mindestaufstelllänge	135 m
Bodenverankerung	nein
Gewicht pro m	23,5 kg

ProTec 51



Aufhaltestufe	T1/T3
Wirkungsbereich	W2/W3
ASI-Wert	A/A
Baubreite	0,24 m
Höhe	0,50 m
Elementlänge	6 m
Mindestaufstelllänge	136 m
Bodenverankerung	ja**
Gewicht pro m	124 kg

ProTec 80



Aufhaltestufe	T1/T3/H1
Wirkungsbereich	W1/W2/W6
ASI-Wert	A/A/A
Baubreite	0,24 m
Höhe	0,50 m
Elementlänge	6 m
Mindestaufstelllänge	156 m
Bodenverankerung	nein/nein/ja*
Gewicht pro m	80 kg

ProTec 100



Aufhaltestufe	T1/T3/H1
Wirkungsbereich	W1/W2/W6
ASI-Wert	A/A/A
Baubreite	0,25 m
Höhe	0,56 m
Elementlänge	6 m
Mindestaufstelllänge	137 m / 118 m
Bodenverankerung	nein/nein/ja*
Gewicht pro m	124 kg

ProTec 120



Aufhaltestufe	T1/T3/H1
Wirkungsbereich	W1/W2/W5
ASI-Wert	A/A/A
Baubreite	0,30 m
Höhe	0,60 m
Elementlänge	10 m
Mindestaufstelllänge	120 m/150 m
Bodenverankerung	nein/ja*
Gewicht pro m	163 kg

ProTec 121



Aufhaltestufe	T1/T3/H1
Wirkungsbereich	W1/W1/W5
ASI-Wert	A/A/B
Baubreite	0,24 m
Höhe	0,63 m
Elementlänge	10 m
Mindestaufstelllänge	156 m
Bodenverankerung	nein/nein/ja*
Gewicht pro m	170 kg

ProTec 160



Aufhaltestufe	H1
Wirkungsbereich	W4
ASI-Wert	B
Baubreite	0,50 m
Höhe	0,80 m
Elementlänge	10 m
Mindestaufstelllänge	120 m
Bodenverankerung	ja*
Gewicht pro m	300 kg

ProTec 161



Aufhaltestufe	T1/T3/N2/H1/L1
Wirkungsbereich	W1/W1/W3/W3/W3
ASI-Wert	A/A/B/B/B
Baubreite	0,25 m
Höhe	0,80 m
Elementlänge	10 m
Mindestaufstelllänge	126 m
Bodenverankerung	nein/nein/ja*/ja*/ja*
Gewicht pro m	300 kg

*lediglich Anfang am Boden befestigt **nur Anfang/Ende am Boden befestigt

Wirkungsbereich Aufhaltestufe	W1	W2	W3	W4	W5	W6
T1	ProTec 100 ASI/A	ProTec 50 ASI/A				
	ProTec 120 ASI/A ProTec 121 ASI/A	ProTec 50 City ASI/A				
	ProTec 80 ASI/A	ProTec 51 ASI/A				
	ProTec 161 ASI/A					
T3	ProTec 121 ASI/A	ProTec 100 ASI/A	ProTec 51 ASI/A			
	ProTec 161 ASI/A	ProTec 120 ASI/A				
		ProTec 80 ASI/A				
N2			ProTec 161 ASI/B			
H1			ProTec 161 ASI/B	ProTec 160 ASI/B	ProTec 120 ASI/B	ProTec 80 ASI/A
					ProTec 121 ASI/B	ProTec 100 ASI/A
L1			ProTec 161 ASI/B			

Kombinationsbeispiel für eine kraftschlüssige Verbindung über die ganze ProTec-Familie

ProTec 50

Übergangselement
ProTec 50 auf ProTec 120/121

Übergangselement
ProTec 120/121 auf ProTec 160

ProTec 160



Sonderelemente erhältlich für ALLE Schutzwände:



Der Schnellzugang für Rettungskräfte:



Mit ProTec-Tor 50 und ProTec-Tor-120 haben wir leicht lösbare Elemente für mobile Schutzwände entwickelt, welche im Notfall schnell und ohne Werkzeug entriegelt werden können. Mit nur wenigen Handgriffen kann die kraftschlüssige Verbindung der Schutzwände gelöst und die ProTec-Tor-50- bzw. ProTec-Tor-120-Elemente geöffnet werden.

Die so entstandene Not-Öffnung ermöglicht dann für Feuerwehr, Rettungsdienst und Polizei die problemlose Durchfahrt durch die ansonsten geschlossene transportable Schutzwand. In besonderen Fällen lässt sich auch eine Ausleitung des Verkehrs über die Notöffnung vornehmen.

14. Anpralldämpfer

Wir haben mehr als ein Eisen im Feuer!



Anpralldämpfer

Sie kennen bereits unsere Anpralldämpfer Parallel, Wide und Semiwide in den Geschwindigkeitsklassen zwischen 50 und 110, welche der EN1317 entsprechen.



Sie stehen für den Urtyp und zeichnen sich durch einen hochleistungsvollen Mix zwischen kompakter Grösse und einer hohen Kompatibilität mit den Hindernissen aus.



Die Anpralldämpfer City and Tree sind ebenfalls mit der EN1317 für die Geschwindigkeitsklassen von 50 km/h konform. Dank der kompakten Grösse schützen sie perfekt die Hindernisse neben der Fahrbahn ohne selbst als Hindernis zu dienen.

Endterminal

Die doppelseitigen EA End Terminal SMA T1, T2 und T4 wurden jeweils für die Geschwindigkeitsklassen 50, 80 und 110 entworfen und der Norm EN1317 Teil 7 entsprechend getestet. SMA End Terminal ist das vielseitigste Objekt für den Schutz von stationären Fahrzeugrückhaltesystemen.



Anpralldämpfer für Baustellen 80WZ

SMA hat den ersten rückleitenden Anpralldämpfer ohne diesen im Grund verankern zu müssen für Baustellen bis 80 km/h getestet.

Dieser Anpralldämpfer ist in Bezug auf dessen Leistung unvergleichlich:

- Einfach zum Installieren, da es keine Bohrungen benötigt
- Widerstandsfähiger Anpralldämpfer welcher ein fehlgeleitetes Fahrzeug bei einem seitlichen Anprall rückleitet.
- Sicherer Anpralldämpfer welcher die Arbeiter auf der Strasse schützt.



Überwachungssystem Geranimo

Geranimo ist das beste Gerät um die Überwachung der Anpralldämpfer zu erleichtern und es erlaubt dem Strassenmeister die Unfallursache zu analysieren damit ein möglicher Regress gegen den Unfallverursacher geltend gemacht werden kann. Mehrere Geranimos können miteinander verknüpft werden um Daten zum Verkehr, Wetter und Strassenbedingungen zu erhalten.



Schutzvorrichtung für Motorfahräder Armadillo

Stellen Sie sich einen Anpralldämpfer vor, der sowohl Autofahrer, wie auch Motorradfahrer im Falle eines Unfalls schützt. Armadillo ist mit einer vollständigen gelben reflektierenden Folie ausgestattet um dessen Sichtbarkeit auch in der Nacht zu gewährleisten.



Anpralldämpfer für Strassen im Gegenverkehr Janus

Wie soll man vor Bäumen und Pfosten bei Strassen im Gegenverkehr schützen?

Janus ist ein doppelseitiger Anpralldämpfer welcher den Schutz von Hindernissen in urbanen und aussenstädtischen Gegenden erleichtert. Die beiden Anpralldämpfer wurden so platziert, dass sie vor einem frontalen Aufprall schützen, während die beiden Rückseiten durch eine Doppelträgerplatte miteinander verbunden sind. Diese Anpralldämpfer sind für die der EN1317-3 entsprechenden Geschwindigkeitsklassen 50, 80 und 110 km/h verfügbar.



Anpralldämpfer MASH TL3 getesteter HERCULES

HERCULES TL3 wurde den MASH Standards entsprechend mit einem Pick-up von 2270 kg und bei 100 km/h getestet.

Dieses Objekt kann nach einem Aufprall repariert werden und dank der kompakten Grösse bereits vormontiert verladen werden.



Anpralldämpfer Aries by SMA

Aries ist ein neues Anpralldämpfer Projekt von SMA Road Safety konzipiert und nach EU Standard EN1317-3 zertifiziert. Aries Anpralldämpfer sind für die Geschwindigkeitsklassen 80 und 110 km/h verfügbar.



Sie bringen folgende Merkmale mit:

- Vollkommen aus Stahl
- Rückleitender Anpralldämpfer
- Ausgezeichneter Schutz bei engen Hindernissen
- Kompakte Grösse
- Einfache Verbindung zu unterschiedlichen Typen von stationären Fahrzeugrückhaltesystemen.

15. Lampen und Leuchten

Artikel-Nr.

LED Blitzleuchte 4x6 Volt / Optik 200 mm gelb

Der Lichtausschnitt ist einseitig; das Produkt ist aufgebaut auf einem 4er-Batteriekasten mit aussenliegendem, spritzwassergeschütztem Schalter; mit Secura-Halterung; für 4 x 6 Volt Batterien.

LED Blitzleuchte 4 x 6 Volt

2014835

- für 4 x 6 Volt Batterien



Triopan Helios Master V4

Doppelbatteriegehäuse; ohne Halter; grosser Bügel; super LED mit extrem hoher Energieeffizienz und Lebensdauer; kein Glühlampenwechsel; Funktionen: Einfach-, Doppel- und Trippelblitz; Lichtstärke 660 cd Lichtfarbe Gelb; Blinkrate 60 Bl./min, Ø 200 mm

Triopan Helios Master V4 Blitzlampe; 1-seitig

20181000

- ohne ausdrehbaren Füsse

Triopan Helios Master V4 Blitzlampe; 1-seitig

20181002

- mit ausdrehbaren Füßen



Triopan Helios Master V4 Blitzlampe; 2-seitig

20181001

- ohne ausdrehbaren Füßen

Triopan Helios Master V4 Blitzlampe; 2-seitig

20181004

- mit ausdrehbaren Füßen

Betriebszeit mit Batterieausstattung bei 20 °C und Trockenbatterie Typ 800

- Einfachblitz: 250 Std
- Doppelblitz: 200 Std.
- Trippelblitz: 150 Std.

Betriebszeit mit Langzeitbatterie

- Einfachblitz: 920 Std.
- Doppelblitz: 680 Std.
- Trippelblitz: 500 Std.

Fireball V2 mit gelben Linsen

Der Fireball wird durch einen Mikroprozessor gesteuert und mit 6 AA-Batterien betrieben; die Mini-Blitzleuchte hat eine Betriebszeit von bis zu 100 Stunden und ist mit allen gängigen Batterietypen kompatibel; Halterungssystem für 4, 6 oder 8 Fireballs optional erhältlich.

Fireball V2 mit gelben Linsen

2015400

- für 6 AA-Batterien
- Gewicht ohne Batterien: ca. 352 gr.



Ihr Mehrwert beim Fireball

- platzsparend aufgrund des kleinen Batteriekörpers
- Magnetfunktion am Boden der Blitzleuchte
- Einfachblitz und Dauerlicht
- sehr bedienungsfreundlich und KEIN Adapter zum Faltsignal nötig
- konstante Blitzstärke, Helligkeit & Blitzfrequenz

Euro-Blitz Compact Batteriebetrieben

LED-Ausführung, mit zwei stabile Bügeln, die sich über einen Zahnradmechanismus mit einem Handgriff ausklappen lassen, schaltet er sich automatisch an und mit dem Zuklappen wieder aus, in Transportstellung kleine Abmessungen - in Einsatzstellung sicherer Stand bis Windstärke 9 (Sturm), stand- und rutschfest durch besonders grosse Standfläche, Gehäuse aus schlag- und wetterfestem Kunststoff, hinterlegtes Dauerlicht während der Dunkelheit, inkl. Adapter zum Aufstecken auf Faltsignale, BAST-geprüft nach TL-Warnleuchten (L8M/L8L, WL 4), ca. 2,5 kg, Lieferung OHNE Batterie. Betriebsdauer 200 h, Blitzrate/min. 60.

Euro-Blitz Compact

202173

- 1-seitig

Euro-Blitz Compact

202173

- 2-seitig



Euro-Blitz Compact Akku-Version

Akku-Ausführung, automatische Ladebegrenzung und Tiefentladeschutz, Nachladung und Ladeerhaltung im Fahrzeug mit Ladekabel am Bordnetz möglich, automatische Ladung im Transportlader über an der Gehäuseaussenseite angebrachte Kontakte, auch zur Ladung am Steckernetzteil 230V geeignet, LED-Ausführung, mit zwei stabile Bügeln, die sich über einen Zahnradmechanismus mit einem Handgriff ausklappen lassen, schaltet er sich automatisch an und mit dem Zuklappen wieder aus, in Transportstellung kleine Abmessungen - in Einsatzstellung sicherer Stand bis Windstärke 9 (Sturm), stand- und rutschfest durch besonders grosse Standfläche, Gehäuse aus schlag- und wetterfestem Kunststoff, hinterlegtes Dauerlicht während der Dunkelheit, inkl. Adapter zum Aufstecken auf Faltsignale, BAST-geprüft nach TL-Warnleuchten (L8M/L8L, WL 4). Einschliesslich Blei-Gel-Akku 6 V / 4,5 Ah, Blitzrate/min. 60, Betriebsdauer 200 h. Ca. 2.5 kg, KBA-Prüfung Elektromagnetischer Verträglichkeit. Synchro Version sind Führungslichtanlagen, selbstsynchronisierend beim Einschalten, über integrierte Funkmodul.

Euro-Blitz Compact Akku-Version

2016212

- 1-seitig

Euro-Blitz Compact Akku-Version

2016213

- 2-seitig

Euro-Blitz Compact Akku-Version Syncho

2016213

- 1-seitig

Euro-Blitz Compact Akku-Version Synchro

2016213

- 2-seitig



Transportlader für Euro Compact

Transportlader mit Anschlusskabel, als Einzel-Transportlader oder im Set mit Erweiterungsboxen zu verwenden.

Transportlader für Euro Compact

2016215

Gewicht: ca. 3.5 kg



Optima Blitz

Mit LED-Blitzelektronik; mit aussenliegendem, spritzwassergeschütztem Wippschalter (Stellung links: 24 h Betrieb, mitte: aus, rechts: 12 h Betrieb); Betrieb bei Tag und Nacht möglich, hinterlegtes Dauerlicht bei Nacht; inkl. Adapter zum Aufstecken auf Faltsignale; schmales Gehäuse; Blinkrate 60 Bl./Min., Lichtfarbe gelb; Versorgung mit 1 oder 2 Blockbatterien 6V, Batterien nicht im Lieferumfang enthalten.

Optima-Blitz LED mit Wippschalter

202194

Optima-Blitz LED mit Wippschalter 2-seitig

2021399



Helios Blaze mit gelben Linsen

Die durch einen Mikroprozessor gesteuerte Blitzleuchte wird, wie der Fireball, mit 6 AA-Batterien betrieben und hat eine Betriebszeit von bis zu 100 Stunden getestet mit Energizer L91 Ultimate Lithium, bei 20 °C.; Volumen: 2500 cm³; Lichtstärke: L8L; Lichtfarbe: 590 nm (C gelb 1); Schutzart (IP-Code): IP x5; Ursprung: Schweiz.

Helios Blaze mit gelben Linsen; doppelseitig

- Masse: 193 x 87 x 243 mm
- Gewicht ohne Batterie: 700 gr.

2017210

2017398



Helios Blaze mit gelben Linsen; einseitig

- Masse: 193 x 87 x 243 mm
- Gewicht ohne Batterie: 700 gr.

Ihr Mehrwert beim Helios Blaze

- platzsparend aufgrund des kleinen Batteriekörpers
- Magnetfunktion am Boden der Blitzleuchte
- Einfachblitz und Dauerlicht
- Lichtklasse L8L aufgrund der grossen Linse (> 265 cm²)
- sehr bedienungsfreundlich und KEIN Adapter zum Faltsignal nötig
- konstante Blitzstärke, Helligkeit & Blitzfrequenz

Zubehör zu Fireball und Blaze

Standfuss

- geeignet für die Bodenverwendung für Fireball und Blaze

2017225



Leitkegeladapter

- für alle gängigen Leitkegel für Fireball und Blaze

2017226



Leitbakenhalter/Spezial-Leitkegeladapter

- für Leitkegel und Leitbaken für Fireball und Blaze

2017227



Multifunktionale Halterung

- für den Einsatz in einem Fahrzeug, Kofferraum, einer Wand oder einer Box

2017228



Tragtasche für bis zu 4 Trioplan Fireballs

- Farbe: schwarz

2017229



Bakenleuchte Future LED gelb

Gehäuse gelb mit Dämmerungsautomatik; mit Securahalter; pro Karton 12 Stk.; diese Leuchte entspricht der EN 12352 - 6L; das Produkt ist besonders stabil und bruchsticher; es sitzt fest auf Baken infolge durchgehender Schraube; eine Halterung zum Einsatz an Absperrgittern ist inklusive.

Bakenleuchte Future LED gelb; doppelseitig

2012266

- für den Einsatz von 2 Batterien LZB oder Typ 800



Bakenleuchte Future LED gelb; einseitig

2012267

- für den Einsatz von 2 Batterien LZB oder Typ 800

Baustellenleuchte 2000/180 LED rot; doppelseitig

Mit gelbem Gehäuse; Blink- oder Dauerlicht sowie mit einer Dämmerungsautomatik; der Linsendurchmesser beträgt \varnothing 180 mm; die Leuchte wird ohne ohne Batterien geliefert.

Baustellenleuchte 2000/180 LED rot; doppelseitig

2012163

- für den Einsatz von 2 Batterien LZB oder Typ 800



Baustellenleuchte Typ Workline 1.14 weiss/orange

Aus schlagfesten Kunststoffgehäuse und einer gelben Rundumlinse (360°); mit LED-Technik; mit einer Kontrollleuchte „EIN/AUS“ und einer Batteriestandanzeige; rotes LED blinkt = Batteriestand unter 20%; Blink-/Dauerlicht sind umschaltbar; mit Dämmerungsautomatik und einem Aufhänge-Drahtring; Lieferung erfolgt ohne Pfostenhalterung und ohne Batterie; pro Karton 12 Stk.; pro Palette 432 Stk.

Baustellenleuchte Typ Workline 1.14 Weiss/Orange

20162000

- für den Einsatz von 1 Batterien LZB oder Typ 800



Baustellenleuchte Solar Typ Workline 1.14 Version 2.0

Kunststoffgehäuse schlagfest, Rundumlinse gelb, 360° Rundumlicht mit LED-Technik, mit 2 Ni-MH Batterien, mit Ein/Aus - Blink-/Dauerlicht Schalter. Dämmerungsautomatik, hoher Bügel mit Aufhänger. Quadratisches Standgehäuse, ohne Pfostenhalterung. Die Baustellenleuchte Solar Typ workline 1.14 muss vor der ersten Inbetriebnahme ca. 8 Stunden dem Tageslicht ausgesetzt werden.

Baustellenleuchte Typ Workline 1.14 Version 2.0

20192004

- ausgestattet mit 2 Ni-MH Batterien



Baustellenleuchte Typ Workline 1.14 Rot/Weiss

Aus schlagfesten Kunststoffgehäuse und einer gelben Rundumlinse (360°); mit LED-Technik; mit einer Kontrollleuchte „EIN/AUS“ und einer Batteriestandanzeige; rotes LED blinkt = Batteriestand unter 20%; Blink-/Dauerlicht sind umschaltbar; mit Dämmerungsautomatik und einem Aufhänge-Drahtring; Lieferung erfolgt ohne Pfostenhalterung und ohne Batterie; pro Karton 12 Stk.; pro Palette 432 Stk.

Baustellenleuchte Typ Workline 1.14 Rot/Weiss

20162002

- für den Einsatz von 1 Batterien LZB oder Typ 800



Leitkegelleuchte LED-Blitzleuchte; Optik Ø 200 mm; gelb

Ausgestattet mit aufgesetzter LED-Blitzleuchte; Optik 200 mm gelb und aussenliegendem Schalter mit Lichtaustritt einseitig; für 2 x 6 Volt Batterien 4R25 oder LZB 6 V 50 Ah; kann auf Wunsch mit Batterien geliefert werden; komplett mit 5.1 kg; inkl. 750 er Leitkegel:Folie RA2-B.

Leitkegelleuchte LED-Blitzleuchte; Optik Ø 200 mm; gelb

2012213

- Gewicht komplett: 5.1 kg
- inkl. 750 er Leitkegel:Folie RA2-B



ConeFix

Automatisches An- und Ausschalten durch aufsetzen oder Abnehmen der Lampe; betrieben mit 1 x 4R25 6-V Blockbatterie (nicht im Lieferumfang enthalten!); Linsendurchmesser 180mm; LED- und Linsenfarbe: verkehrsgelb; Gehäusefarbe: rot; Betriebsdauer Blitz 1 * 9 Ah(h) 430, Betriebsdauer Blitz 1 * 20 Ah(h) 970, Blitzrate/min. 60; Gewicht: 1.1 kg; lxbxh: 0.26x0.185x0.185 m.

ConeFix

202195



ConeFix LED Leitkegel Leuchte SYNCHRON

Durch einfaches Aufsetzen auf Ihren Leitkegel wird die Leuchte per Kontakt aktiviert und gibt ein gleichmäßiges LED Blinklicht ab, welches heranfahrende Fahrzeuge auf die nahende Gefahrensituation aufmerksam macht. Via Funk synchronisieren sich diese Leuchten automatisch! Kein zusätzlicher Schalter, keine zusätzliche Nummerierung nötig! Die Leuchte, welche zuerst eingeschaltet / aufgesetzt wird, ist automatisch die Nummer eins u.s.w., Betrieben wird diese LED-Leuchte mit einer handelsüblichen 4R25 6-Volt-Blockbatterie. Automatisches An- und Ausschalten durch aufsetzen oder Abnehmen der Lampe; Automatische Synchronisation via Funk; betrieben mit 1 x 4R25 6-V Blockbatterie (nicht im Lieferumfang enthalten!); Linsendurchmesser 180mm; LED- und Linsenfarbe: verkehrsgelb; Gehäusefarbe: rot; Betriebsdauer Blitz 1 * 9 Ah(h) 430, Betriebsdauer Blitz 1 * 20 Ah(h) 970, Blitzrate/min. 60; Gewicht: 1.1 kg; lxbxh: 0.26x0.185x0.185 m.

ConeFix LED Leitkegel Leuchte SYNCHRON

2021516



Anhaltekele 930 Kurz; Halt Polizei; einseitige Beleuchtung

Eine Seite rot beleuchtet mit „Halt Polizei“; eine Seite grün, neutral und ohne Beleuchtung; die Haltekele wird ohne Batterien geliefert.

Anhaltekele 930 Kurz

2013312

- mit Kippschalter ausgestattet
- in Kurzausführung



Anhaltekele 930 N; Halt Polizei; einseitige Beleuchtung

Eine Seite rot beleuchtet „Halt Polizei“; andere Seite grün,neutral;und ohne Beleuchtung. Andere Ausführungen auf Anfrage; die Haltekele wird ohne Batterien geliefert.

Anhaltekele 930 N / Halt Polizei einseitige Beleuchtung

2013313

- mit Kippschalter ausgestattet



Anhaltekelle 930 N LED; Halt Polizei; einseitige Beleuchtung

Eine Seite rot beleuchtet mit LED; eine Seite grün, neutral und ohne Beleuchtung; ohne Batterien; mit LED-Lichteinheit 3,5 V; mit im Sockel integrierter Elektronik Treiber; Spannungsüberwachung und Kühlung für alle Anhaltestäbe; geeignet für 3 x 1,5 V Batterien

Anhaltekelle 930 N LED; Halt Polizei; einseitige Beleuchtung **2013316**

- geeignet für 3 x 1,5 V Batterien
- mit Kippschalter ausgestattet



Anhaltekelle „Polizei“

2-seitig vollreflektierend in rot/silber; PAS - Scheibe Ø 200 mm; mit Kantenschutz; Holzstiel; schwarz lackiert; mit Gummigriff und Nylonkordelschleufe.

Anhaltekelle „Polizei“ **2012290**

- Durchmesser PAS-Scheibe: Ø 200 mm
- Masse Holzstiel: 180 x 30 mm



LED - Vorwarnblitz Optik Ø 340 mm

Ausführung in LED für 12 oder 24 Vt Eingangsspannung; mit Verpolungsschutz und Anschlusskabel mit Länge 3 m sowie einer Halterung für Vierkantrohr 40 x 40 mm.

LED - Vorwarnblitz Optik Ø 340 mm **2012296**

- Durchmesser: Ø 340 mm
- Kabellänge: 3 m



Vorwarnblinker LED Optik Ø 340 mm

LED Ausführung; für 12 V und 24 V Eingangsspannung; mit Verpolungsschutz; Anschlusskabel mit Länge 3 m und einer Halterung für Vierkantrohr 40 x 40 mm oder eventuell einem Halter für 76 mm als Sonderausführung zum Anschluss an 230 V AC.

Vorwarnblinker LED Optik Ø 340 mm **2013197**

- Durchmesser: Ø 340 mm
- für 12 V und 24 V Eingangsspannung



Vorwarnblitz LED

Mit Verpolungs- und Unterspannungsschutz für 12- oder 24- V-Eingangsspannung sowie mit Secura-Halterung. Die Lichtstarke LED-Technik ist in einem spritzwassergeschützten, ultraflachen Gehäuse eingebaut und besitzt eine Nachtabsenkung. Mit Aussenschalter und Stecker; geschaltet auf 24 Volt Ausgang; Batteriegehäuse für 4 Blockbatterien 6 V. Lieferung inklusive 3,5 m Anschlusskabel mit Stecker.

Vorwarnblitz LED **201351**

- Durchmesser: Ø 200 mm
- mit Batteriegehäuse für 4 Blockbatterien 6 V



LED - Vorwarnblitz mit Secura Halter

In flacher Gehäuseform mit automatischer Nachtabsenkung, Verpolungs- und Unterspannungsschutz; mit 5 m Batteriekabel 3 x 1,5 mm²; Gehäusetiefe ca. 50 mm; komplett mit Securahalterung.

LED - Vorwarnblitz mit Secura Halter **2013259**

- Durchmesser: Ø 200 mm
- mit 5 m Batteriekabel 3 x 1,5 mm²



FlashMax

Platzsparend, mit einer hellen, vom BASt geprüften Blitzleuchte (gemäss WL 4, entspricht EN12352, Klasse L8M/L8L), beidseitige Folie, Reflexionsklasse RA 2 C auf dem Bakenkörper - Quergestreift, mit zusätzlicher Notstromversorgung über eine 9V Batterie möglich, damit ein weiterer Einsatz über mehrere Stunden, gewährleistet ist, äusserst robuster Klappmechanismus mit zwei Gelenken, hinterlegtes Dauerlicht, gelbe LED-Blitz-Leuchte, Anti-Rutsch-System, mit Folienschutzrand.

FlashMax

202170

- Gewicht: ca. 6 kg
- Betrieb mit vier Batterien LR14 (Babyzelle) nicht inkl.
- Betriebsdauer: 200 h
- Blitzrate/ min.: 69
- Lichtaustritt: einseitig, gelb



FlashMax Synchron

Platzsparend, mit einer hellen, vom BASt geprüften Blitzleuchte (gemäss WL 4, entspricht EN12352, Klasse L8M/L8L), beidseitige Folie, Reflexionsklasse RA 2 C auf dem Bakenkörper - Quergestreift, mit zusätzlicher Notstromversorgung über eine 9V Batterie möglich, damit ein weiterer Einsatz über mehrere Stunden, gewährleistet ist, äusserst robuster Klappmechanismus mit zwei Gelenken, hinterlegtes Dauerlicht, gelbe LED-Blitz-Leuchte, Anti-Rutsch-System, mit Folienschutzrand, Selbstsynchronisierend, via Funk; sich schon beim einschalten, selbstaufbauende Lauflichtanlage, jeder Flashmax Synchro kann auch als Einzelgerät verwendet werden

FlashMax Synchron

202171

- Gewicht: ca. 6.8 kg
- Betrieb mit vier Batterien LR14 (Babyzelle) nicht inkl.
- Betriebsdauer: 200 h
- Blitzrate/ min.: 69
- Lichtaustritt: einseitig, gelb



16. Pannenleitset

Artikel-Nr.

Easy Flare Koffer-Set

Komplett-Set mit 6 Stück DVT Easy Flare, Autoladekabel und 230 V Ladegerät im Lade- und Transportkoffer; super robust; überrollbar; wasserdicht sowie magnetisch; Einsatz ist überall möglich; Funktionen: 9 Programme; wasserdicht und überrollbar; Leuchtmittel: 16 LEDs; Betriebsdauer: Bis zu 60 Stunden; Ladedauer Akku: 2 - 3 Stunden. Masse: à Ø 110 x 35 mm, Gewicht komplett ca. 2.9 kg.

Easy Flare Koffer-Set gelb

2011105

Easy Flare Koffer-Set blau

2013282

Easy Flare Koffer-Set grün

2013281

Easy Flare Koffer-Set rot

2013283

Easy Flare Koffer-Set weiss

2013284



Abbildung LED in gelb

Easy Flare Einzelement

Mit 9 verschiedenen Funktionen und Einstellungen: Blink-, Dauer- und Kreislicht; hervorragende Sichtbarkeit durch 16 extra helle gelbe LEDs; mit Magnet zur schnellen und sicheren Befestigung z.B. am Fahrzeug; Gehäuse spritzwassergeschützt; stossunempfindlich infolge Rundumgummierung; inklusive 1 x Lithium Akku+; Betriebstemperatur -20°C bis +57°C.; Blinkdauer je nach Modus bis zu 60 Stunden. Masse: à Ø 105 x 35 mm, Gewicht inkl. Akku ca. 206 g.

Easy Flare Einzelement gelb

2013287

Easy Flare Einzelement blau

2013194

Easy Flare Einzelement grün

2013288

Easy Flare Einzelement rot

2013286

Easy Flare Einzelement weiss

2013289



Abbildung LED in gelb

Emergency LED Flash

Die intelligente Strassenwarnleuchte nutzt modernste drahtlose Kommunikationstechnologie, um automatisch mehrere Warnleuchten zu koppeln und in eine Reihenfolge zu bringen, und kann den Blink- und Positionsstatus jedes Produkts von Zeit zu Zeit überwachen und synchronisieren. Die Warnleuchte ist einfach zu bedienen. Es muss nur eine beliebige Funktion an einer beliebigen Warnleuchte betätigt werden, um die Funktion aller blinkenden Leuchten im gleichen Frequenzbereich abzustimmen. Die Lichter können frei gesteuert werden. Die Warnleuchten sind leicht zu transportieren und eignen sich für Polizei, Verkehrspolizei, Feuerwehr usw.

Entladung 25-72 Stunden, je nach LED-Blitz-Modus, 360° horizontal, 180° vertikale Betrachtungswinkel, sichtbar 1000 Meter, sechs Arbeitsmodi, 8 Stück 0,5W superhelle LED-Leuchten an der Seite und 7 Stück an der Oberseite, AC-Ladegerät, inkl. Ladeanzeige, wasserdicht IP67, starke Magnete an der Unterseite, 120x40mm gross.

Emergency LED Flash

202378



18. Selbstsynchronisierende 7GPS-Lauflichtanlagen

Artikel-Nr.

GPS Blitz-Lauflichtleuchte Typ LED

Mit integrierter Hintergrundbeleuchtung; eingebaut in Gehäuse Typ LED; selbstsynchronisierend ohne Kabelverbindung oder Starttaste; pro Leuchte eine Blockbatterie z.B. 4R25 oder DVD-Langzeitbatterie nötig; jede Leuchte kann einfach als Leuchte Nr. 1 bis Leuchte Nr. 10 kodiert werden; weitere Funktionen sind über den Mikroschalter auswählbar; die Benützung einer GPS gesteuerten Anlage in Betongebäuden (Tunnel) kann zu Synchronisierungs-Problemen führen.

GPS Blitz-Lauflichtleuchte für 1 Blockbatterie

2012346

- Durchmesser: Ø 200 mm
- Lichaustritt: einseitig; gelb
- für eine Blockbatterie



GPS Selbstsynchronisierendes Lauflicht Typ Future

Mit integrierter Hintergrundbeleuchtung; eingebaut in Gehäuse Typ Future; mit Optik; ohne Kabelverbindung oder Starttaste; pro Leuchte zwei Blockbatterien, z.B. 4R 25 oder DVT-LZB. Jede Leuchte kann einfach als Leuchte Nr. 1 bis Nr. 10 kodiert werden; weitere Funktionen über Mikroschalter auswählbar; die Benützung einer GPS gesteuerten Anlage in Betongebäuden (Tunnel) kann zu Synchronisierungs-Problemen führen.

GPS Blitz-Lauflichtleuchte für 2 Blockbatterien

2013293

- Durchmesser: Ø 200 mm
- Lichaustritt: einseitig; gelb
- für zwei Blockbatterien 4R 25 oder LZB



GPS Selbstsynchronisierendes Lauflicht LED Blitzleuchte

GPS selbstsynchronisierende Lauflicht LED Blitzleuchte; Lichtaustritt einseitig; selbstsynchronisierend ohne Kabelverbindung oder Starttaste; es handelt sich um eine kompakte Ausführung mit Batteriebox für 4 Batterien Typ 800 oder Langzeitbatterien.

GPS Selbstsynchronisierendes Lauflicht - LED Blitzleuchte

2014693

- Durchmesser: Ø 200 mm
- Lichaustritt: einseitig; gelb nach TL-Warnleuchten
- für vier Blockbatterien Typ 800 oder LZB



18. LED-Leuchtpfeile

Artikel-Nr.

Allgemeine Information

Alle Leuchtpfeile, Leuchtkreuze, Warnlichtanlagen und Vorwarnleuchten sind mit einer „intelligenten“ Steuerelektronik ausgestattet. Alle Steuerungen verfügen über:

- automatische Erkennung der Betriebsspannung
- elektronischen Verpolungsschutz - d.h. die Steuerung nimmt keinen Schaden bei Verpolung
- elektronischer Unterspannungsschutz schont den Akku und schützt vor Tiefentladung
- automatische Leuchtstärkenanpassung an die Umgebungshelligkeit - spart somit Energie

Leuchtpfeil Typ L 8 LED; 2 V / 24 V

Mit 8 auf einem Profilrahmen montierten flachen LED-Leuchten \varnothing 200 mm in gelb; für den Betrieb an 12 oder 24 Volt; zusätzlich ist die Steuerung mit Nachtabsenkung ausgestattet; auf der Rückseite befindet sich eine Steckvorrichtung, um den Pfeil rechts- oder linksweisend einzusetzen; Lieferung inklusive 4,5 m - Anschlusskabel und Bleipolschuhen; BASt-Prüfnummer V4-55-2010; mittlere Stromaufnahme (12 V): ca 2,95 A - (24 V): ca. 1,43 A.

Leuchtpfeil Typ L

- Masse: 1000 x 1200 x 170 mm (BxHxT)
- Gewicht: ca. 9 kg

W 5194L



Leuchtkreuz Typ LK 9; 12 Volt / 24 Volt

Mit 9 auf einem Profilrahmen aufgebauten Halogenleuchten \varnothing 200 mm in gelb; zusätzlich ist die Steuerung mit Nachtabsenkung ausgestattet; Blinkfrequenz ca. 40 Bl./min.; mit diesem Leuchtkreuz können Sie Ihr Fahrzeug ordnungsgemäss auf der Standspur absichern; mit seiner Halterung kann es einfach zum Beispiel in die Ladebordwand eines LKW eingehangen werden; BASt-Prüfnummer V4-55-2010; mittlere Stromaufnahme (12 V): ca. 3,55 A - (24 V): ca. 1,75 A.

Leuchtpfeil Typ LK 9; 12 V / 24 V

- Masse: 1000 x 830 x 170 mm (BxHxT)
- Gewicht: ca. 19 kg

W 5210



Leuchtpfeil Typ L 15 LED; 12 V / 24 V; nach RSA

Mit 15 auf einem Profilrahmen montierten flachen LED-Leuchten \varnothing 200 mm in gelb; mit Halterung und Kabelfernbedienung; Kabellänge 15 m; für den Betrieb mit 12 oder 24 V; die entsprechende Pfeilrichtung oder das Leuchtkreuz sind mittels Fernbedienung elektrisch auswählbar; zusätzlich ist die Steuerung mit Nachtabsenkung ausgestattet; der Leuchtpfeil lässt sich durch Einhängen in die hintere Ladebordwand eines LKW und Anklemmen an die Batterie in wenigen Sekunden zum Einsatz bringen; BASt-Prüfnummer V4-55-2010; mittlere Stromaufnahme (12 V): ca. 3 A - (24 V): ca. 1,42 A.

Leuchtpfeil Typ L

- Masse: 990 x 1030 x 140 mm (BxHxT)
- Gewicht: ca. 20 kg

W 5200L



Hebe- und Senkvorrichtung für L 15 oder LK 9

Elektrische Hebe- und Senkvorrichtung in flacher Ausführung für Leuchtpfeil Typ L 15 oder -kreuz LK 9 zur Befestigung an Ihrem Dachgepäckträger; das elektrisch gesteuerte Heben und Senken erfolgt automatisch, beim Einschalten des Leuchtpfeils über die zum Leuchtpfeil mitgelieferte Fernbedienung; Lieferung erfolgt ohne Leuchtpfeil und fahrzeugspezifische Lastenträger; Anschlussspannung: 12 V oder 24 V.

Hebe- und Senkvorrichtung für L 15 oder LK 9

- Masse: 1010 x 1010 x 180 mm (BxHxT)
- Gewicht: ca. 40 kg

W 5260C



19. LED-Warnlichtanlagen

Artikel-Nr.

Leuchtpfeil Typ L 15 LED mit 2 LED-Blitzleuchten; 12 V/24 V; mit LED-Technik

Leuchtpfeil L 15 LED mit Kabelfernbedienung und 8 m Zuleitung mit zusätzlich zwei LED-Blitzleuchten \varnothing 340 mm, die mit Anschlusskabel (je 1 m lang) mit 4-poligem Stecker am Steuergerät angeschlossen werden; Betriebsspannung 12 oder 24 V; inklusive Unterspannungs- und Verpolungsschutz sowie mit Nachtabsenkung; BASt-Prüfnummern V4-55-2010 (\varnothing 200 mm); V4-69-2011 (\varnothing 340 mm); mittlere Stromaufnahme (12 V): ca. 3,35 A - (24 V): ca. 1,58 A.

Leuchtpfeil Typ L 15 LED mit 2 LED-Blitzleuchten

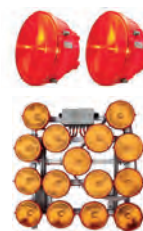
- Durchmesser LED-Blitzleuchten: je \varnothing 340 mm

W 5220L

Aufsatz aus Aluminium

- zum Einstecken in den Leuchtpfeilrahmen zur Aufnahme der beiden Blitzleuchten über dem Leuchtpfeil

W 5271



Zweifach-Warnlichtanlage; 12 V / 24 V; mit LED-Technik

Synchronblinkanlage für 12 oder 24 V-Betrieb; bestehend aus zwei LED-Blinkleuchten; für Festanschluss; mit 13 m Anschlusskabel; inklusive Unterspannungs- und Verpolungsschutz sowie mit Nachtabsenkung; Befestigung der Leuchten erfolgt über 4 Gummipuffer Gewinde M8; BASt-Prüfnummer V4-69-2011; mittlere Stromaufnahme (12 V): ca. 1,05 A - (24 V): ca. 0,30 A.

Zweifach-Warnlichtanlage

- Durchmesser: je \varnothing 340 mm
- mit 13 m Anschlusskabel

W 5276LB



Synchronblinkanlage mit zwei Blinkleuchten; mit LED-Leuchten flach

Mit zwei flachen LED-Blinkleuchten \varnothing 200 mm; sonst Funktion und Ausstattung wie Artikel-Nr: W 5276LB; Befestigung über 4 Gummipuffer Gewinde M6; BASt-Prüfnummer V4-55-2010; mittlere Stromaufnahme (12 V): ca. 0,65 A - (24 V): ca. 0,30 A.

Synchronblinkanlage mit zwei Blinkleuchten

- Durchmesser: je \varnothing 200 mm
- mit 13 m Anschlusskabel

W 5278LF



Dreifach-Warnlichtanlage; 12 / 24 V; mit LED-Technik

Wechselblinkanlage für 12 oder 24 V-Betrieb; bestehend aus drei LED-Blinkleuchten \varnothing 340 mm; für Festanschluss; mit 13 m Anschlusskabel; inklusive Unterspannungs- und Verpolungsschutz sowie mit Nachtabsenkung; Befestigung der Leuchten erfolgt über 4 Gummipuffer W 5283LB Gewinde M8; BASt-Prüfnummer V4-69-2011; Mittlere Stromaufnahme (12 V): ca. 1,58 A - (24 V): ca. 0,72 A.

Dreifach-Warnlichtanlage; 12 / 24 V; mit LED-Technik

- Durchmesser: je \varnothing 340 mm
- mit 13 m Anschlusskabel

W 5283LB



Wechselblinkanlage; 12 / 24 Volt; mit LED-Technik

Wechselblinkanlage mit drei flachen LED-Blinkleuchten; Funktion und Ausstattung wie Artikel-Nr: W 5283LB. Befestigung über 4 Gummipuffer Gewinde M6; BASt-Prüfnummer V4-55-2010; mittlere Stromaufnahme (12 V): ca. 0,98 A - (24 V): ca. 0,45 A.

Wechselblinkanlage; 12 / 24 V; mit drei Blinkleuchten

- Durchmesser: je \varnothing 200 mm
- mit 13 m Anschlusskabel

W 5284LF



Auf Wunsch können wir unsere Warnlichtanlagen auch in 230 V-LED-Ausführung, als LED-Blitzleuchten oder mit Halogentechnik anfertigen!

20. LED Wechselverkehrszeichen

Artikel-Nr.

LED Leitsystem Cartop*

Gehäuse Nirosta pulverbeschichtet schwarz; Rahmenaufbau Niro pulverbeschichtet schwarz; Signalbildplatte Melaminharz; UV-beständig; Hubspindelmotor; rostfreie Ausführung mit elektronischer Endabschaltung; LED in rostfreier Ausführung; hochwertige superhelle Leuchtdioden; Steuerteil mit CE-geprüfter robuster Elektronik; kleines übersichtliches Funkbedienteil; manuelle Helligkeitsregelung (Nachtabsenkung); Signale abwechselnd blinkend darstellbar; ausführliche Beschreibung inkl. Einbausatz.

Signale, blinkend:

- Pfeil nach links weisend - gelb
- Pfeil nach rechts weisend - gelb
- Doppelpfeile synchron links/rechts
- Gefahrenzeichen
- Achtung Baustelle
- Fahrspur gesperrt „X“ - rot
- Schriftzug „OIL“ - rot
- Freie Fahrt - weiss
- 2 Stk. LED-Blitzer gelb



Hierbei handelt es sich um ein Referenzprodukt. Sonder- sowie Kundenspezifische Leitsysteme werden ebenfalls angeboten.

Funk:

Alle Signale und Funktionen werden über ein Touchscreen (Grafikdisplay) angewählt und durch einen kurzen Piep-Ton bestätigt; die Funkfernbedienung und die Steuerung sind jeweils mit Sender und Empfänger ausgestattet; es erfolgt also eine Rückmeldung; auch während des Betriebes wird ständig die Funkverbindung überwacht; Sender und Empfänger sind codiert und können dadurch von anderen Geräten derselben Funkfrequenz nicht gestört werden; mit Touchscreen (Grafik-Display); Display mit Hintergrundbeleuchtung.

LED Leitsystem Cartop

2013164

- Masse: 1000 x 700 x 30 mm
- Masse Funkfernbedienung: ca. 120 x 60 x 40 mm
- Gewicht: ca. 28 kg
- Stromversorgung: 12 V oder 24 V



*Das Gerät ist CE-geprüft nach EG-Richtlinie 89/336/EWG; Signalfarben entsprechen der Norm EN 12368 (BAST-geprüft); da die Qualitätsunterschiede der versch. LED-Hersteller enorm sind, verwenden wir ausschliesslich nur Leuchtdioden der neusten Generation des besten Herstellers, die sich durch extrem lange Lebensdauer und höchste Leuchtkraft auszeichnen; Lichtstärke und Farbwerte erfüllen die strengen Richtlinien für verkehrstechnische Signalanlagen.

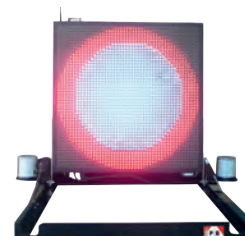
Mobile LED-Wechselverkehrszeichen 48 x 48 ESF3 Ausführung mit Hubmotor

Technische Daten: Frei programmierbare Tafel; Darstellung von Symbolen, Texten und Animationen; Symbolstellung: Bitmap (*.bmp); Schnittstelle: USB 2.0; Auflösung: 48 x 48 Pixel; LED Cluster ROT/WEISS/GELB; lichttechnische Prüfung gemäss EN-12966; Ausführung: 3-farbig gelb/rot/weiss; Fernbedienung inklusive; Kantenschutz; Tragegriffe; Nachtabsenkung; Anschlussmöglichkeit für 2 Doppelblitzleuchten; Bedienung: Funkfernbedienung mit LCD-Display.

Mobile LED-Wechselverkehrszeichen 48 x 48 ESF3

20141064

- Masse: 1100 x 1100 x 90 mm
- Anzeige: einseitige Ausführung
- Stromversorgung: 12/24 VDC
- mit Hubmotor





Mobile LED-Wechselverkehrszeichen 48 x 48 ESF 2 F

Mit LED-Anzeige; Auflösung 48 x 48 Pixel; Anzeige: einseitige Ausführung; LED Farben: 2-farbig (rot, weiss); frei programmierbare Tafel; Darstellung von Symbolen, Texten und Animationen; Symbolstellung: Bitmap (*bmp); Schnittstelle: USB 2.0; lichttechnische Prüfung gemäss EN-12966; Ausführung: Fernbedienung inklusive; automatische Nachtabsenkung; Kantenschutz; Anschlussleitung: 4 m.

Mobile LED-Wechselverkehrszeichen 48 x 48 ESF 2F

2016157

Ausführung: Einseitig Fixmontage

- Masse: 1090 x 1090 x 90 mm
- Gewicht: ca. 28 kg
- Stromversorgung: 12/24 VDC



MobiLED MIS RGB 64 x 80 px

Mit LED Vollmatrix 64 x 80 RGB, frei programmierbar, Darstellung von Texten, Symbolen und Animationen, Abmessungen, LED-Tafel: 1.365 x 1.710 mm (BxH). Die Lieferung erfolgt inklusive 1 x MobiLED MIS 64 x 80 RGB, 1 x Aufstellvorrichtung für MobiLED MIS, 1 x Funkfernbedienung und 1 x Schaltkasten inklusive Schaltnetzteil und GTMS. Transportabmessungen: 1.350 x 1.600 x 2.900 mm, Gewicht: ca. 260 kg.

MobiLED MIS RGB 64 x 80 px

2020587

- Masse: 1365 x 1710
- Gewicht: ca. 260 kg



LED-Warntafel für Schulwegsicherung

Anschluss Spannung 230V, Masse: 900x700x30mm, Gewicht ca. 28kg, LED-Signale: Gefahrenzeichen rot Seitenlänge 620mm, Ausrufezeichen weiss, Schriftzug „SCHULE“ weiss Schrifthöhe 140mm, Allgemeine Gefahr fix leuchtend, Schule fix leuchtend, Hochwertige superhelle Leuchtdioden. Masse 900 x 700 x 30mm, Ausführung Schaltkasten: Masse: H 500 / B 300 / T 200 mm, VDE-konforme Elektroinstallation, Fehlerstromschutzschalter 230V 0,3 A, Überspannungsschutz 40 KA. Alle elektrischen Komponenten auf Hut-schiene montiert. Digitale Jahres-Zeitschaltuhr. Typ Theben TR 642 top 2. Programmierung auf Speicherkarte am PC, 800 Speicherplätze, Individuelle Einschaltzeiten (Sonn-Feiertage, Ferien usw.), Programmierset inklusive.

LED-Warntafel für Schulwegsicherung Anschluss an 230V

2019459

- Anschluss an 230V

Warntafel für Schulwegsicherung Solarbetrieb autark

2019511

- Solarbetrieb autark








21. X-Cone Leitkegel Management System

X-Cone Leitkegel Management System

Der X-Cone ist ein vollautomatisches Leitkegel Management System und bietet höchstmögliche Sicherheit für die Mitarbeiter und höchste Effizienz für den Anwender. Der Fahrer kann auf dem beleuchteten 7“ Touchscreen Bedienteil den gewünschten Leitkegelabstand von 10 m oder mehr frei wählen. Danach erledigt der X-Cone sowohl das Aufstellen als auch das Einsammeln von Leitkegeln vollautomatisch.

Der X-Cone ist in Leichtbauweise gefertigt, hat eine lange Lebensdauer und ist nahezu wartungsfrei. Abhängig vom Leitkegel und der zur Verfügung stehenden Nutzlast kann der X-Cone mit bis zu 255 Leitkegeln beladen werden. Der X-Cone arbeitet multidirektional. Die Maschine kann Leitkegel wahlweise auf der rechten oder der linken Seite des Fahrzeugs, in Fahrtrichtung oder auch entgegen der Fahrtrichtung aufstellen und einsammeln.

-  **SICHER**
Der X-Cone kann von der Fahrerkabine aus bedient werden.
-  **FLEXIBEL**
Schnelle und einfache Montage bzw. Demontage
-  **MULTIDIREKTIONAL**
Das Einsammeln und Aufstellen von Leitkegeln kann auf beiden Seiten, sowie in beiden Fahrtrichtungen erfolgen.
-  **SCHNELL**
Der X-Cone kann ca. 6 Stk. Leitkegel pro Minute verarbeiten
-  **VOLLAUTOMATISCH**
Der X-Cone arbeitet vollautomatisch

Abmessungen	3'355 x 2'080 mm (LxB)
Gesamthöhe	3'040 mm
Max. Arbeitsbreite	777 mm
Gewicht ohne Leitkegel	ca. 650 kg
Stapelanzahl	17 Stapel*
Fassungsvermögen Gesamt	bis zu 255 Stk. Leitkegel*
Leitkegelabstand	≥ 10m im Automatikmodus ≤ 10m im manuellen Modus
Arbeitsgeschwindigkeit	5 bis 6 Leitkegel pro Minute
Bedienteil	Beleuchtetes 7“ Touchscreen Bedienteil
Stromversorgung	12 V DC mit Mitladevorrichtung und Pufferakku
Temperaturbereich	-10°C bis +50°C

*Angabe kann variieren - Abhängig von Trägerfahrzeug, Leitkegeltype, Zuwachshöhe und Gesamthöhe



Fahrzeugausstattungen

HZG	min. 3,5 t
Ladefläche	ohne Ladeordwände
Aufbauvarianten	Auf Ladepritsche ohne Ladebordwände direkt auf Fahrgestell
Platzbedarf	min. 3'500 x 2'080 mm (LxB)
Verfügbare Nutzlast	ca. 1'700 kg**
Aufbauhöhe	max. 960 mm (Fahrzeug unbeladen)

**Abhängig von Trägerfahrzeug, Leitkegeltype und Anzahl der Leitkegel

22. Rundumkennleuchten

Artikel-Nr.

Rundumkennleuchte - Doppelblitzleuchte

Doppelblitzleuchte mit 3er Magnetsystem; TÜV-geprüft bis 250 km/h; Blitzfrequenz: Doppelblitz > 2 Hz; Multispannung: 9 - 32 V; inklusive Spiralkabel und Stecker für Zigarettenanzünder oder Borspannungs-Steckdose; Bitte Farbe der Optik angeben; auf Anfrage können wir Ihnen gerne weitere Doppelblitzleuchten in verschiedenen Ausführungen auch zur Festmontage anbieten.

Comet-M

Schutzart: IP5K4K9K; Zulassung ECE-R 65: TA1 E1 00 177 (gelb); TB1 E1 00 177 (blau) nach Richtlinie 72/245/EWG: e1 03 5669.

Comet-M

2012308

- mit 3er Magnetsystem
- inklusive Spiralkabel



Comet-M LED

Doppelblitzleuchte mit energiesparender LED-Technik; Schutzart: IP5K4K9K; Zulassung ECE-R 65: TB2 E1 00 2814; TB1 TA1 E1 002872 nach Richtlinie 72/245/EWG: e1 03 5669.

Comet-M LED

201556

- mit 3er Magnetsystem
- inklusive Spiralkabel



23. Beleuchtung

Artikel-Nr.

EXPLORER PATROL wiederaufladbare LED Taschenlampe

Wasserdicht (IP68), stoss- und fallreistene Taschenlampe aus Flugzeugaluminium, zwei Schalter, vier Leuchtfunktionen, Akku-betrieben. Betriebszeit 100% 2,5 h, 50% 5h, 10% 25 h.

EXPLORER PATROL

2022298

- 700 lm, 25 m Strahlreichweite, 230 g Gewicht



Macronic M-Fire

Leuchtmittel: Osram: 1 Watt LED; Eigenschaften der Lichtquellen ATEX Zulassung; Betriebszeit ca. 14 Std.; Dimensionen: 175 x 45 x 45; Helligkeit 60 (Typ lm); Nettogewicht: ca. 96 gr.; Durchmesser: 45 mm; Farbe gelb; Schutzart IP 68; Stromversorgung: 4 x 1,5V LR6 AA Batterien.

Macronic M-Fire

2013492

- für 4 x 1,5V LR6 AA Batterien



Macronic Sniper 3.3 1000lm

Gehäuse schwarz; komplett mit gelbem Leuchtkegel; mit LED Leuchteinheit 1 Watt 30 lm: Lieferung erfolgt ohne Batterien, 15cm Länge, Durchmesser 2.9 mm, Stossschutz 2m, Leuchtweite 206 m.

Polizeistablampe mit Leuchtkegel gelb

20182432

- Gewicht: ca. 52 gr.



- Leuchtkegel orang/rot zu Sniper

2013495



Polizeistablampe LED mit Leuchtkegel

Gehäuse orange-schwarz; komplett mit gelbem Leuchtkegel; mit LED Leuchteinheit 1 Watt 30 lm: Lieferung erfolgt ohne Batterien.

Polizeistablampe mit Leuchtkegel gelb

20141150

- Gewicht: ca. 111 gr.



Polizeistablampe mit Leuchtkegel rot

20141127

- Gewicht: ca. 111 gr.

Mobiles Flutlicht Twin 36000 Im

Professionelles, mobiles Beleuchtungssystem mit zwei Leuchtköpfen zur Beleuchtung bei Rettungseinsätzen. Mit 36.000 Lumen im Boost-Modus leuchtet dieses Flutlicht die Unfallstelle auf bis zu 150 Metern aus. Das Flutlicht ist binnen einer Minute voll einsatzbereit. Die Leuchtköpfe lassen sich individuell auf bis zu 1,35 Meter ausziehen und sind in alle Richtungen schwenkbar, IP 44 zertifiziert.

Mobiles Flutlicht Twin 36000 Im

2018179

- Masse: 630 x 430 x 265 mm
- Gewicht: ca. 10.8 kg



24. Batterien

Artikel-Nr.

Langzeitbatterie Typ 50; 6 Volt; 50 Ah

Original Batterie Air - Alkaline Luftsauerstoff für höchste Ansprüche; ohne Quecksilber und ohne Cadmium; pro Karton 12 Stk.; pro Palett 1344 Stk. = 112 Karton.

Langzeitbatterie Typ 50; 6 Volt; 50 Ah

- Gewicht: ca. 787 gr. pro Batterie

LZB/Typ 50



workline 1.14 Trockenbatterie Deluxe 800, 6 V, 7Ah

Ohne Quecksilber und ohne Cadmium, hohe Kälteresistenz. Pro Karton 24 Stück
Pro Palett 1584 Stk. = 66 Karton.

Trockenbatterie Deluxe 800, 6 V, 7Ah

- Gewicht: ca. 450 gr. pro Batterie

20231



25. Absperrbänder / Werbebänder

Artikel-Nr.

Absperrband 500 m; rot/weiss

Das Absperrband ist extrem reissfest; Einzelverpackung im Abrollkarton; beidseitig rot/weiss geblockt; Rolle à 500 m; einseitig bedruckt.

Absperrband ohne Text

2022292

Absperrband FEUERWEHR-SPERRZONE

201241

Absperrband POLIZEI-SPERRZONE

201242

Absperrband SPERRZONE

201244



Absperrband 250 m; rot/weiss; fadenverstärkt

Beidseitig rot/weiss schraffiert mit diversen Aufdrucken; einzeln verpackt auf Kunststoffspule mit Schneidvorrichtungen; andere Texte auf Anfrage.

Absperrband ohne Text

201138

Absperrband FEUERWEHR-SPERRZONE

201270

Absperrband POLIZEI-SPERRZONE

201141

Absperrband POLIZEI-SPERRZONE - POLICE ZONE INTERDITE - POLIZIA ZONA SBARRATA

201139



Werbeband Nr. 1

Das Absperrband ist extrem reissfest und ideal für Sportveranstaltungen sowie andere Events; Bandfarben: weiss + gelb (Standardfarben); nach Kundenwunsch mit Angabe der Farbnummer; einseitig in max. 5 Farben; 1-farbig auch beidseitig möglich; Einzelverpackung im Abrollkarton; Klischeekosten: einmalig, anteilig nach Aufwand; benötigte Layouts: EPS/JPG/PDF-Dateien per Email an info@daehler-vt.ch.

Werbeband Nr. 1

auf Anfrage

- Bandbreite: 80 mm
- Lauflänge: 50 mm (andere Längen auf Anfrage)
- Mindestabnahme: 60 Rollen à 500 m



Skipper

Das Skipper Absperrsystem ist eine alternative Methode zur flexiblen Absicherung von Baustellen, Gefahren, sowie Events; über den Worm: 9 m Band besteht aus reissfestem, verstärktem Nylon mit einer wasserabweisenden Beschichtung.

Skipper

2013368

- Masse: 240 x 145 mm
- Kegelöffnung: 90 mm
- Bandbreite: 48 mm
- Gewicht: ca. 800 g.



Wiederaufladbare LED Sicherheitsleuchte für Skipper Top

Betrieb mit 6 x AA 1.5 V Akkus; Aufladung mit 12 V DC Adapter oder über KFZ Ladebuchse; Lichtmodi: Blink- oder Dauerlicht; autom. Lichteinschaltung oder manuell einschaltbar; Lieferung ohne Akku und Ladegerät.

Wiederaufladbare LED Sicherheitsleuchte für Skipper Top

2014671

- für 6 x AA 1.5 V Akkus
- Lieferung ohne Akku und Ladegerät



Warnbandspender transparent; mit Messer zu Absperrband

Ohne Band; leichte Ausführung.

Warnbandspender transparent; mit Messer zu Absperrband

- mit intergriertem Messer

WBS/weiss



Weisse Warnbänder mit folgenden Texten:

Dicke: 0,15 mm; Breite; 100 mm; Länge: 250 m; ca. 111gr; aus Polyäthylen; „Achtung Kabel“: Farbe weiss; Druck rot; 6-sprachig mit Blitz; „TV Kabel“: Farbe weiss; Druck grün; „Wasserleitungen“: Farbe weiss; Druck blau „Gasleitungen“: Farbe weiss; Druck orange..

Warnband „Achtung Kabel“

2013299

Warnband „TV-Kabel“

2013300

Warnband „Wasserleitungen“

2013301

Warnband „Gasleitungen“

2013302

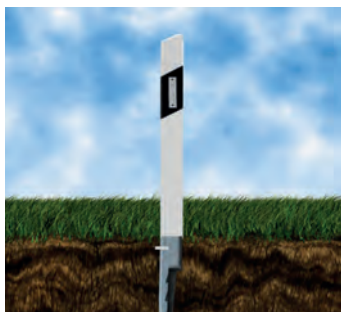


26. Strassenleitpfosten (Leiteinrichtungen)

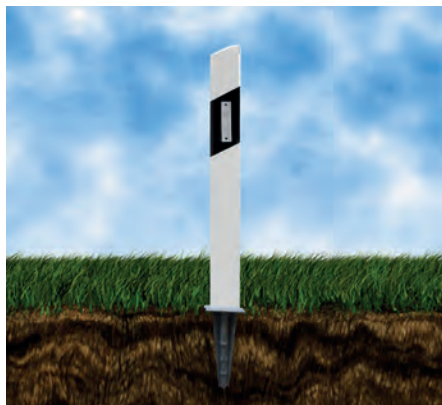
Unsere Strassenleitpfosten leisten einen wichtigen Beitrag zur Verkehrssicherheit. Sie dienen der optischen Fahrbahnbegrenzung und leiten auch bei schwierigen Sichtverhältnissen wie Nebel, Schnee oder Dunkelheit sicher durch den Strassenverlauf. Darüber hinaus können unsere Leitpfosten um weitere Funktionen ergänzt werden. So können am Leitpfosten befestigte Telefonzeichen den Weg zur nächsten Notrufsäule weisen. Wildwarnreflektoren am Leitpfosten stellen einen wirksamen Schutz gegen Wildunfälle im Strassenverkehr dar.

Fertigungsverfahren der Strassenleitpfosten

Unsere Leitpfosten werden aus umweltfreundlichen Niederdruck-Polyethylen hergestellt. UV-stabilisiert und in einer Mindestwanddicke von 3 mm können unsere Pfosten kostengünstig und genau auf Kundenanforderung produziert werden. Die Leitpfosten werden mit unterschiedlichen Fertigungsverfahren entwickelt, wie z. B. der Spritztechnik, der Extrusionstechnik sowie der Blastechnik.



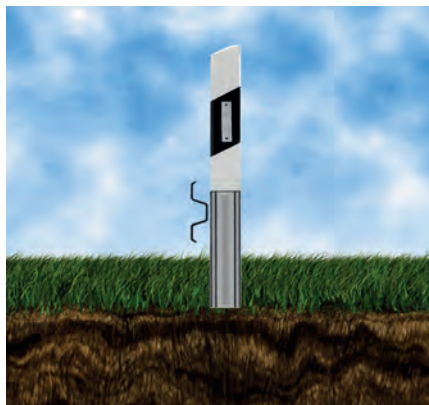
Überblick Leitpfostensortiment



Abscher Leitpfosten

Abscher Leitpfosten

- Länge: 1,05 m
- erhältlich mit Hohlprofil, Kreuzprofil, Rohrkern und Profilkern



Aufsatz-Leitpfosten

Aufsatz-Leitpfosten

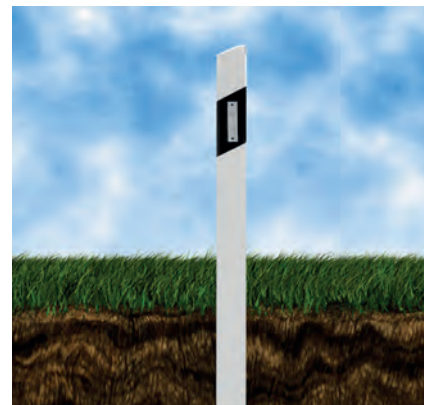
- Länge: 0,55 m
- erhältlich mit Hohlprofil und Profilkern

Aufsatz-Leitpfosten mit Steh-Auf-Funktion

- Länge: 0,55 m
- erhältlich mit Hohlprofil

Aufsatz Leitpfosten mit Vertiefung für Stationierung

- Länge: 0,55 m
- erhältlich mit Hohlprofil



Eingrab-Leitpfosten

Eingrab-Leitpfosten

- Länge: 1,60 m
- erhältlich mit Hohlprofil, Kreuzprofil, Rohrkern und Profilkern

Eingrab-Leitpfosten (105) mit Profilkern

- Länge: 1,60 m
- erhältlich mit Profilkern

Eingrab-Leitpfosten mit Vertiefung für Stationierung

- Länge: 1,60 m
- erhältlich mit Kreuzprofil

Eingrab-Leitpfosten mit Schneestange

- Länge: 1,60 m
- erhältlich mit Kreuzprofil



Steck-Leitpfosten

Steck-Leitpfosten

- Länge: 1,20 m
- erhältlich mit Hohlprofil, Kreuzprofil, Rohrkern und Profilkern

Steck-Leitpfosten mit Vertiefung für Stationierung

- Länge: 1,20 m
- erhältlich mit Kreuzprofil

Steck-Leitpfosten mit Schneestange

- Länge: 1,20 m
- erhältlich mit Kreuzprofil

Überblick Leitpfosten-Profile

Hohlprofil



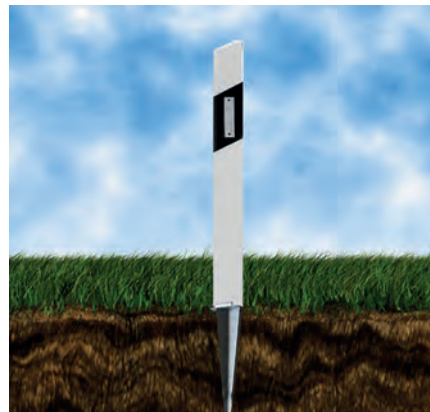
Kreuzprofil



Rohrkern



Profilkern



Steh-Auf-Leitpfosten

Steh-Auf-Leitpfosten Christoforus

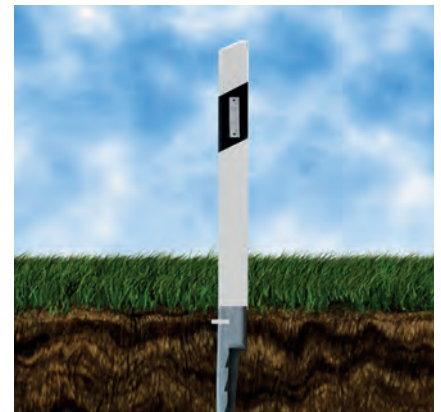
- Länge: 1,05 m
- erhältlich mit Hohlprofil

Steh-Auf-Leitpfosten Christoforus mit Vertiefung

- Länge: 1,05 m
- erhältlich mit Hohlprofil und Rohrkern

Steh-Auf-Leitpfosten FLEX-SUM

- Länge: 1,20 m oder 1,60 m
- erhältlich mit Hohlprofil



Erdspiess-Leitpfosten

Erdspiess-Leitpfosten

- Länge: 1,05 m
- erhältlich mit Hohlprofil

Kantonsstrassen Leitpfosten

Kantonsstrasse Steh-Auf-Dreieck-Leitpfosten Typ „Christoforus“

Länge: 1,05 m; mit beidseitigen Reflektoren und integriertem Feder-Kipp-Element; richtet sich nach dem Überfahren selbständig wieder auf; Kammer-Reflektoren 180 x 40 mm / 2x Ø 60 mm; mit Kippelement aber ohne Erd-Anker; t = 3,0 mm.

Kantonsstrasse Steh-Auf-Dreieck-Leitpfosten Typ „Christoforus“ 2014861

- Länge: 1,05 m
- mit beidseitigen Reflektoren



Kantonsstrasse Steh-Auf-Dreieck-Leitpfosten; FLEX-SUM

Länge: 1,20 m; mit beidseitigen Reflektoren; der Flex-Sum Leitpfosten wird im Blasverfahren hergestellt; das spezielle Material zieht bei der Produktion seine Aussenhaut glatt; der synthetische Kautschuk ermöglicht es, dass die Pfosten auch nach dem Überfahren durch ein Fahrzeug mit hoher Geschwindigkeit keinen Schaden nehmen und sich wieder aufrichten; auch am Fahrzeug entstehen keine Schäden; entspricht ideal den steigenden Anforderungen im Strassenverkehr mit geringeren Folgekosten für die Unterhaltung; Kammer-Reflektoren 180 x 40 mm / 2x Ø 60 mm; für Sockel; t = ca. 3.0 mm.

Kantonsstrasse Steh-Auf-Dreieck-Leitpfosten; FLEX-SUM 20141091

- Länge: 1,20 m
- mit beidseitigen Reflektoren



Kantonsstrasse Steh-Auf-Dreieck-Leitpfosten; FLEX-SUM

Länge: 1,60 m; mit beidseitigen Reflektoren; das spezielle Material zieht bei der Produktion seine Aussenhaut glatt; der synthetische Kautschuk ermöglicht es, dass die Pfosten auch nach dem Überfahren durch ein Fahrzeug mit hoher Geschwindigkeit keinen Schaden nehmen und sich wieder aufrichten; auch am Fahrzeug entstehen keine Schäden; entspricht ideal den steigenden Anforderungen im Strassenverkehr mit geringeren Folgekosten für die Unterhaltung; Kammer-Reflektoren 180 x 40 mm / 2x Ø 60 mm; für Sockel; t = ca. 3.0 mm.

Kantonsstrasse Steh-Auf-Dreieck-Leitpfosten; FLEX-SUM LP160/10

- Länge: 1,60 m
- mit beidseitigen Reflektoren



Kantonsstrasse Aufsatz Dreieck-Leitpfosten

Länge: 0,55 m; mit beidseitigen Reflektoren; Aufsatz Leitpfosten mit Profilkern für Leitplanken und H-Pfosten 100 mm; 140 mm oder Sigma Kammer-Reflektoren 180 x 40 mm / 2 x Ø 60 mm; ohne Halterung; t = 3 mm.

Kantonsstrasse Aufsatz Dreieck-Leitpfosten LP55/21-2

- Länge: 0,55 m
- mit beidseitigen Reflektoren



Kantonsstrasse Dreieck-Leitpfosten

Länge: 1,20 m; mit beidseitigen Reflektoren; aus umweltfreundlichem Niederdruck-Polyethylen; UV-stabilisiert; Kammer-Reflektoren 180 x 40 mm / 2 x Ø 60 mm; geblasen und ca. 1500 g. schwer.

Kantonsstrasse Dreieck-Leitpfosten LP120/4

- Länge: 1,20 m
- mit beidseitigen Reflektoren



Kantonsstrasse Dreieck-Leitpfosten

Länge: 1,20 m; mit beidseitigen Reflektoren; aus umweltfreundlichem Niederdruck-Polyethylen; UV-stabilisiert; 3 mm Mindestwanddicke; Kammer-Reflektoren 180 x 40 mm / 2x Ø 60 mm; für Sockel t = 3,0 mm; in Extrusionstechnik mit Kreuzverstärkung.

Kantonsstrasse Dreieck-Leitpfosten; mit beids. Reflektoren 20129

- Länge: 1,20 m
- mit beidseitigen Reflektoren



Kantonsstrasse Dreieck-Leitpfosten

Länge: 1,20 m; mit beidseitigen Reflektoren; aus umweltfreundlichem Niederdruck-Polyethylen; UV-stabilisiert; 4,5 mm Mindestwanddicke; Kammer-Reflektoren 180 x 40 mm / 2 x Ø 60 mm; für Sockel; t = 4,5 mm; in Blastechnik.

Kantonsstrasse Dreieck-Leitpfosten; mit beid. Reflektoren

201211

- Länge: 1,20 m
- mit beidseitigen Reflektoren



Kantonsstrasse Dreieck-Leitpfosten

Länge: 1,60 m; mit beidseitigen Reflektoren; aus umweltfreundlichem Niederdruck-Polyethylen; UV-stabilisiert Kammer-Reflektoren 180 x 40 mm / 2 x Ø 60 mm; geblasen und ca. 1800 g. schwer.

Kantonsstrasse Dreieck-Leitpfosten

LP160/2

- Länge: 1,60 m
- mit beidseitigen Reflektoren



Kantonsstrasse Dreieck-Leitpfosten

Länge: 1,60 m; aus umweltfreundlichem Niederdruck-Polyethylen; UV-stabilisiert; ca. 3 - 3.5 mm Mindestwanddicke; geblasen und mit Rohrkernverstärkung; Kammer-Reflektoren 180 x 40 mm / 2 x Ø 60 mm.

Kantonsstrasse Dreieck-Leitpfosten

LP160/1

- Länge: 1,60 m
- mit beidseitigen Reflektoren



Kantonsstrasse Dreieck-Leitpfosten

Länge: 1,60 m; aus umweltfreundlichem Niederdruck-Polyethylen; UV-stabilisiert; ca. 4,5 mm Mindestwanddicke durchgehend; in Blastechnik hergestellt; Kammer-Reflektoren 180 x 40 mm / 2 x Ø 60 mm.

Kantonsstrasse Dreieck-Leitpfosten

LP160/4.5mm

- Länge: 1,60 m
- mit beidseitigen Reflektoren



Kantonsstrasse Dreieck-Leitpfosten

Länge: 1,20 m; aus umweltfreundlichem Niederdruck-Polyethylen; UV-stabilisiert; ca.3 - 3.5 mm Mindestwanddicke; Kammer-Reflektoren 180 x 40 mm / 2 x Ø 60 mm; für Sockel; in Blastechnik mit Rohrkernverstärkung.

Kantonsstrasse Dreieck-Leitpfosten

201213

- Länge: 1,20 m
- mit beidseitigen Reflektoren



Kantonsstrasse Dreieck-Leitpfosten; mit beidseitigen Swareflex-Reflektoren

Länge: 1,20 m; aus umweltfreundlichem Niederdruck-Polyethylen; UV-stabilisiert; 4,5 mm Mindestwanddicke; Swareflex-Glasperlen-Reflektoren, schwarz: 180 x 40 mm / 2x Ø 60 mm; für Sockel; t = 4,5 mm; in Blastechnik.

Kantonsstrasse Dreieck-Leitpfosten; mit beidseitigen Swareflex-Reflektoren

2015570

- Länge: 1,20 m



Rundpfosten Typ „Graubünden“, 1.2m

Ø 12cm unten Ø 14cm, unten offen oder geschlossen nach Absprache, 3.0mm Wandstärke, Rechts 40x180mm: Klick-Kunststoffreflektor weiss Klasse 2 EN 12899-3, Links 2 x D 60mm: Klick-Kunststoffreflektor weiss Klasse 2 EN 12899-3

Rundpfosten Typ „Graubünden“, 1.2m

2014628

- Länge: 1,20 m
- mit beidseitigen Reflektoren



Rundpfosten Ø 12cm, 1,2m

beidseitig KAMMER-Reflektoren 180x40/60mm, unten offen, in Extrusionstechnik gefertigt!

Rundpfosten Ø 12cm, 1,2m

2014628

Länge: 1,20 m

- mit beidseitigen Reflektoren



Kantonsstrasse Dreieck-Leitpfosten mit integrierbarer und herausziehbarer Schneestange

Länge: 1,20 m; aus umweltfreundlichem Niederdruck-Polyethylen; UV-stabilisiert; 3 mm Mindestwanddicke; mit integrierter ausziehbarer Schneestange; mit Kreuzprofil und in Extrusionstechnik produziert; Kammer-Reflektoren 180 x 40 mm / 2 x Ø 60 mm; für Sockel; t = 3,0 mm.

Kantonsstrasse Dreieck-Leitpfosten mit integrierbarer und herausziehbarer Schneestange mit Reflexfolie

LP120/9

- Länge: 1,20 m



Kantonsstrasse Dreieck-Leitpfosten; 1,2 m mit integrierbarer und herausziehbarer Schneestange

Länge: 1,20 m; aus umweltfreundlichem Niederdruck-Polyethylen; UV-stabilisiert; 3 mm Mindestwanddicke mit integrierter ausziehbarer Schneestange; Schneestange beklebt mit Reflexfolie; mit Kreuzprofil und in Extrusionstechnik produziert; Kammer-Reflektoren 180 x 40 mm / 2 x Ø 60 mm; für Sockel; t = 3,0 mm.

Kantonsstrasse Dreieck-Leitpfosten; 1,2 m; mit integrierbarer und herausziehbarer Schneestange

2016680

- Länge: 1,20 m



Kantonsstrasse Dreieck-Leitpfosten; 1,6 m mit integrierbarer und herausziehbarer Schneestange

Länge: 1,60 m, aus umweltfreundlichem Niederdruck-Polyethylen; UV-stabilisiert; 3 mm Mindestwanddicke; mit integrierter ausziehbarer Schneestange; mit Kreuzprofil und in Extrusionstechnik produziert; Kammer-Reflektoren 180 x 40 mm / 2 x Ø 60 mm; für Sockel; t = 3,0 mm.

Kantonsstrasse Dreieck-Leitpfosten mit integrierbarer und herausziehbarer Schneestange

LP160/Schneestange

- Länge: 1,60 m



Erdspiess - Leitpfosten; 1,05 m

Länge: 1,05 m; Erdspiess-Leitpfosten mit Hohlprofil; aus umweltfreundlichem Niederdruck-Polyethylen; UV-stabilisiert; Kammer-Reflektoren: 180 x 40 mm / 2 x Ø 60 mm.

Erdspiess - Leitpfosten 1,05 m

2015697

- Länge: 1,05 m



Zubehör für Kanton Dreieck-Leitpfosten

Aufsatzleitpfosten für Schutzplanken

Länge: 0,55 m; mit spritzblanker Oberfläche nach HLB 57. Wandstärke: 3 mm; hergestellt aus UV-stabilisiertem, temperaturbeständigem Polyethylen; einschliesslich vertieft angebrachter Kammerreflektoren; beidseitig weiss; Kammer-Reflektoren 180 x 40 mm/2 x Ø 60 mm; mit Schutzplankenhalterung aus Stahl; feuerverzinkt; Typ: Doppelklaue.

Aufsatzleitpfosten für Schutzplanken

201572

- Länge: 0,55 m



Swareflex Glasperlen Reflektor; rund

Runder Glasperlen Reflektor mit schwarzer Rückplatte.

Swareflex Glasperlen Reflektor; rund

- Durchmesser: Ø 60 mm

2016151



Rund Reflektor

Nach den neuen EN - Normen 12899-3 R / weiss; rund.

Rund Reflektor Ø 60 mm

- Durchmesser: Ø 60 mm

2014623



Längsreflektoren

Masse: 180 x 40 mm; nach den neuen EN - Normen 12899-3 R; weiss.

Längsreflektoren

- Masse: 180 x 40 mm

2014622



Swareflex Glasperlen Reflektor

Masse: 180 x 40 mm; weisse Glasperlen auf schwarzer Rückplatte.

Swareflex Glasperlen Reflektor

- Masse: 180 x 40 mm

2014626



Zubehör Leitpfosten generell

Kunststoffnieten zu Swareflex und Kammer Reflektoren; schwarz

Schwarz; 5,5 x 17,5 mm. 100 Stück im Pack.

Kunststoffnieten zu Swareflex und Kammer Reflektoren

- Farbe: schwarz

2014190



Kunststoffnieten zu Swareflex und Kammer Reflektoren; weiss

Weiss, 5,5 x 17,5 mm; 100 Stück im Pack.

Kunststoffnieten zu Swareflex und Kammer Reflektoren

- Farbe: weiss

201292



Nietgerät zum Nieten und Entnieten

Nietgerät zum Nieten und Entnieten

- Farbe: schwarz

LP46



Diverse Sockel

Metallsockel für Dreieck-Leitpfosten Führung; mittig

Metallsockel Führung mittig.

Metallsockel für Dreieck-Leitpfosten Führung; mittig

- aus Metall

LP30



Metallsockel für Dreieck-Leitpfosten Führung; aussen

500 mm lang; feuerverzinkt; mit Klemmsicken und aufgeweitetem Rand an der Aufnahmhülse; Führung aussen.

Metallsockel für Dreieck-Leitpfosten Führung; aussen

- Länge: 500 m

2016349



Kunststoffsockel für Dreieck-Leitpfosten

Zum Einbetonieren.

Kunststoffsockel für Dreieck-Leitpfosten

- aus Kunststoff

LP32



Autobahn Leitpfosten

Autobahn Dreieck-Leitpfosten; einseitig

Länge 1,20 m; mit einseitigem Reflektor; aus umweltfreundlichem Niederdruck-Polyethylen; UV-stabilisiert; 4,5 mm Mindestwanddicke; einseitiger Kammer-Reflektor, vorne: 240 x 80 mm; für Sockel t = 4.5 mm.

Autobahn Dreieck-Leitpfosten; einseitig

201212

- Länge: 1,20 m



Autobahn Steh-Auf Dreieck-Leitpfosten; FLEX-SUM; einseitig

Länge: 1,20 m; mit einseitigem Reflektor; der synthetische Kautschuk ermöglicht es, dass die Pfosten auch nach dem Überfahren durch ein Fahrzeug mit hoher Geschwindigkeit keinen Schaden nehmen und sich wieder aufrichten; auch am Fahrzeug entstehen keine Schäden; der FLEX-SUM® Pfosten entspricht ideal den steigenden Anforderungen im Strassenverkehr mit geringeren Folgekosten für den Unterhalt; einseitig Kammer-Reflektor: 120 x 80 mm; für Sockel t = 3.0mm.

Autobahn Steh-Auf Dreieck-Leitpfosten; FLEX-SUM; einseitig

2014478

- Länge: 1,20 m



Autobahn Dreieck-Leitpfosten; einseitig

Länge: 1,20 m; mit einseitigem Reflektor; aus umweltfreundlichem Niederdruck-Polyethylen; UV-stabilisiert; 3 mm Mindestwanddicke; einseitig Kammer-Reflektor: 240 x 80 mm; für Sockel t = 3.0 mm.

Autobahn Dreieck-Leitpfosten; einseitig

2014480

- Länge: 1,20 m



Autobahn Steh-Auf Dreieck-Leitpfosten; FLEX-SUM; einseitig

Länge: 1,20 m; mit einseitigem Reflektor; der synthetische Kautschuk ermöglicht es, dass die Pfosten auch nach dem Überfahren durch ein Fahrzeug mit hoher Geschwindigkeit keinen Schaden nehmen und sich wieder aufrichten; auch am Fahrzeug entstehen keine Schäden; der FLEX-SUM® Pfosten entspricht ideal den steigenden Anforderungen im Strassenverkehr mit geringeren Folgekosten für den Unterhalt; einseitiger Kammer-Reflektor: 240 x 80 mm; für Sockel t = 3.0 mm.

Autobahn Steh-Auf Dreieck-Leitpfosten; FLEX-SUM; einseitig

2014477

- Länge: 1,20 m



Autobahn Steh-Auf Dreieck-Leitpfosten; FLEX-SUM; beidseitig

Länge: 1,20 m; mit beidseitigen Reflektoren; der synthetische Kautschuk ermöglicht es, dass die Pfosten auch nach dem Überfahren durch ein Fahrzeug mit hoher Geschwindigkeit keinen Schaden nehmen und sich wieder aufrichten; auch am Fahrzeug entstehen keine Schäden; der FLEX-SUM® Pfosten entspricht ideal den steigenden Anforderungen im Strassenverkehr mit geringeren Folgekosten für den Unterhalt; Kammer-Reflektoren: 240 x 80 mm / 2 x Ø 80 mm; für Sockel t = 3.0 mm.

Autobahn Steh-Auf Dreieck-Leitpfosten; FLEX-SUM; beidseitig

2014476

- Länge: 1,20 m



Autobahn Dreieck-Leitpfosten; einseitig

Länge: 1,60 m; mit einseitigem Reflektor; aus umweltfreundlichem Niederdruck-Polyethylen; UV-stabilisiert; Blastechnik mit Rohrkernverstärkung; zwei vertieft angebrachte Reflektoren: 80 x 120 mm.

Autobahn Dreieck-Leitpfosten; einseitig

- Länge: 1,60 m

201273



Autobahn Dreieck-Leitpfosten; einseitig

Höhe: 0,55 m; mit einseitigem Reflektor; aus umweltfreundlichem Niederdruck-Polyethylen; UV-stabilisiert; 4,5 mm Mindestwanddicke; einseitig Kammerreflektor (vorne): 240 x 80 mm; für Halterung t = 4,5 mm; LP ohne Halterung.

Autobahn Dreieck-Leitpfosten; einseitig

- Länge: 0,55 m

2013178



Autobahn Steh-Auf Dreieck-Leitpfosten Typ „Christoforus“; einseitig

Höhe: 1,05 m; mit einseitigem Reflektor; hergestellt aus UV-stabilisiertem, temperaturbeständigem Polyethylen; Wanddicke 3 mm; 2 vertieft montierte Kammerreflektoren rund: Ø 80 mm weiss; einschliesslich feuerverzinktem Metallsockel.

Autobahn Steh-Auf Dreieck-Leitpfosten Typ „Christoforus“ ; einseitig

- Länge: 1,05 m

2015392



Autobahn Steh-Auf Dreieck-Leitpfosten Typ „Christoforus“ ; einseitig

Länge: 1,05 m; mit einseitigem Reflektor; hergestellt aus UV-stabilisiertem, temperaturbeständigem Polyethylen; Wanddicke 3 mm; ein vertieft montierter Kammerreflektor: 80 x 120 mm weiss; einschliesslich feuerverzinktem Metallsockel.

Autobahn Steh-Auf Dreieck-Leitpfosten Typ „Christoforus“ ; einseitig

- Länge: 1,05 m

2015391



Autobahn Dreieck-Leitpfosten; einseitig

Länge: 1,20 m; mit einseitigem Reflektor aus umweltfreundlichem Niederdruck-Polyethylen; UV-stabilisiert; 3 mm Mindestwanddicke; einseitig Kammer-Reflektor (hinten): 120 x 80 mm; mittig angebracht; für Sockel t = 3,0 mm.

Autobahn Dreieck-Leitpfosten; einseitig

- Länge: 1,20 m

2016350



Autobahn Dreieck-Leitpfosten; einseitig

Höhe: 1,20 m; mit einseitigem Reflektor; aus umweltfreundlichem Niederdruck-Polyethylen; UV-stabilisiert; 4,5 mm Mindestwanddicke; einseitig Kammer-Reflektor (hinten): 120 x 80 mm; mittig angebracht; für Sockel t = 4,5 mm.

Autobahn Dreieck-Leitpfosten; einseitig

- Länge: 1,20 m

201217



Autobahn Aufsatz Dreieck-Leitpfosten; einseitig

Aufsatz Leitpfosten für Leitplanken und H-Pfosten; Länge: 0,55 m; mit einseitigem Reflektor; 100 mm / 140 mm oder Sigma einseitig; Kammer-Reflektor: 120 x 80 mm; ohne Halterung; t = 3,0 mm.

Autobahn Aufsatz Dreieck-Leitpfosten; einseitig

- Länge: 0,55 m

2014474



Autobahn Aufsatz Dreieck-Leitpfosten; einseitig

Aufsatz Leitpfosten für Leitplanken und H-Pfosten; Länge: 0,55m; mit einseitigem Reflektor; 100 mm / 140 mm oder Sigma einseitig; Kammer-Reflektor: 120 x 80 mm / 240 x 80 mm; mit Schutzplankenhalterung aus Stahl; feuerverzinkt; Typ: Doppelklaue; t = 3,0 mm.

Autobahn Aufsatz Dreieck-Leitpfosten; einseitig

- Länge: 0,55 m

2014475



Autobahn Aufsatz Dreieck-Leitpfosten; beidseitig

Aufsatz Leitpfosten für Leitplanken und H-Pfosten; Länge: 0,55m; mit beidseitigen Reflektoren; 100 mm / 140 mm oder Sigma Kammer-Reflektoren: 240 x 80 mm; 2 x Ø = 80 mm; ohne Halterung; t = 3,0 mm.

Autobahn Aufsatz Dreieck-Leitpfosten; beidseitig

- Länge: 0,55 m

2014473



Autobahn Aufsatz Dreieck-Leitpfosten; einseitig

Aufsatz Leitpfosten für Leitplanken und H-Pfosten; Länge: 0,55m; mit einseitigem Reflektor; 100 mm / 140 mm oder Sigma einseitig Kammer-Reflektor: 240 x 80 mm; t = 3,0 mm; mit Schutzplankenhalterung aus Stahl; feuerverzinkt; Typ: Klemmhalterung.

Autobahn Aufsatz Dreieck-Leitpfosten; einseitig

- Länge: 0,55 m

2016346



Aufsatzleitpfosten für Schutzplanken; ; beidseitig

Mit spritzblanker Oberfläche nach HLB 57; Länge: 0,55m; mit beidseitigen Reflektoren; Wandstärke: 3 mm; hergestellt aus UV-stabilisiertem, temperaturbeständigem Polyethylen; einschliesslich vertieft angebrachter Kammerreflektoren; beidseitig weiss; Kammer-Reflektoren 240 x 80 mm / 2 x Ø 80 mm; mit Schutzplankenhalterung aus Stahl; feuerverzinkt; Typ: Doppelklaue.

Aufsatzleitpfosten für Schutzplanken; beidseitig

- Länge: 0,55 m

2012271



Recyclingsockel für Dreieck-Leitpfosten

Zum Einbetonieren.

Recyclingsockel für Dreieck-Leitpfosten

- aus recycelbarem Material

LP33



Halterungen für Aufsatz-Leitpfosten

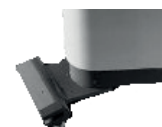
Klemmhalterung für Aufsatz-Leitpfosten

Diese Klemmhalterung wird ohne Pfosten geliefert.

Klemmhalterung für Aufsatz-Leitpfosten

- aus Kunststoff

2016347



Doppelklauenhalterung für Aufsatz-Leitpfosten

Doppelklauenhalterung für Aufsatz-Leitpfosten

- aus Kunststoff

2016348



Adapter für Aufsatz-Leitpfosten

Leitpfosten-Aufsetzkappe für Schneestange

Passend für alle Leitpfosten; geeignet für Stangen mit \varnothing 50 mm; UV-beständig; lichtecht; temperaturbeständig von 40 bis + 80 °C; Material: PE mit EPDM.

Leitpfosten-Aufsetzkappe für Schneestange

- aus PE mit EPDM

2013166



27. Verkehrsraumgestaltung

Artikel-Nr.

Bodenschwelle**

Aus Recyclingmaterial/Elastomere; kein Farbabrieb möglich, da aus komplett durchgefärbtem Material; Durchgangsbohrung zur Befestigung, Ø 12 mm; mit Ø 30 mm Senkbohrung; Befestigungsmaterial für Asphalt oder Beton separat erhältlich*; überfahrbar bis 5 Tonnen Radlast; Bodenschwellen sind anordnungs- und genehmigungspflichtig; Verbindung untereinander durch Verzapfung; Anfangs- und Endstücke können zu einem Tempo Stop Teller mit dem Durchmesser von Ø 42 mm verbunden werden.

Bodenschwelle Anfangsstück; gelb

2012347

- Masse: 250 x 420 x 30 mm

Bodenschwelle Anfangsstück; schwarz

2012350

- Masse: 250 x 420 x 30 mm

Bodenschwelle Mittelstück; gelb

2012359

- Masse: 500 x 420 x 30 mm

Bodenschwelle Mittelstück; schwarz

2012362

- Masse: 500 x 420 x 30 mm

Bodenschwelle Endstück; gelb

2012356

- Masse: 250 x 420 x 30 mm

Bodenschwelle Endstück; schwarz

2012353

- Masse: 250 x 420 x 30 mm



* keine Gewährleistung auf Montagen

** Bodenschwellen auch erhältlich mit einer Höhe von 50 oder 75 mm

28. Strassenausstattung

Artikel-Nr.

Flex Pole Ø130

Flex Pole Poller sind flexibel und verformen sich im Falle einer Fahrzeugkollision, wodurch die Verkehrssicherheit erhöht wird. Das reflektierende Band ermöglicht Ihnen eine klare Sicht bei Nacht. Flex Pole eignet sich besonders für den Einsatz in belebten Stadtgebieten und vor Gebäuden.

Material Ravathane®, Ø130

Flex Pole Ø130 x 400mm grau RAL 7016 202047

- mit 3 retroreflektierenden weissen Streifen
- mit 1 swarovski Band

Flex Pole Ø130 x 400mm schwarz 202046

- mit 3 retroreflektierenden gelben Streifen
- mit 1 swarovski Band

Flex Pole Ø130 x 800mm grau Metallic RAL 7000 202041

- mit 2 retroreflektierenden weissen Streifen
- mit 2 swarovski Bänder

Flex Pole Ø130 x 800mm grau Metallic RAL 7000 202040

- mit 2 retroreflektierenden gelben Streifen
- mit 1 swarovski Band

Flex Pole Ø130 x 800mm grau RAL 7016 202043

- mit 3 retroreflektierenden weissen Streifen
- mit 1 swarovski Band

Flex Pole Ø130 x 800mm grün RAL 6032 202044

- mit 3 retroreflektierenden weissen Streifen
- mit 1 swarovski Band

Flex Pole Ø130 x 800mm rot RAL 3000 202045

- mit 3 retroreflektierenden weissen Streifen
- mit 1 swarovski Band

Flex Pole Ø130 x 800mm schwarz 202042

- mit 3 retroreflektierenden gelben Streifen
- mit 1 swarovski Band

Flex Pole Ø80

Material Ravathane®, Ø80

Flex Pole Ø80 x 1000mm orange 202037

- mit 3 retroreflektierenden weiss Streifen
- mit 1 swarovski Band

Flex Pole Ø80 x 1000mm schwarz 202035

- mit 3 retroreflektierenden gelben Streifen
- mit 1 swarovski Band

Flex Pole Ø80 x 1000mm weiss 202036

- mit 3 retroreflektierenden weissen Streifen
- mit 1 swarovski Band



ähnlich wie Abb.



ähnlich wie Abb.

Flex Pole Ø80 x 400mm orange	202030
<ul style="list-style-type: none"> • mit 3 retroreflektierenden weissen Streifen • mit 1 swarovski Band 	
Flex Pole Ø80 x 400mm schwarz	202028
<ul style="list-style-type: none"> • mit 3 retroreflektierenden gelben Streifen • mit swarovski Band 	
Flex Pole Ø80 x 400mm weiss	202029
<ul style="list-style-type: none"> • mit 3 retroreflektierenden weissen Streifen • mit swarovski Band 	
Flex Pole Ø80 x 680mm schwarz	202031
<ul style="list-style-type: none"> • mit 3 retroreflektierenden gelben Streifen • mit 1 swarovski Band 	
Flex Pole Ø80 x 800mm grau	202033
<ul style="list-style-type: none"> • mit 3 retroreflektierenden weissen Streifen • mit 1 swarovski Band 	
Flex Pole Ø80 x 800mm grau Metallic RAL 7000	202039
<ul style="list-style-type: none"> • mit 2 retroreflektierenden weissen Streifen • mit 2 swarovski Bänder 	
Flex Pole Ø80 x 800mm grau Metallic RAL 7000	202038
<ul style="list-style-type: none"> • mit 2 retroreflektierenden gelben Streifen • mit 1 swarovski Band 	
Flex Pole Ø80 x 800mm orange	202034
<ul style="list-style-type: none"> • mit 3 retroreflektierenden weissen Streifen • mit 1 swarovski Band 	
Flex Pole Ø80 x 800mm schwarz	202032
<ul style="list-style-type: none"> • mit 3 retroreflektierenden gelben Streifen • mit 1 swarovski Band 	
Flex Pole Zubehör	
Flex Pole Unterlegscheibe Stahl verzinkt Ø25,2-int Ø39-ext	202054
Flex Pole Spannschlüssel für Ø 0-100mm	202050
Flex Pol Folie 3M Reflektierendes Band gelb für Ø 130	202060
Flex Pol Folie 3M Reflektierendes Band weiss für Ø 130	202059
Flex Pol Folie 3M Reflektierendes Band gelb für Ø 80	202058
Flex Pol Folie 3M Reflektierendes Band weiss für Ø 80	202057
Flex Pol Gummidichtung schwarz 300	202061
Flex Pol Kunststofffolie Transparent Ø 130 aus Vinyl	202077
Flex Pol Kunststofffolie Transparent Ø 80 aus Vinyl	202076
Flex Pol Oring schwarz Ø47,8-int Ø40-ext 10-Dicke	202056
Flex Pol swarovski Ersatzband div. Farben verfügbar	Auf Anfrage



ähnlich wie Abb.



ähnlich wie Abb.

Biene Maja

Verkehrssicherheit und Langlebigkeit sind wesentliche Anforderungen an Verkehrssignale. Die verwendeten Kunststoffe gewährleisten eine hervorragende Stabilität im täglichen Straßenverkehr und sind gleichzeitig flexibel genug, um das Verletzungsrisiko für Personen und Fahrzeuge deutlich zu reduzieren.

Material HDPE, mit 3 retroreflektierenden gelben Streifen, für durchgehendes Rohr

Flex Pole Typ Biene Maja Model 1 Ø200 x 750mm schwarz 202048

Flex Pole Typ Biene Maja Model 2 Ø200 x 750mm schwarz 202049



ähnlich wie Abb.

Absperrpfosten; rot/weiss; Ø 60 mm

Absperrpfosten aus Stahl; feuerverzinkt und weiss pulverbeschichtet; mit 3 roten reflektierenden Folienringen; Lieferung erfolgt ohne Feuerwehrschlüssel; bei Zylinderschloss Lieferung mit 3 Schlüssel; VPE: 1 Stk.

Absperrpfosten; rot/weiss; Ø 60 mm 20172005

- ortsfest ohne Ösen
- Masse: Ø 60 x 1135 mm
- Gewicht: ca. 5.8 kg

Absperrpfosten; rot/weiss; Ø 60 mm 2015174

- ortsfest mit Ösen
- Masse: Ø 60 x 1135 mm
- Gewicht: ca. 5.9 kg

Absperrpfosten; rot/weiss; Ø 60 mm 2014404

- herausnehmbar; ohne Ösen; mit Dreikantschloss
- Masse: Ø 60 x 1135 mm
- Gewicht: ca. 8.4 kg

Absperrpfosten; rot/weiss; Ø 60 mm 20172006

- herausnehmbar; mit Ösen; mit Dreikantschloss
- Masse: Ø 60 x 1135 mm
- Gewicht: ca. 8.5 kg

Feuerwehrschlüssel für Absperrpfosten mit Dreikantschloss 2014783

- DIN 3230
- Masse: 180 x 25 x 40 mm
- Gewicht: ca. 0.22 kg

Universalschlüssel für Absperrpfosten mit Nase für 20172007

Abdeckkappe

- Din 3230
- Gewicht: ca. 0.5 kg



Absperrpfosten; rot/weiss; 70 x 70 mm

Aus Stahl; feuerverzinkt und weiss pulverbeschichtet; mit 3 roten reflektierenden Folienringen; Lieferung erfolgt ohne Feuerwehrschlüssel; bei Zylinderschloss Lieferung mit 3 Schlüsseln; VPE: 1 Stk.

Absperrpfosten; rot/weiss; 70 x 70 mm

2011202

- umlegbar; mit Zylinderschloss + Bodenhülse zum einbetonieren
- Masse: 70 x 70 x 1300 mm
- Gewicht: ca. 12.4 kg



Absperrpfosten; rot/weiss; 70 x 70 mm

2011201

- umlegbar; mit Dreikantschloss + Bodenhülse zum einbetonieren
- Masse: 70 x 70 x 1300 mm
- Gewicht: ca. 11.3 kg



Absperrpfosten; rot/weiss; 70 x 70 mm

20172001

- herausnehmbar; mit Zylinderschloss.
- Masse: 70 x 70 x 1430 mm
- Gewicht: ca. 13.9 kg



Absperrpfosten rot/weiss; 70 x 70 mm

20172002

- herausnehmbar; mit Dreikantschloss
- Masse: 70 x 70 x 1430 mm
- Gewicht: ca. 13.5 kg

Absperrpfosten rot/weiss; 70 x 70 mm

2012214

- ortsfest; ohne Ösen
- Masse: 70 x 70 x 1300 mm
- Gewicht: ca. 8.3 kg

Feuerwehrschlüssel für Absperrpfosten mit Dreikantschloss

2014783

- Din 3230
- Gewicht: ca. 0.22 kg



Universalschlüssel für Absperrpfosten mit Nase für Abdeckkappe

20172004

- Din 3230
- Gewicht: ca. 0.5 kg



Parkplatzbügel; rot/weiss

Aus Stahl; feuerverzinkt und weiss pulverbeschichtet; mit 3 roten reflektierenden Folienringen; Lieferung mit 3 Schlüsseln; VPE: 1 Stk.

Parkplatzbügel; rot/weiss

20139

Masse: 780 x 150 x 570 mm
Gewicht: ca. 9.1 kg



29. Verkehrsspiegel aus Edelstahl

Artikel-Nr.

ABS Verkehrsspiegel aus Edelstahl

Besonders geeignet bei der Sicherheit im Strassenverkehr, der Industrie-Sicherheit, der Sicherheit in Lagerhallen, der Überwachung im Allgemeinen; Spiegelfront aus Edelstahl; perfekt poliert und unverwüstlich; Rückseite und Rahmen des Spiegels aus schlagfestem ABS-Kunststoff und beständig gegen UV-Strahlen; weisser Kunststoffrahmen mit roten Reflexstreifen (ABS); leicht zu reinigen und minimaler Wartungsaufwand; rechteckige Spiegel für ein breiteres Sichtfeld.

Verkehrsspiegel rund

- Masse: Ø 600 mm
- 23,62 Zoll

2020392



Verkehrsspiegel rund

- Masse: Ø 800 mm
- 31,49 Zoll

2022105

Verkehrsspiegel eckig

- Masse: 450 x 600 mm
- 17,71 x 23,62 Zoll

2020391



Verkehrsspiegel eckig

- Masse: 600 x 800 mm
- 23,62 x 31,49 Zoll

Befestigungsschellen für Verkehrsspiegel

Für ein Rohr mit 60 mm Durchmesser.

Befestigungsschellen für Verkehrsspiegel

- für Rohrfosten-Durchmesser: Ø 60 mm

201377



Wandarm für Verkehrsspiegel

Speziell für Verkehrsspiegel mit Rohrfosten mit je Ø 76 mm Durchmesser.

Wandarm für Spiegel

- für Rohrfosten-Durchmesser: Ø 76 mm

201346



Vereisungsfreie Verkehrsspiegel aus Edelstahl

Ein beschlag- und vereisungsfreier Konvexspiegel aus Edelstahl; ohne Strom; ohne Solar; besonders geeignet bei der Sicherheit im Strassenverkehr, der Industrie-Sicherheit, der Sicherheit in Lagerhallen, der Überwachung im Allgemeinen; Spiegelfront aus Edelstahl, perfekt poliert und unverwüstlich; Rückseite und Rahmen des Spiegels aus schlagfestem ABS-Kunststoff und beständig gegen UV-Strahlen; leicht zu reinigen und mit minimalem Wartungsaufwand; rechteckige Spiegel für ein breiteres Sichtfeld.

Anti-Frost Verkehrsspiegel; rund

- Masse: Ø 600 mm
- 23,62 Zoll

2017333



Anti-Frost Verkehrsspiegel; rund

- Masse: Ø 800 mm
- 23,62 Zoll

2017332



Anti-Frost Verkehrsspiegel; eckig

- Masse: 600 x 800 mm
- 31,49 Zoll

2017334

Zubehör für Verkehrsspiegel

Befestigungsschellen für Verkehrsspiegel

Für ein Rohr mit 60 mm Durchmesser.

Befestigungsschellen für Verkehrsspiegel

- für Rohrfosten-Durchmesser: Ø 60 mm

201377



Wandarm für Verkehrsspiegel

Speziell für Verkehrsspiegel mit Rohrfosten mit je Ø 76 mm Durchmesser.

Wandarm für Spiegel

- für Rohrfosten-Durchmesser: Ø 76 mm

201346



30. Radar Displays und Verkehrszählgeräte



Radar-Displays - durch Ansicht zur Einsicht

Bereits 1979 wurde die erste Warnanlage zur Geschwindigkeitsbeeinflussung entwickelt. Heute ist diese günstige Möglichkeit der Verkehrserziehung in vielen Kommunen im Einsatz.

Die mobilen Schilder sind an jedem Mast schnell befestigt und leisten vor allem vor Schulen gute Dienste. Wahlweise wird dem Fahrer seine gefahrene Geschwindigkeit oder ein fester Grenzwert, z. B. Tempo 30, angezeigt. Letzteres verhindert auch den Missbrauch durch Jugendliche, die das Display nutzen möchten, um ihre Motorräder zu testen.

Radarwarnschilder zeigen nicht nur Daten an, sie sammeln diese auch. Die Anzahl der Fahrzeuge, die Uhrzeit und die gefahrene Geschwindigkeit werden gespeichert und stehen später für eine Analyse des Fahrerverhaltens zur Verfügung. Da die Displays auch den Verkehr der unbeeinflussten Gegenseite aufnehmen, lässt sich direkt vergleichen, welchen Einfluss das Display hat.

Jedes der Radar Displays kann mit jedem Modell der Dialog Displays kombiniert werden. So kann Geschwindigkeit angezeigt werden und mit einer Grafik oder Leuchtschrift mit dem Verkehrsteilnehmer kommuniziert werden.

So wird oft ein Radar Display mit einem zusätzlichen Smiley kombiniert.

Tempodis 230 M



Smiley als Belohnung



Text frei Wählbar (z.B. „Ihr Tempo“)

Radar-Display TEMPODIS 230 M

Das Radardisplay Tempodis 230 M ist unser solide Einsteigermodell. Mit einer einfarbigen orangen Anzeige für Ziffern von 230mm und einer Smiley/Sadly Funktion gibt das Display unmittelbar Rückmeldung an den Mobilisten.

Nutzungsberiech	Verkehrsberuhigung, Verkehrsdatenerfassung
Anzeige	Einfarbig (orange), LED-Ziffern 230mm, dynamische Helligkeitsanpassung Lob und Tadel, Smiley/Sadly
Messbereich	1-99 km/h
Toleranz	1% unter 10 km/h, +/- 1 km/h über 10 km/h
Reichweite	Bis zu 150m (konfigurierbar)
Datenaufzeichnung	Zeitgenaue Erfassung des zu- und/oder abfließenden Verkehrs (Anzeige zur zufließend)
Speicherkapazität	2 GB (bis zu 40 Mio. Fahrzeuge)
Schnittstelle	Bluetooth, RS485
Konfiguration	per Bluetooth, Konfigurationsprogramm im Lieferumfang enthalten
Messmethode	Doppler-radar
Sensortyp	Planarantenne
Senderfrequenz	24,125 GHz
Sendeleistung	5 mW (20 dBm)
Betriebsspannung	11-16 V DC
Stromaufnahme	Max. 2A bei 12V
Abmessungen	545mm x 445mm (BxH)
Gehäuse	Aluminium, lasergeschweisst, pulverbeschichtet, Makrolon® Frontscheibe
Hinweistext	40mm Schriftgröße, reflektierend, wählbar
Arbeits- Temperaturbereich	-10 C° bis + 60 C°
Gewicht	4,2 kg
Zubehör (optional)	Masthalterung, Akku, Ladegerät, Netzteil, Solar-Panel, Auswerte Software, Transportkoffer

Tempodis 230 S



Smiley als Belohnung



Text frei Wählbar (z.B. „Ihr Tempo“)

Radar-Display TEMPODIS 230 S

Bei dem Modell Tempodis 230 S wählen Sie unser Standardmodell, welches sich besonders durch die zweifarbige Darstellung von Lob und Tadel auszeichnet und deutliche Rückmeldung an die Verkehrsteilnehmer gibt.

Nutzungsberiech	Verkehrsberuhigung, Verkehrsdatenerfassung
Anzeige	Zweifarbige (rot/grün), LED-Ziffern 230mm, dynamische Helligkeitsanpassung Lob und Tadel, Smiley/Sadly
Messbereich	1-99 km/h
Toleranz	1% unter 10 km/h, +/- 1 km/h über 10 km/h
Reichweite	Bis zu 150m (konfigurierbar)
Datenaufzeichnung	Zeitgenaue Erfassung des zu- und/oder abfließenden Verkehrs (Anzeige zur zufließend)
Speicherkapazität	2 GB (bis zu 40 Mio. Fahrzeuge)
Schnittstelle	Bluetooth, RS485
Konfiguration	per Bluetooth, Konfigurationsprogramm im Lieferumfang enthalten
Messmethode	Doppler-radar
Sensortyp	Planarantenne
Senderfrequenz	24,125 GHz
Sendeleistung	5 mW (20 dBm)
Betriebsspannung	11-16 V DC
Stromaufnahme	Max. 2A bei 12V
Abmessungen	545mm x 445mm (BxH)
Gehäuse	Aluminium, lasergeschweisst, pulverbeschichtet, Makrolon® Frontscheibe
Hinweistext	40mm Schriftgröße, reflektierend, wählbar
Arbeits- Temperaturbereich	-10 C° bis + 60 C°
Gewicht	4,2 kg
Zubehör (optional)	Masthalterung, Akku, Ladegerät, Netzteil, Solar-Panel, Auswerte Software, Transportkoffer, Datenkabel

Tempodis 230 SI



Smiley als Belohnung



Text frei Wählbar (z.B. „Ihr Tempo“)

Radar-Display TEMPODIS 230 SI

Das Luxusmodell unter unseren Radardisplays ist das TEMPODIS 230 SI. Dieses ist zusätzlich mit Warnanzei-ge-Elementen ausgestattet, wie auch mit einer Schnittstelle für externe Geräte (z.B. Blitz oder Kamera) und TCP/IP Datenübertragung über Internetanbindung (optional) ist möglich.

Nutzungsberiech	Verkehrsberuhigung, Verkehrsdatenerfassung, Arbeits- und Qualitätssicherung in Betriebszone
Anzeige	Zweifarbige (rot/grün), LED-Ziffern 230mm, dynamische Helligkeitsanpassung Lob und Tadel, Smiley/Sadly, zusätzliche orangene Warnleuchten
Messbereich	1-99 km/h
Toleranz	1% unter 10 km/h, +/- 1 km/h über 10 km/h
Reichweite	Bis zu 150m (konfigurierbar)
Datenaufzeichnung	Zeitgenaue Erfassung des zu- und/oder abfließenden Verkehrs (Anzeige zur zufließend)
Speicherkapazität	2 GB (bis zu 40 Mio. Fahrzeuge)
Schnittstelle	Bluetooth, RS485
Konfiguration	per Bluetooth, Konfigurationsprogramm im Lieferumfang enthalten
Messmethode	Doppler-radar
Sensortyp	Planarantenne
Senderfrequenz	24,125 GHz
Sendeleistung	5 mW (20 dBm)
Betriebsspannung	11-16 V DC
Stromaufnahme	Max. 2A bei 12V
Abmessungen	545mm x 445mm (BxH)
Gehäuse	Aluminium, lasergeschweisst, pulverbeschichtet, Makrolon® Frontscheibe
Hinweistext	40mm Schriftgröße, reflektierend, wählbar
Arbeits- Temperaturbereich	-10 C° bis + 60 C°
Gewicht	4,2 kg
Zubehör (optional)	Masthalterung, Akku, Ladegerät, Netzteil, Solar-Panel, Auswerte Software, Transportkoffer, TCP/IP Modul

31. Vorgeformte thermoplastische Markierung / Fahrbahnmarkierung

Vorgeformte thermoplastische Markierung / Fahrbahnmarkierung

Wichtige Hinweise :

EUROTHERM eignet sich ohne Einschränkungen zur Verlegung auf sauberem Asphalt; bei Verlegung auf Beton UNBEDINGT mit EUROTHERM Primer grundieren; für Pflastersteine, Verbund- und Kopfsteinpflaster, sowie rutschhemmendes Granulat ist EUROTHERM generell nicht geeignet; um die Haltbarkeit von EUROTHERM gewährleisten zu können, empfehlen wir die Verlegung durch einen autorisierten Fachbetrieb in Ihrer Nähe; bitte fragen Sie uns für weitere Informationen.

Primer EUROTHERM

2011138

- Gewicht: ca. 4,5 kg
- Menge: 5,1 L



Verlegeanleitung:



1

2

3

4

5

1. Ausrüstung: Gasbrenner, Besen, Kreide; die zu markierende Stelle muss absolut trocken, staub- und fettfrei sein.
2. Den Umriss mit Kreide anzeichnen, Untergrund bei niedrigen Temperaturen vorwärmen.
3. Schutzfolie abziehen, Einzelteile möglichst dicht in der entsprechenden Form zusammenlegen Fugen bis zu 5 mm fließen beim Erwärmen zusammen; evtl. zerbrochene Teile wieder zusammensetzen.
4. Markierung mit dem Gasbrenner in ständiger Bewegung ganzflächig bis zur Blasenbildung an der Oberfläche erhitzen; beim Verlegen von Verkehrszeichen, die aus mehreren Schichten bestehen, muss jede Schicht separat erhitzt werden.
5. EUROTHERM hat sich mit dem Untergrund fest verbunden und ist wenige Minuten nach Abkühlung befahrbar.

Standardfarben:

RAL 1023

RAL 2009

RAL 3020

RAL 5017

RAL 6018

RAL 6024

RAL 7042

RAL 7043

RAL 9016

RAL 9017

Verpackung Eurotherm

Alle Spiele und Symbole sind in einheitlichen, praktischen Kartons mit den Massen 1000 x 600 x 50 mm einzeln verpackt; Sonderverpackungen nach Wunsch gegen geringen Aufpreis möglich; alle Abmessungen sind ca. Angaben.; sowohl alle abgebildeten, als auch alle anderen Spiele und Symbole sind nach Ihren Wünschen und Vorgaben in allen Grössen und Farbkombinationen lieferbar.

Radwegpfeil; 1000 mm

Standardfarbe: RAL 1023 - Gelb. Andere RAL-Farben: + 20% Aufschlag; Sonderfarben und Grössen nach Wunsch lieferbar; VE = 5 Stk.

Radwegpfeil geradeaus

2012205

- Masse: 1000 mm
- Standardfarbe: gelb



Radwegpfeil links

201748

- Masse: 1000 mm
- Standardfarbe: gelb



Radwegpfeil rechts

201749

- Masse: 1000 mm
- Standardfarbe: gelb



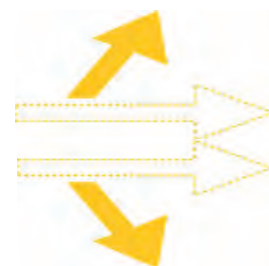
Zusatzpfeil links zum Geradeauspfeil; 1000 mm

Standardfarbe: RAL 1023 - Gelb; andere RAL-Farben: + 20% Aufschlag; Sonderfarben und Grössen nach Wunsch lieferbar; VE = 5 Stk.

Zusatzpfeil links zum Geradeauspfeil

2013118

- Masse: 1000 mm
- Standardfarbe: gelb



Zusatzpfeil rechts zum Geradeauspfeil

2013119

- Masse: 1000 mm
- Standardfarbe: gelb



Buchstaben (A-Z)

Standardfarbe: RAL 9016 - Verkehrsweiss; andere RAL-Farben: + 20% Aufschlag; Sonderfarben und Grössen nach Wunsch lieferbar; ASTRA-Frutiger-Standard-Schrift nach SN 640 830.

Buchstaben (A-Z) sind in folgenden Grössen erhältlich:

200 mm	2012151
300 mm	2012152
400 mm	2011204
500 mm	2012153
1000 mm	2012154
1250 mm	auf Anfrage
1500 mm	2013218
2000 mm	2012194
3000 mm	auf Anfrage
4000 mm	auf Anfrage



Ziffern (0-9)

Standardfarbe: RAL 9016 - Verkehrsweiss; andere RAL-Farben: + 20% Aufschlag; Sonderfarben und Grössen nach Wunsch lieferbar; ASTRA-Frutiger-Standard-Schrift nach SN 640 831.

Buchstaben (A-Z) sind in folgenden Grössen erhältlich:

200 mm	201350
300 mm	auf Anfrage
400 mm	auf Anfrage
500 mm	auf Anfrage
1000 mm	auf Anfrage
1250 mm	auf Anfrage
1500 mm	auf Anfrage
2000 mm	2011237
3000 mm	auf Anfrage
4000 mm	auf Anfrage



Weitere Fahrbahnmarkierungen

Standardfarben wie angegeben; andere RAL-Farben: + 20% Aufschlag; Sonderfarben und Grössen nach Wunsch lieferbar.

Wartelinien-Dreiecke

201183

- Masse: 500 x 600 mm
- VE = 25 Stk.
- Standardfarbe: RAL 9016; Verkehrsweiss



Kein Vortritt

auf Anfrage

- Masse: 1200 x 3600 mm
- VPE: 1 Stk.
- Standardfarbe: RAL 9016; Verkehrsweiss



Fussgänger

auf Anfrage

- Masse: 500 x 1000 mm
- VPE: 5 Stk.
- Standardfarbe: RAL 1023; Gelb



Invalide

201162

- Masse: 900 x 1000 mm
- VPE: 5 Stk.
- Standardfarbe: RAL 1023; Gelb



Fahrrad

201163

- Masse: 900 x 1000 mm
- VPE: 5 Stk.
- Standardfarbe: RAL 1023; Gelb



Fahrrad

2011205

- Masse: 1000 x 1000 mm
- VPE: 5 Stk.
- Standardfarbe: RAL 1023; Gelb



Autobahn

- Masse: 1150 x 2000 mm
- VPE: 2 Stk.
- Standardfarbe: RAL 9016; Verkehrsweiss

2012221



Gefahrsignale

Sonderfarben und Grössen nach Wunsch lieferbar; weitere Symbole auf Anfrage möglich; alle Gefahrsignale sind auf Anfrage in folgenden Grössen erhältlich:

- 1000 x 1000 mm
- 1200 x 2400 mm
- 1500 x 2500 mm
- 2000 x 4000 mm
- 2500 x 6000 mm
- 2500 x 10 000 mm

Gefahrssignal; Fussgängerstreifen 1.22

- Masse: auf Anfrage

auf Anfrage



Gefahrssignal; Achtung Kinder 1.23

- Masse: 2000 x 4000 mm

2015653



Gefahrssignal; Achtung Kinder 1.23

- Masse: 2500 x 6000 mm

2013217

Gefahrssignal; Tiere 1.25

- Masse: auf Anfrage

auf Anfrage



Gefahrssignal; Lichtsignale 1.27

- Masse: auf Anfrage

auf Anfrage



Gefahrssignal; Andere Gefahren 1.30

- Masse: 1500 x 2500 mm

2016196



Vorschriftssignale

Sonderfarben und Grössen nach Wunsch lieferbar; weitere Symbole auf Anfrage möglich; alle Gefahrsignale sind auf Anfrage in folgenden Grössen erhältlich:

- ø 500 mm
- ø 750 mm
- ø 1000 mm
- ø 2000 mm
- ø 2000 x 4000 mm

Vorschriftssignal; Verbot Fahrräder u. Motorfahr- räder 2.05

- Masse: ø 1000 mm

2015128



Vorschriftssignal Höchstgeschwindigkeit 2.30

- Durchmesser: ø 750 mm

2012339

Vorschriftssignal Höchstgeschwindigkeit 2.30

- Durchmesser: ø 1000 mm

214908



Vorschriftssignal Höchstgeschwindigkeit 2.30

- Durchmesser: ø 1500 mm

20131

Vorschriftssignal Höchstgeschwindigkeit 2.30

- Durchmesser: ø 2000 mm

2016715

Vorschriftssignal Geradeausfahren 2.36	auf Anfrage
• Durchmesser: auf Anfrage	
Vorschriftssignal Überholen verboten 2.44	auf Anfrage
• Masse: auf Anfrage	
Vorschriftssignal Halteverbot 2.49	201186
• Durchmesser: ø 500 mm	
Vorschriftssignal Halteverbot 2.49	2012285
• Durchmesser: ø 750 mm	
Vorschriftssignal Halteverbot 2.49	201164
• Durchmesser: ø 1000 mm	
Vorschriftssignal Halteverbot 2.49	2016186
• Durchmesser: ø 1200 mm	
Vorschriftssignal Halteverbot 2.49	201348
• Durchmesser: ø 1500 mm	
Vorschriftssignal Parkieren verboten 2.50	201187
• Durchmesser: ø 500 mm	
Vorschriftssignal Parkieren verboten 2.50	2012149
• Durchmesser: ø 750 mm	
Vorschriftssignal Parkieren verboten 2.50	2012148
• Durchmesser: ø 1000 mm	
Vorschriftssignal Parkieren verboten 2.50	2012150
• Durchmesser: ø 2000 mm	



Hinweissignale, Vortrittssignale, Vorschriftssignale

Sonderfarben und Grössen nach Wunsch lieferbar; weitere Symbole auf Anfrage möglich; alle Gefahrensignale sind auf Anfrage in folgenden Grössen erhältlich:

- 1000 x 1000 mm
- 1000 x 2000 mm
- 1200 x 1400 mm
- 2000 x 2000 mm
- 2000 x 3000 mm
- 2000 x 4000 mm
- 3000 x 3000 mm

Zonensignal Tempo 30 Zone 259.1	auf Anfrage
• Masse: auf Anfrage	
Vortrittssignal Stop 301	auf Anfrage
• Masse: auf Anfrage	
Hinweissignal Bergpoststrasse 405	auf Anfrage
• Masse: auf Anfrage	



Hinweissignal Fussgängerstreifen 4.11

- Masse: auf Anfrage

auf Anfrage



Hinweissignal Parkieren gestattet 417

- Masse: auf Anfrage

auf Anfrage



Vortrittssignal Rollstuhl 514

- Masse: auf Anfrage

auf Anfrage



Ihre Ideen:



Vorgeformte Thermoplastische Markierung / Fahrbahnmarkierung



Hinkekästchen; 5-farbig; 10 Felder

Erhältlich in folgenden Feldgrößen: 300 x 300 mm, 400 x 400 mm sowie 500 x 500 mm.

Hinkekästchen; 5-farbig; 10 Felder

- 5-farbig; 10 Felder
- Masse: auf Anfrage
- Feldgröße: auf Anfrage

auf Anfrage



Hinkekästchen, 6-farbig, 8 Felder

Hinkekästchen; 6-farbig; 8 Felder

- 6-farbig; 8 Felder
- Masse: 3950 x 1500 mm
- Feldgrösse: 490 x 700 mm

auf Anfrage



Hinkekästchen „Rakete“; 6-farbig; 10 Felder

Hinkekästchen „Rakete“; 6-farbig; 10 Felder

- 6-farbig; 10 Felder
- Masse: 3600 x 2000 mm
- Feldgrösse: 400 x 400 mm

2012216



Hinkekästchen „Feuerwehr“; 5-farbig; 10 Felder

Hinkekästchen „Feuerwehr“; 5-farbig; 10 Felder

- 5-farbig; 10 Felder
- Masse: auf Anfrage
- Feldgrösse: 400 x 400 mm

auf Anfrage



Hinkekästchen „Clown“; 7-farbig; 10 Felder

Hinkekästchen „Clown“; 7-farbig; 10 Felder

- 7-farbig; 10 Felder
- Masse: 2900 x 900 mm

auf Anfrage



Hinkekästchen „Europa“; 6-farbig

Hinkekästchen „Europa“; 6-farbig

- 6-farbig
- Masse: 3200 x 1200 mm

auf Anfrage



Alphabet, 6-farbig; 26 Felder

Alphabet, 6-farbig; 26 Felder

- 6-farbig; 26 Felder
- Feldgrösse: 300 x 300 mm

2012236



Schlange klein; 7-farbig; 20 Felder

Schlange klein; 7-farbig; 20 Felder

- 7-farbig; 20 Felder
- Masse: 4400 x 2700 mm

2011224



Schlange gross; 7-farbig; 28 Felder

Schlange gross; 7-farbig; 28 Felder

- 7-farbig; 28 Felder
- Masse: 15000 x 3000 mm

2011225



Schnecke; 7-farbig; 16 Felder

Schnecke; 7-farbig; 16 Felder

- 7-farbig; 16 Felder
- Masse: ø 1650 mm

2012219



Kompass; 3-farbig; inkl. Buchstaben

Kompass; 3-farbig; inkl. Buchstaben

- 3-farbig; inkl. weisse Buchstaben
- Masse: 4000 x 4000 mm

auf Anfrage



Krokodil 7-farbig; 10 Felder

Krokodil 7-farbig; 10 Felder

- 7-farbig; 10 Felder
- Masse: 9000 x 900 mm
- Feldgrösse: 500 x 500 mm

auf Anfrage



Buchstabenraupe; 6-farbig; 26 Felder

Buchstabenraupe; 6-farbig; 26 Felder

- 6-farbig; 26 Felder
- Länge: 8500 mm

auf Anfrage



Spiel „Mensch ärgere Dich nicht“, 5-farbig

Spiel „Mensch ärgere Dich nicht“; 5-farbig

- 5-farbig
- Masse: 3000 x 3000 mm
- Feldgrösse: 200 x 200 mm

2011226

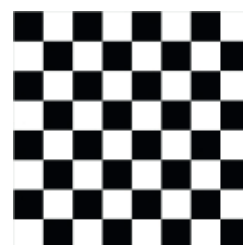


Schachfeld; 2-farbig; 64 Felder

Schachfeld; 2-farbig; 64 Felder

- 2-farbig; 64 Felder
- Feldgrösse: 400 x 400 mm

auf Anfrage



Sowohl alle abgebildeten, als auch alle anderen Spiele und Symbole sind nach Ihren Wünschen und Vorgaben in allen Grössen und Farbkombinationen lieferbar.

Fussabdruck; div. Farben

Masse: 300 x 120 mm

201553

„Bärentatze“; div. Farben

Masse: 150 x 200 mm

auf Anfrage

„Dino-Fuss“; div. Farben

Masse: 300 x 120 mm

auf Anfrage

Buchstaben und Ziffern; div. Farben

Masse: 300 mm

auf Anfrage

Linien; div. Farben

Masse: 50 x 1000 mm

auf Anfrage

Punkte; div. Farben

Masse: ø 250 mm

auf Anfrage

Dartscheibe; 4-farbig

Masse: ø 3000 mm

auf Anfrage

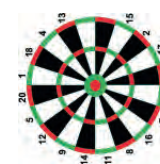
Labyrinth; 3-farbig

Masse: ø 2000 mm

auf Anfrage



1 2 3 a b c D E F G H



Ihre Ideen und wie wir sie bereits umgesetzt haben

Sowohl alle abgebildeten, als auch alle anderen Spiele und Symbole sind nach Ihren Wünschen und Vorgaben in allen Grössen und Farbkombinationen lieferbar.

Zifferblatt

Masse: ø 2000 mm

auf Anfrage



Europakarte

Masse: 4000 x 7800 mm

auf Anfrage



Alphabet türkisch

Feldgrösse: 400 x 400 mm

auf Anfrage



Teich

Masse: 3500 mm x 2000 mm

auf Anfrage



„Gas weg - Schule“

Masse: 1000 x 700 mm

auf Anfrage

„Leiterspiel“

Feldgrösse: 400 mm x 400 mm

auf Anfrage



Taschenrechner

Masse: 1250 mm x 1560 mm

auf Anfrage



PC-Tastatur

Masse: 3120 x 1300 mm

auf Anfrage



32. Kreiden / Markierungsprodukte

Artikel-Nr.

Sprühkreide in Dosen Mercalin TS; 600 ml

Es handelt sich um ein umweltfreundliches und schnell trocknendes Markierspray auf Kreidebasis für temporäre Markierung.

Sprühkreide in Dosen Mercalin TS; 600 ml

- Farbe: rot

2015479

Sprühkreide in Dosen Mercalin TS; 600 ml

- Farbe: weiss

2015477

Sprühkreide in Dosen Mercalin TS; 600 ml

- Farbe: gelb

2015478



Primer zu Bodenmarkierungsband T4

5,1 l Kanister a 4.5 kg.; Bedarf pro Quadratmeter: 200 bis 300 g.

Primer zu Bodenmarkierungsband T4

- Menge: 5,1 L
- Bedarf pro m²: 200 bis 300 gr.

2011138



Bodenmarkierungsfolie Typ II P4 WR gelb

Dickschichtfolie mit Gewebe. Gem. EN 1436 und EN 1790. WR = "wet reflective". Erhöhte Sichtbarkeit bei Nässe.

Bodenmarkierungsfolie Typ II P4 WR; gelb

- Menge: Rolle à 80 m
- Breite: 150 mm

201372



Temporäre Bodenmarkierung 01WR Typ II P4; gelb

- Menge: Rolle à 26.7 m
- Breite 500 mm

2013135

33. Messinstrumente

Artikel-Nr.

Messrad Typ M4 2-räderig

Mit Teleskop - Führungsstange und Standkonsole; Rundumfang 0,50 m; Messbereich 9.999,99 m; Gewicht ca. 1.8 kg.

Messrad Typ M4 2-räderig

- Gewicht: ca. 1.8 kg

2013268



Messrad Typ M4 2-räderig; geeicht

- Gewicht ca. 1.8 kg

2013269

Messrad Typ M5 1-räderig

Einrädiges Messrad in Ganzmetallausführung; klappbar; Radumfang: 0,50 m; Messbereich: 9.999,99 m; Masse in eingeklapptem Zustand: ca. 680 mm lang; Rad Durchmesser ca. 150 mm.

Messrad Typ M5 1-räderig

- Gewicht: ca. 2.0 kg

2013267



Messrad Typ M6 1-räderig; Ganzmetall

Präzisions-Rolltachometer mit breiter, abriebfester Lauffläche; Vor- und Rückzählung; Zentimeterablesung; Nullstellhebel; Radfeststellung; Messzeiger auf beiden Seiten; einklappbare Führungsstange und Abstellbügel; schwere Ganzmetallausführung; Radumfang: 1 m; Messbereich: 9.999,99 m; Genauigkeit: 0,02 %.

Messrad Typ M6 1-räderig; Ganzmetall

- Gewicht: ca. 5.5 kg

2013270



Messrad Typ M7 Metall

Metall-Kunststoff-Konstruktion; einklappbare Führungsstange; Radumfang: 1m; Messbereich: 9.999,99 m; Genauigkeit: 0,02%.

Messrad Typ M7 Metall

- Gewicht: ca. 3.5 kg

2013271



Minimessrad

Der ergonomisch geformte Pistolengriff ist mit einer integrierten Bremstaste ausgerüstet. Präzise Messergebnisse werden durch das abriebfeste Präzisionsrad und das Präzisionszählwerk garantiert. Durch zwei Klappmechanismen an der Führungsstange lässt sich das Mini-Messrad auf ein sehr handliches Mass zusammenpacken. Technische Daten: Radumfang 0,5 m; Messbereich 1 bis 9999,90 m; Auflösung 0,1 m; Gewicht ca. 1.2 kg; Toleranz + - 0,05%.; offen 1 m Länge; geschlossen 42 cm Länge.

Minimessrad

- Gewicht: ca. 1.2 kg

201127



Rollbandmass aus Glasfaser in Kapsel

Beidseitig bedruckt; Masseinheit in cm; Länge Band 30 m; Breite 16 mm.

Rollbandmass; Länge: 30 m; Glasfaser gewebt

201742

- Masse: 30 x 0,16 m



Gliedermeter aus Holz Futura

Hohe Qualität aus Buchenholz; enganliegende Glieder und Duplex mm-Teilung.

Gliedermeter aus Holz Futura

201741

- mit mm-Teilung



34. Warnwesten

Artikel-Nr.

Warnweste Norm EN 471 orange und lemon

Diese Warnweste kann infolge der seitlichen Druckknöpfe variabel verstellt werden (M-XXL). In der Mitte ist sie mit einem Reissverschluss versehen. Weitere Westen mit Aufdruck sind bei uns auf Anfrage erhältlich.

Warnweste orange

201129

Warnweste lemon

201130



Warnwesten EN 20471 Typ EURO Prestige

Erhältlich in den Grössen S-XXL. Stofffarben: rot; lemon-gelb; blau; grün; weiss; Reflexarten für Streifen: silber Reflex; roter Reflex; silber Prismatic; Zuschnitt Reflexarten: silber; rot; gelb.

Beschriftung auf Zuschnitte: Standard Zuschnittgrössen

Rücken:

- 120 x 400 mm
- 200x 400 mm
- 300 x 400 mm

Brust:

- 50 x 100mm
- 90 x 100 mm
- 60 x 150 mm

Beschriftung direkt mit Buchstaben

- Reflexbuchstaben
- orange; rot; blau; grün; silber
- Buchstaben (nicht reflektierend); div. Farben auf Anfrage

Alle Beschriftungen mit Buchstaben werden nach Aufwand berechnet.
Preise und Artikelnummer auf Anfrage.



Leitbild der Dähler Verkehrstechnik AG

Eigenständigkeit

Unser Unternehmen steht zu 100% im Eigentum der Familie Dähler.

Nationalität

Als schweizweit tätiges Unternehmen sind wir der Premium-Partner im Produktbereich mobile Signalisation, Markierungsmaschinen und transportable Verkehrsleitsysteme.

Engagement

Wir wirken aktiv in den Fachverbänden SISTRA und VSS mit und sorgen mit unseren Produkten für höchste Sicherheit auf den Strassen.

Vordenker

Weil wir frühzeitig Trends und neue Märkte erkennen und diese nutzen.

Verantwortungsbewusstsein

Wir tragen gesellschaftliche sowie wirtschaftliche Verantwortung. Dementsprechend handeln wir nach ethischen Grundsätzen und arbeiten nachhaltig.

